



# Leitfaden

über den Kraftstoffverbrauch,  
die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch

aller neuen Personenkraftwagenmodelle,  
die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden

**2. Quartal 2018**

Erstellt im Auftrag von:  
Verband der Automobilindustrie e.V.  
Verband der Internationalen Kraftfahrzeughsteller e.V.

**VDA**

Auf Grundlage der Richtlinie 1999/94/EG, umgesetzt in der  
Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung  
(letzte Änderung: 31. August 2015)



Herausgegeben von: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH



DAT  
GROUP



WIR WISSEN, WAS  
IHR AUTO WERT IST

JETZT KOSTENFREI UNTER  
[www.dat.de](http://www.dat.de) NACHSCHAUEN

...geht auch für Zweiräder und  
Transporter oder als App:



Für iOS



Für Android

## Hinweis

Das bislang in der Europäischen Union verwendete Testverfahren basiert auf dem sogenannten NEFZ – dem „Neuen Europäischen Fahrzyklus“. Dieses Verfahren wird im September 2017 durch den Standard WLTP „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures“ ersetzt werden. Wie der NEFZ wird auch der WLTP-Zyklus auf dem Prüfstand ermittelt. Er schreibt standardisierte, reproduzierbare und vergleichbare Prüfbedingungen für nationale und internationale Fahrzeughersteller vor. Weitere Informationen hierzu finden Sie auf [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2)

## Sparen beim Fahren

Mit fossilem Kraftstoff betriebene Fahrzeuge verursachen Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), ein Treibhausgas, das zur Erderwärmung beiträgt. Der Bereich „Verkehr“ hat einen Anteil von ca. 20 Prozent an den deutschen CO<sub>2</sub>-Emissionen, Pkw machen davon ungefähr die Hälfte aus. Insgesamt gelang es aber, durch innovative Technologien den absoluten CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Straßenverkehrs bei stark erhöhtem Verkehrsaufkommen auf dem Niveau von 1990 zu halten. Zukünftig wird sich der CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Verkehrs jedoch deutlich senken lassen, denn alternative Antriebstechnologien, welche sich durch Klimaneutralität auszeichnen, kommen mehr und mehr in den Markt.

## A. Tipps und Informationen

In diesem Leitfaden für den Kauf eines Neuwagens finden Sie wichtige Tipps und Hinweise, worauf Sie vor dem Kauf achten sollten, damit Sie nach dem Kauf einiges sparen können. So macht das Autofahren mehr Spaß, und Sie leisten gleichzeitig einen wertvollen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

### Die neue Verbrauchskennzeichnung für Pkw

Seit Mai 2012 existiert in Deutschland eine neue Energieverbrauchskennzeichnung für Pkw. Diese soll Ihnen als anschauliches Informationssystem Auskunft darüber geben, wie effizient ein bestimmtes Modell ist, also ob es durchschnittlich eher viel oder eher wenig Kraftstoff verbraucht. Dazu werden alle Fahrzeuge am Markt unter Einbeziehung ihres Gewichtes in CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen eingeteilt und mit einer Farbpalette gekennzeichnet:

- Fahrzeuge, die in ihren Verbrauchs- und Emissionswerten wesentlich bessere Werte haben als der Durchschnitt ihrer Gewichtsklasse werden in grüne Klassen eingeteilt (Klassen A+ bis C).
- Entsprechen die Fahrzeuge dem Durchschnitt, werden sie gelb eingestuft (Klasse D).
- Und Fahrzeuge, die schlechter sind als der Durchschnitt werden rot gekennzeichnet (Klassen E bis G).

Anhand dieser Farbskala können Sie sofort erkennen, welches Fahrzeug in seiner „Gewichtsklasse“ das sparsamste ist. Denn ein Kompaktwagen wird mit einem Kompaktwagen und ein Familienvan mit einem Familienvan verglichen. Die gleiche Vorgehensweise kennen Sie bereits seit Jahren bei Kühlchränken und Waschmaschinen.

## Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b>	<b>Kraftstoff:</b>	
<b>Modell:</b>	<b>andere Energieträger:</b>	
<b>Leistung:</b>	<b>Masse des Fahrzeugs:</b>	
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	/100 km
	innerorts:	/100 km
	außerorts:	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO <sub>2</sub> -Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO <sub>2</sub> -Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.		
<b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO <sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.		
<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.	
A+		
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	Euro	
Kraftstoffkosten (_____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit	Euro	
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit	Euro	
Erstellt am: _____		

### Kostenfaktor Verbrauch

Ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch rechnet sich bei jeder Tankfüllung. Übers Jahr gesehen, kommt dabei einiges zusammen: Bei einem Wagen mit einem Verbrauch von 6 Litern Superbenzin auf 100 km und einer Jahresfahrleistung von 15.000 km entstehen Kraftstoffkosten bei einem Literpreis von zum Beispiel 1,30 € von 1.170 € im Jahr. Reduziert sich der Verbrauch um einen Liter, sparen Sie 195 € pro Jahr. Auch beim Stromverbrauch elektrisch betriebener Fahrzeuge sollte auf einen geringen Energieverbrauch, angegeben in kWh, geachtet werden.

Der Verbrauch kann sich bei ähnlichen Fahrzeugen deutlich unterscheiden. Ab Seite 6 finden Sie zum Vergleich eine ausführliche Liste mit den nach einem EU-weit einheitlichen Verfahren ermittelten Verbrauchswerten für alle Fahrzeuge, die in Deutschland angeboten werden.

## Fahrzeug, Antriebstechnologie und Fahrverhalten bestimmen den CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen von der Fahrzeuggmasse, der Motorisierung und der Antriebstechnologie ab. Elektrisch angetriebene Fahrzeuge emittieren im Fahrbetrieb kein CO<sub>2</sub>. Mit Erdgas und Flüssiggas betriebene Fahrzeuge haben eine günstigere CO<sub>2</sub>-Bilanz als vergleichbare Fahrzeuge mit Ottokraftstoff. Auch der Clean Diesel ist eine zentrale Säule bei der weiteren Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Einen starken Einfluss auf die Effizienz der jeweiligen Antriebstechnologie hat auch das Fahrverhalten mit dem neuen Fahrzeug.

### Tipps zum Sparen

Sie können Ihren Kraftstoffverbrauch – und damit auch die Höhe der CO<sub>2</sub>-Emissionen – reduzieren, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Außerdem sparen Sie dabei Geld. Durch die richtige Fahrweise kann bis zu 25 % Kraftstoff eingespart werden.

Ausführliche Informationen finden Sie zum Beispiel unter [www.neues-fahren.de](http://www.neues-fahren.de).

Der Stromverbrauch eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs kann auf gleiche Weise gesenkt werden, dadurch erhöht sich auch die Reichweite. Viele der Vorschläge zur Kraftstoffeinsparung gelten auch für die effiziente Nutzung von Elektro-Fahrzeugen.

### Goldene Regeln für eine effiziente Fahrweise:

- 1. Nach dem Starten sofort losfahren:** Das Warmlaufenlassen des Fahrzeugs ist unnötig und vergeudet Kraftstoff.
- 2. Bei niedrigen Drehzahlen fahren:** Schalten Sie schnell hoch, geben Sie beim Beschleunigen zu zwei Dritteln Gas, das spart Kraftstoff.
- 3. Vorausschauend fahren:** Schwung nutzen und wenn möglich ausrollen lassen, statt mit Vollgas an die rote Ampel zu fahren und dann scharf zu bremsen.
- 4. Moderne Technik nutzen:** Beim leichten Verzögern in der Ebene oder bergab den Fuß vom Gas nehmen. Das spart im Gegensatz zum Auskuppeln Sprit.
- 5. Motor im Stand abschalten:** Zum Beispiel am Bahnübergang oder bei kurzen Wartezeiten.
- 6. Mit leicht erhöhtem Reifendruck fahren:** Überprüfen Sie den Reifendruck mindestens alle drei Wochen. Er sollte ca. 0,2 bar höher liegen als die Angabe für das unbeladene Fahrzeug.
- 7. Ballast von Bord nehmen:** Räumen Sie Ihr Auto auf. Weniger Gewicht heißt auch weniger Verbrauch.
- 8. „Oben ohne“ fahren:** Dachträger und andere Aufbauten nur bei Bedarf nutzen.
- 9. Stromverbraucher überlegt einsetzen:** Wer im Sommer im Schatten parkt und vor Fahrtantritt gut durchlüftet, muss die Klimaanlage weniger stark nutzen.
- 10. Fahrzeug warten:** Verstopfte Luftfilter, verbrauchte Zündkerzen und ein schlecht eingestellter Motor sind Spritfresser.

### Auto-Check

Das Auto sollte immer in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Ein verschmutzter Luftfilter, schlechte Zündkerzen oder fehlerhafte Elektrik reduzieren bei einem kraftstoffbetriebenen Fahrzeug nicht nur die Leistung, sondern treiben auch den Verbrauch in die Höhe. Deshalb sollte man sein Fahrzeug entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller regelmäßig warten oder in einer Fachwerkstatt warten lassen. Gleiches gilt für elektrisch angetriebene Fahrzeuge. Beachten Sie auch die Hinweise der Betriebsanleitung.

### Die Verbrauchswerte aller neuen Pkw-Modelle in Deutschland

Der Leitfaden enthält die Kraftstoff- und Stromverbrauchs- sowie die CO<sub>2</sub>-Emissionswerte aller Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Zeitpunkt der Drucklegung angeboten werden. Zusätzlich finden Sie hier die wesentlichen technischen Daten hinsichtlich Motor und Getriebe. Diese Daten bieten Ihnen eine optimale Grundlage für den Vergleich der verschiedenen Fahrzeugtypen.

## Zum Verständnis:

Der Leitfaden enthält die nach dem neuen europäischen Messverfahren, gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der jeweils gültigen Fassung, ermittelten Werte für den Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Dabei werden Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte im Stadtzyklus mit einem Kaltstart (Bedingungen „innerorts“) und im Überlandzyklus mit Leerlauf und Konstantfahrten, aber auch mit Beschleunigungsphasen und Spitzengeschwindigkeiten von 120 km/h (Bedingungen „außerorts“) auf einem Prüfstand ermittelt. Der Gesamtverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert geben Durchschnittswerte über beide Zyklen wieder. Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte im realen Fahrbetrieb können von den Typprüferten abweichen (abhängig von Beladung des Fahrzeugs, Fahrverhalten etc.). Durch Beachtung der Tipps zum Spritsparen können Sie die offiziellen Werte aber auch einhalten oder sogar unterschreiten.

Dieser Leitfaden ist im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

Drucklegung September 2017

## B. Liste der Kraftstoff- bzw. Stromverbräuche und CO<sub>2</sub>-Emissionen der in Deutschland angebotenen Neufahrzeuge

### Erläuterungen

In den Spalten der nachfolgenden Zusammenstellung bedeuten im Einzelnen:

#### Spalte „Kraftstoff“

B:	Benzin	in l/100 km
D:	Diesel	in l/100 km
E85:	Bioethanol (E85)	in l/100 km
F:	Autogas LPG	in l/100 km
H:	Erdgas H (Prüfgas „G 20“; mind. 99 % Methan)	in kg/100 km
L:	Erdgas L (Prüfgas „G 25“; 84-88 % Methan)	in kg/100 km
H/L:	Erdgas H oder L	in kg/100 km
B/E:	Benzin und „plug-in“-Elektro	in l/kWh/100 km
D/E:	Diesel und „plug-in“-Elektro	in l/kWh/100 km
E:	Strom	in kWh/100 km
H2:	Wasserstoff	in kg/100 km

#### Spalte „Getriebe“

A:	Automatikgetriebe
M:	Schaltgetriebe
ASG:	Automatisiertes Schaltgetriebe
CVT:	Stufenloses Getriebe
DSG:	Direktschaltgetriebe
FÜ:	Festübersetzung

dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen (z.B. „M6“, „A4“, „ASG5“, „DSG5“)

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz	
						innerorts	außerorts	kombiniert			
<b>Abarth</b>											
<b>595</b>											
1.4 16V T-Jet MTA	1368	107	ASG5	B	1120	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet MTA	1368	118	ASG5	B	1120	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet MTA	1368	121	ASG5	B	1120	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet MTA	1368	132	ASG5	B	1145	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet	1368	107	M5	B	1110	7,9	4,9	6,0	139	E	
1.4 16V T-Jet	1368	118	M5	B	1110	7,9	4,9	6,0	139	E	
1.4 16V T-Jet	1368	121	M5	B	1110	7,9	4,9	6,0	139	E	
1.4 16V T-Jet	1368	132	M5	B	1145	7,9	4,9	6,0	139	E	
<b>595 Cabriolet</b>											
1.4 16V T-Jet MTA	1368	107	ASG5	B	1160	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet MTA	1368	118	ASG5	B	1160	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet MTA	1368	121	ASG5	B	1160	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet MTA	1368	132	ASG5	B	1165	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet	1368	107	M5	B	1150	7,9	4,9	6,0	139	E	
1.4 16V T-Jet	1368	118	M5	B	1150	7,9	4,9	6,0	139	E	
1.4 16V T-Jet	1368	121	M5	B	1150	7,9	4,9	6,0	139	E	
1.4 16V T-Jet	1368	132	M5	B	1165	7,9	4,9	6,0	139	D	
<b>695 XSR Yamaha</b>											
1.4 16V T-Jet MTA	1368	121	ASG5	B	1120	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet	1368	121	M5	B	1110	7,9	4,9	6,0	139	E	
<b>695 XSR Yamaha Cabriolet</b>											
1.4 16V T-Jet MTA	1368	121	ASG5	B	1160	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet	1368	121	M5	B	1150	7,9	4,9	6,0	139	E	
<b>695 RivaRale</b>											
1.4 16V T-Jet MTA	1368	132	ASG5	B	1145	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet	1368	132	M5	B	1145	7,9	4,9	6,0	139	E	
<b>695 Rivale Cabriolet</b>											
1.4 16V T-Jet MTA	1368	132	ASG5	B	1165	7,6	4,7	5,8	134	D	
1.4 16V T-Jet	1368	132	M5	B	1165	7,9	4,9	6,0	139	D	
<b>124 spider</b>											
1.4 16V MultiAir Turbomotor AT	1368	125	A6	B	1155	9,1	5,2	6,6	153	F	
1.4 16V MultiAir Turbomotor	1368	125	M6	B	1135	8,5	5,1	6,4	148	E	
<b>124 spider Turismo</b>											
1.4 16V MultiAir Turbomotor AT	1368	125	A6	B	1155	9,1	5,2	6,6	153	F	
1.4 16V MultiAir Turbomotor	1368	125	M6	B	1135	8,5	5,1	6,4	148	E	
<b>124GT</b>											
1.4 16V MultiAir Turbomotor AT	1368	125	A6	B	1155	9,1	5,2	6,6	153	F	
1.4 16V MultiAir Turbomotor	1368	125	M6	B	1135	8,5	5,1	6,4	148	E	
<b>Alfa Romeo</b>											
<b>MITo</b>											
1.4 8V	1368	57	M5	B	1155	7,3	4,6	5,6	130	D	
1.3 JTDM 16V DPF	1248	70	M5	D	1225	4,3	2,9	3,4	89	A+	
0.9 8V Turbo TwinAir	875	77	M6	B	1205	5,0	3,8	4,2	99	A	
1.4 TB 16V MultiAir TCT	1368	103	DSG6	B	1245	7,0	4,4	5,4	124	C	
1.4 TB 16V MultiAir TCT	1368	125	DSG6	B	1245	7,0	4,4	5,4	124	C	
<b>Giulietta</b>											
1.4 TB 16V	1368	88	M6	B	1355	8,1	5,1	6,2	144	D	
1.4 TB 16V MultiAir	1368	110	M6	B	1365	7,4	4,4	5,5	127	B	
1.4 TB 16V MultiAir TCT	1368	125	DSG6	B	1380	6,3	4,1	4,9	114	A	
1.8 TB 16V TCT	1742	177	DSG6	B	1395	9,5	5,2	6,8	157	D	
1.6 JTDM 16V DPF	1598	88	M6	D	1385	4,9	3,3	3,9	103	A	
1.6 JTDM 16V DPF TCT	1598	88	DSG6	D	1395	4,9	3,3	3,9	103	A	
2.0 JTDM 16V DPF	1956	110	M6	D	1395	5,0	3,7	4,2	110	A	
2.0 JTDM 16V DPF TCT	1956	129	DSG6	D	1410	5,1	3,8	4,3	113	A	
<b>Giulia</b>											
2.0 Turbo 16V	1995	147	A8	B	1504	8,4	4,6	6,0	138	B	
2.0 Turbo 16V - Q4	1995	206	A8	B	1605	8,9	4,9	6,4	152	C	
2.9 Bi-Turbo V6	2891	375	A8	B	1695	12,4	5,7	8,2	189	E	
2.2 16V	2143	110	A8	D	1520	5,3	3,5	4,2	109	A	
2.2 16V	2143	132	M6	D	1449	5,3	3,5	4,2	109	A	
2.2 16V	2143	132	A8	D	1520	5,3	3,5	4,2	109	A	
2.2 16V - AE	2143	132	A8	D	1540	4,8	3,2	3,8	99	A+	
2.2 16V - Q4	2143	132	A8	D	1610	5,8	4,0	4,7	122	A	
2.2 16V - Q4	2143	154	A8	D	1610	5,8	4,0	4,7	122	A	
<b>4C</b>											
1.8 TBi 16V	1742	177	DSG6	B	1068	9,8	5,0	6,8	157	G	
<b>4C Spider</b>											
1.8 TBi 16V	1742	177	DSG6	B	1074	10,1	5,1	6,9	161	G	
<b>Stelvio</b>											
2.0 Turbo 16V - Q4	1995	147	A8	B	1735	8,9	5,9	7,0	161	C	
2.0 Turbo 16V - Q4	1995	206	A8	B	1735	8,9	5,9	7,0	161	C	
2.9 Bi-Turbo V6	2891	375	A8	B	1905	11,7	7,5	9,0	210	E	
2.2 16V	2143	110	A8	D	1679	5,5	4,3	4,7	124	A	
2.2 16V	2143	132	A8	D	1679	5,5	4,3	4,7	124	A	
2.2 16V - Q4	2143	132	A8	D	1734	5,5	4,4	4,8	127	A	
2.2 16V - Q4	2143	154	A8	D	1734	5,5	4,4	4,8	127	A	
<b>ALPINE</b>											
<b>A110</b>	Première Edition	1798	185	DSG7	B	1155	8,2	5,0	6,1	138	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>ASTON MARTIN</b>										
<b>Cygnets</b>										
Cygnet	1329	72	M6	B	1063	5,8	4,5	5,0	116	C
Cygnet	1329	72	CVT	B	1063	6,1	4,6	5,2	120	D
<b>V8 Vantage</b>										
Hatchback	4735	313	ASG7	B	1705	19,2	9,3	12,9	299	G
Roadster	4735	313	ASG7	B	1785	19,2	9,3	12,9	299	G
Hatchback	4735	313	M6	B	1705	19,6	10,4	13,8	321	G
Roadster	4735	313	M6	B	1785	19,6	10,4	13,8	321	G
<b>V8 Vantage S</b>										
Hatchback	4735	321	ASG7	B	1705	19,2	9,3	12,9	299	G
Roadster	4735	321	ASG7	B	1785	19,2	9,3	12,9	299	G
<b>V12 Vantage</b>										
Coupé	5935	380	M6	B	1755	24,3	11,7	16,4	388	G
<b>DB9</b>										
Coupé	5935	381	A6	B	1860	21,6	10,0	14,3	333	G
Volante	5935	381	A6	B	1965	21,6	10,0	14,3	333	G
<b>Vanquish</b>										
Coupé	5935	422	A6	B	1814	21,4	10,2	14,4	335	G
<b>Rapide</b>										
Coupé	5935	350	A6	B	2065	22,6	10,4	14,9	355	G
<b>AUDI</b>										
<b>A1</b>										
1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"	999	60	M5	B	1110	5,0	3,7	4,2	97	A
1.0 TFSI ultra Rad 17", 18"	999	60	M5	B	1110	5,2	3,9	4,4	102	B
1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"	999	70	M5	B	1110	5,0	3,7	4,2	97	A
1.0 TFSI ultra Rad 17", 18"	999	70	M5	B	1110	5,2	3,9	4,4	102	B
1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"	999	70	DSG7	B	1140	5,4	3,8	4,4	102	B
1.0 TFSI ultra Rad 17", 18"	999	70	DSG7	B	1140	5,6	4,0	4,6	107	B
1.4 TFSI Rad 15"-16"	1395	92	M6	B	1155	6,4	4,1	4,9	115	C
1.4 TFSI Rad 17", 18"	1395	92	M6	B	1155	6,6	4,3	5,1	120	C
1.4 TFSI Rad 15"-16"	1395	92	DSG7	B	1190	6,2	4,2	4,9	112	B
1.4 TFSI Rad 17", 18"	1395	92	DSG7	B	1190	6,3	4,4	5,1	117	C
1.4 TFSI cod Rad 16"	1395	110	DSG7	B	1205	5,8	4,1	4,7	109	B
1.4 TFSI cod Rad 17", 18"	1395	110	DSG7	B	1205	6,1	4,4	5,0	116	B
1.8 TFSI Rad 16"	1798	141	DSG7	B	1255	7,1	4,7	5,6	129	C
1.8 TFSI Rad 17", 18"	1798	141	DSG7	B	1255	7,4	4,9	5,8	134	C
S1 2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	170	M6	B	1390	9,1	5,8	7,0	162	E
S1 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	170	M6	B	1390	9,2	5,9	7,1	166	E
1.4 TDI Rad 15"-16"	1422	66	M5	D	1165	4,4	3,5	3,8	99	A
1.4 TDI Rad 18"	1422	66	M5	D	1165	4,5	3,7	4,0	104	B
1.4 TDI Rad 15"-16"	1422	66	DSG7	D	1195	4,5	3,7	4,0	104	B
1.4 TDI Rad 18"	1422	66	DSG7	D	1195	4,6	3,8	4,1	109	B
1.6 TDI Rad 15"-16"	1598	85	M5	D	1225	4,6	3,3	3,8	99	A
1.6 TDI Rad 18"	1598	85	M5	D	1225	4,8	3,5	4,0	104	A
1.6 TDI Rad 15"-16"	1598	85	DSG7	D	1250	4,4	3,4	3,8	99	A
1.6 TDI Rad 17", 18"	1598	85	DSG7	D	1250	4,6	3,6	4,0	106	A
<b>A1 Sportback</b>										
1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"	999	60	M5	B	1135	5,0	3,7	4,2	97	A
1.0 TFSI ultra Rad 17", 18"	999	60	M5	B	1135	5,2	3,9	4,4	102	B
1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"	999	70	M5	B	1135	5,0	3,7	4,2	97	A
1.0 TFSI ultra Rad 17", 18"	999	70	M5	B	1135	5,2	3,9	4,4	102	B
1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"	999	70	DSG7	B	1165	5,4	3,8	4,4	102	B
1.0 TFSI ultra Rad 17", 18"	999	70	DSG7	B	1165	5,6	4,0	4,6	107	B
1.4 TFSI Rad 15"-16"	1395	92	M6	B	1180	6,6	4,2	5,1	118	C
1.4 TFSI Rad 17", 18"	1395	92	M6	B	1180	6,7	4,4	5,2	123	C
1.4 TFSI Rad 15"-16"	1395	92	DSG7	B	1215	6,2	4,2	4,9	112	B
1.4 TFSI Rad 17", 18"	1395	92	DSG7	B	1215	6,3	4,4	5,1	117	B
1.4 TFSI cod Rad 16"	1395	110	DSG7	B	1230	5,8	4,1	4,7	109	B
1.4 TFSI cod Rad 17", 18"	1395	110	DSG7	B	1230	6,1	4,4	5,0	116	B
1.8 TFSI Rad 16"	1798	141	DSG7	B	1280	7,1	4,7	5,6	129	C
1.8 TFSI Rad 17", 18"	1798	141	DSG7	B	1280	7,4	4,9	5,8	134	C
S1 2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	170	M6	B	1415	9,2	5,9	7,1	166	E
S1 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	170	M6	B	1415	9,3	6,0	7,2	168	E
1.4 TDI Rad 15"-16"	1422	66	M5	D	1205	4,5	3,6	3,9	102	A
1.4 TDI Rad 18"	1422	66	M5	D	1205	4,6	3,8	4,1	107	B
1.4 TDI Rad 15"-16"	1422	66	DSG7	D	1220	4,5	3,7	4,0	104	A
1.4 TDI Rad 18"	1422	66	DSG7	D	1220	4,6	3,8	4,1	109	B
1.6 TDI Rad 15"-16"	1598	85	M5	D	1250	4,6	3,3	3,8	99	A
1.6 TDI Rad 18"	1598	85	M5	D	1250	4,8	3,5	4,0	104	A
1.6 TDI Rad 15"-16"	1598	85	DSG7	D	1275	4,4	3,4	3,8	99	A
1.6 TDI Rad 17", 18"	1598	85	DSG7	D	1275	4,6	3,6	4,0	106	A
<b>Q2</b>										
1.0 TFSI ultra Rad 16", 17"	999	85	M6	B	1280	6,2	4,5	5,1	117	B
1.0 TFSI ultra Rad 19"	999	85	M6	B	1280	6,3	4,8	5,4	122	B
1.0 TFSI ultra Rad 16", 17"	999	85	DSG7	B	1315	5,9	4,7	5,1	117	B
1.0 TFSI ultra Rad 19"	999	85	DSG7	B	1315	6,1	5,0	5,4	123	B
1.4 TFSI cod Rad 16", 17"	1395	110	M6	B	1340	6,7	4,8	5,5	124	B
1.4 TFSI cod Rad 19"	1395	110	M6	B	1340	6,8	5,1	5,8	130	C
1.4 TFSI cod Rad 16", 17"	1395	110	DSG7	B	1355	6,3	4,6	5,2	119	B
1.4 TFSI cod Rad 19"	1395	110	DSG7	B	1355	6,5	4,9	5,5	125	B
2.0 TFSI quattro Rad 16", 17"	1984	140	DSG7	B	1505	7,9	5,1	6,1	139	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>AUDI</b>										
<b>Q2</b>										
2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	140	DSG7	B	1505	8,1	5,5	6,4	146	C
1.6 TDI Rad 16", 17"	1598	85	M6	D	1385	4,9	4,1	4,4	114	A
1.6 TDI Rad 19"	1598	85	M6	D	1385	5,0	4,4	4,6	120	B
1.6 TDI Rad 16", 17"	1598	85	DSG7	D	1395	4,4	4,0	4,1	109	A
1.6 TDI Rad 19"	1598	85	DSG7	D	1395	4,6	4,3	4,3	114	A
2.0 TDI quattro Rad 16", 17"	1968	110	DSG7	D	1550	5,6	4,3	4,8	125	A
2.0 TDI quattro Rad 19"	1968	110	DSG7	D	1550	5,8	4,6	5,0	131	B
2.0 TDI quattro Rad 16", 17"	1968	140	DSG7	D	1555	5,7	4,4	4,9	128	B
2.0 TDI quattro Rad 19"	1968	140	DSG7	D	1555	5,9	4,6	5,1	134	B
<b>A3 Sportback</b>										
1.0 TFSI Rad 16" RoWi	999	85	M6	B	1255	5,5	3,9	4,5	104	A
1.0 TFSI Rad 16"-18"	999	85	M6	B	1255	5,8	4,2	4,8	110	B
1.0 TFSI Rad 16" RoWi	999	85	DSG7	B	1275	5,4	4,0	4,5	104	A
1.0 TFSI Rad 16"-18"	999	85	DSG7	B	1275	5,7	4,3	4,8	110	B
1.5 TFSI cod Rad 16" RoWi	1498	110	M6	B	1305	6,3	4,3	5,0	114	B
1.5 TFSI cod Rad 16"-19"	1498	110	M6	B	1305	6,5	4,6	5,3	120	B
1.5 TFSI cod Rad 16" RoWi	1498	110	DSG7	B	1315	6,0	4,1	4,8	110	A
1.5 TFSI cod Rad 16"-19"	1498	110	DSG7	B	1315	6,2	4,4	5,1	116	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1475	7,2	4,9	5,8	133	B
2.0 TFSI quattro Rad 17" *-19"	1984	140	DSG7	B	1475	7,4	5,1	6,0	137	C
1.4 TFSI q-tron Rad 16" RoWi	1395	81	M6	H/L	1335	4,4	2,8	3,4	92	A+
1.4 TFSI q-tron Rad 16"-18"	1395	81	M6	H/L	1335	4,6	3,0	3,6	98	A+
1.4 TFSI q-tron Rad 16" RoWi	1395	81	M6	B	1335	6,9	4,3	5,2	121	B
1.4 TFSI q-tron Rad 16"-18"	1395	81	M6	B	1335	7,2	4,6	5,5	128	C
1.4 TFSI q-tron Rad 16" RoWi	1395	81	DSG7	H/L	1355	4,2	2,7	3,3	89	A+
1.4 TFSI q-tron Rad 16"-18"	1395	81	DSG7	H/L	1355	4,3	2,9	3,5	95	A+
1.4 TFSI q-tron Rad 16" RoWi	1395	81	DSG7	B	1355	6,3	4,4	5,1	117	B
1.4 TFSI q-tron Rad 16"-18"	1395	81	DSG7	B	1355	6,6	4,7	5,4	124	B
1.4 TFSI e-tron Rad 16"	1395	150	DSG6	B/E	1615	-	-	1.6/11,4	36	A+
1.4 TFSI e-tron Rad 17"-18"	1395	150	DSG6	B/E	1615	-	-	1.8/12,0	40	A+
S3 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	M6	B	1505	9,1	5,8	7,0	162	D
S3 2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	228	M6	B	1505	9,2	5,9	7,1	163	D
S3 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	DSG7	B	1540	8,2	5,5	6,5	149	C
S3 2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	228	DSG7	B	1540	8,3	5,6	6,6	152	C
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19"	2480	294	DSG7	B	1585	11,3	6,6	8,3	189	E
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19" ***	2480	294	DSG7	B	1585	11,4	6,7	8,4	192	E
1.6 TDI Rad 16" RoWi	1598	85	M6	D	1335	4,5	3,7	4,0	106	A
1.6 TDI Rad 17" *-18"	1598	85	M6	D	1335	4,7	3,9	4,2	111	A
1.6 TDI Rad 16" RoWi	1598	85	DSG7	D	1360	4,1	3,7	3,9	103	A
1.6 TDI Rad 17" *-18"	1598	85	DSG7	D	1360	4,4	4,0	4,1	109	A
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1380	5,1	3,7	4,2	109	A
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	110	M6	D	1380	5,3	3,9	4,4	114	A
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	110	DSG7	D	1415	5,1	3,8	4,3	112	A
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	110	DSG7	D	1415	5,3	4,1	4,6	119	B
2.0 TDI quattro Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1460	5,6	4,2	4,7	124	B
2.0 TDI quattro Rad 16"-19"	1968	110	M6	D	1460	5,8	4,4	4,9	129	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	135	DSG7	D	1525	5,6	4,6	4,9	129	B
2.0 TDI quattro Rad 17" * -19"	1968	135	DSG7	D	1525	5,7	4,7	5,1	133	B
<b>A3 Limousine</b>										
1.0 TFSI Rad 16" RoWi	999	85	M6	B	1260	5,5	3,8	4,4	103	A
1.0 TFSI Rad 16"-18"	999	85	M6	B	1260	5,8	4,1	4,7	109	B
1.0 TFSI Rad 16" RoWi	999	85	DSG7	B	1280	5,4	3,9	4,4	103	A
1.0 TFSI Rad 16"-18"	999	85	DSG7	B	1280	5,6	4,2	4,7	109	A
1.5 TFSI cod Rad 16" RoWi	1498	110	M6	B	1315	6,3	4,2	5,0	113	B
1.5 TFSI cod Rad 16"-19"	1498	110	M6	B	1315	6,4	4,5	5,2	119	B
1.5 TFSI cod Rad 16" RoWi	1498	110	DSG7	B	1325	6,0	4,0	4,7	109	A
1.5 TFSI cod Rad 16"-19"	1498	110	DSG7	B	1325	6,2	4,3	5,1	115	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1480	7,2	4,8	5,7	132	B
2.0 TFSI quattro Rad 17" *-19"	1984	140	DSG7	B	1480	7,4	5,0	5,9	136	B
S3 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	M6	B	1505	9,1	5,8	7,0	162	D
S3 2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	228	M6	B	1505	9,2	5,9	7,1	163	D
S3 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	DSG7	B	1545	8,2	5,4	6,4	148	C
S3 2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	228	DSG7	B	1545	8,3	5,5	6,5	151	C
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19"	2480	294	DSG7	B	1590	11,3	6,5	8,3	188	E
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19" ***	2480	294	DSG7	B	1590	11,4	6,6	8,4	191	E
1.6 TDI Rad 16" RoWi	1598	85	M6	D	1345	4,5	3,6	4,0	104	A
1.6 TDI Rad 17" *-18"	1598	85	M6	D	1345	4,7	3,8	4,2	110	A
1.6 TDI Rad 16" RoWi	1598	85	DSG7	D	1370	4,1	3,7	3,9	102	A
1.6 TDI Rad 17" *-18"	1598	85	DSG7	D	1370	4,4	4,0	4,1	108	A
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1390	5,0	3,6	4,1	104	A
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	110	M6	D	1390	5,2	3,8	4,3	113	A
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	110	DSG7	D	1425	5,1	3,8	4,3	111	A
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	110	DSG7	D	1425	5,3	4,1	4,6	118	A
2.0 TDI quattro Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1470	5,6	4,2	4,7	124	B
2.0 TDI quattro Rad 16"-19"	1968	110	M6	D	1470	5,8	4,4	4,9	129	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	135	DSG7	D	1530	5,6	4,5	4,9	129	B
2.0 TDI quattro Rad 17" * -19"	1968	135	DSG7	D	1530	5,7	4,7	5,1	133	B
<b>A3 Cabriolet</b>										
1.4 TFSI Rad 16" RoWi	1395	85	M6	B	1430	6,9	4,4	5,3	120	B
1.4 TFSI Rad 16"-19"	1395	85	M6	B	1430	7,1	4,7	5,6	126	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>AUDI</b>										
<b>A3 Cabriolet</b>										
1.4 TFSI Rad 16" RoWi	1395	85	DSG7	B	1450	6,3	4,4	5,1	116	A
1.4 TFSI Rad 16"-19"	1395	85	DSG7	B	1450	6,6	4,7	5,4	123	B
1.5 TFSI cod Rad 16" RoWi	1498	110	M6	B	1455	6,4	4,4	5,2	118	A
1.5 TFSI cod Rad 16"-19"	1498	110	M6	B	1455	6,6	4,7	5,4	124	B
1.5 TFSI cod Rad 16" RoWi	1498	110	DSG7	B	1470	6,2	4,3	5,0	114	A
1.5 TFSI cod Rad 16"-19"	1498	110	DSG7	B	1470	6,4	4,6	5,3	120	A
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1645	7,6	5,2	6,1	139	B
2.0 TFSI quattro Rad 17" *-19"	1984	140	DSG7	B	1645	7,8	5,4	6,3	144	B
S3 2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	228	DSG7	B	1710	8,4	5,7	6,7	153	B
S3 2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	228	DSG7	B	1710	8,5	5,8	6,8	156	C
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1540	5,2	3,8	4,3	113	A
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	110	M6	D	1540	5,4	4,0	4,5	118	A
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	110	DSG7	D	1575	5,2	4,0	4,4	115	A
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	110	DSG7	D	1575	5,4	4,3	4,7	122	A
2.0 TDI quattro Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1615	5,7	4,3	4,8	127	A
2.0 TDI quattro Rad 16"-19"	1968	110	M6	D	1615	5,9	4,5	5,0	132	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	135	DSG7	D	1685	5,8	4,7	5,1	134	A
2.0 TDI quattro Rad 17" * -19"	1968	135	DSG7	D	1685	6,0	4,9	5,3	138	B
<b>Q3</b>										
1.4 TFSI Rad 16", 17" RoWi	1395	92	M6	B	1460	7,1	5,0	5,8	133	B
1.4 TFSI Rad 17"-20"	1395	92	M6	B	1460	7,4	5,3	6,1	141	C
1.4 TFSI cod ultra Rad 16"	1395	110	M6	B	1460	6,6	4,9	5,5	127	B
1.4 TFSI cod ultra Rad 17"-20"	1395	110	M6	B	1460	6,8	5,2	5,8	134	B
1.4 TFSI cod Rad 16"	1395	110	DSG6	B	1480	7,1	5,1	5,8	135	B
1.4 TFSI cod Rad 17"-20"	1395	110	DSG6	B	1480	7,4	5,5	6,2	143	C
2.0 TFSI quattro Rad 16"	1984	132	DSG7	B	1615	7,8	5,7	6,5	150	C
2.0 TFSI quattro Rad 17"-20"	1984	132	DSG7	B	1615	8,4	6,3	7,0	161	C
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	162	DSG7	B	1640	8,1	5,9	6,7	154	C
2.0 TFSI quattro Rad 17" *-20"	1984	162	DSG7	B	1640	8,6	6,5	7,2	168	D
2.0 TDI Rad 16"	1968	88	M6	D	1560	5,2	4,1	4,5	117	A
2.0 TDI Rad 17"-20"	1968	88	M6	D	1560	5,5	4,4	4,8	126	A
2.0 TDI Rad 16"	1968	88	DSG7	D	1590	5,9	4,3	4,9	128	A
2.0 TDI Rad 17"-20"	1968	88	DSG7	D	1590	6,2	4,7	5,3	139	B
2.0 TDI ultra	1968	110	M6	D	1560	4,8	3,9	4,2	109	A+
2.0 TDI Rad 16"	1968	110	M6	D	1560	5,0	4,1	4,4	116	A
2.0 TDI Rad 17"-20"	1968	110	M6	D	1560	5,3	4,4	4,7	124	A
2.0 TDI Rad 16"	1968	110	DSG7	D	1590	5,9	4,3	4,9	128	A
2.0 TDI Rad 17"-20"	1968	110	DSG7	D	1590	6,2	4,7	5,3	139	B
2.0 TDI quattro Rad 16"	1968	110	M6	D	1645	5,6	4,5	4,9	127	A
2.0 TDI quattro Rad 17"-20"	1968	110	M6	D	1645	6,0	4,8	5,2	138	B
2.0 TDI quattro Rad 16"	1968	110	DSG7	D	1680	5,9	4,4	5,0	129	A
2.0 TDI quattro Rad 17"-20"	1968	110	DSG7	D	1680	6,3	4,8	5,3	140	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	135	M6	D	1680	6,4	4,6	5,3	138	B
2.0 TDI quattro Rad 17" *-20"	1968	135	M6	D	1680	6,7	4,9	5,6	146	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	135	DSG7	D	1700	6,3	4,5	5,2	136	A
2.0 TDI quattro Rad 17" *-20"	1968	135	DSG7	D	1700	6,6	4,9	5,5	144	B
<b>TT Coupé</b>										
1.8 TFSI Rad 17"	1798	132	M6	B	1285	7,4	4,9	5,8	134	C
1.8 TFSI Rad 17" C0A - 20"	1798	132	M6	B	1285	7,6	5,1	6,0	138	D
1.8 TFSI Rad 17"	1798	132	DSG7	B	1305	7,0	4,9	5,7	129	C
1.8 TFSI Rad 17" C0A-20"	1798	132	DSG7	B	1305	7,2	5,1	5,9	133	C
2.0 TFSI Rad 17"	1984	169	M6	B	1305	7,3	5,0	5,9	137	C
2.0 TFSI Rad 17" C0A-20"	1984	169	M6	B	1305	7,5	5,2	6,1	141	D
2.0 TFSI Rad 17"	1984	169	DSG6	B	1335	8,2	5,2	6,3	146	D
2.0 TFSI Rad 17" C0A-20"	1984	169	DSG6	B	1335	8,4	5,4	6,5	150	D
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	169	DSG6	B	1410	8,3	5,4	6,4	149	D
2.0 TFSI quattro Rad 17" C0A-20"	1984	169	DSG6	B	1410	8,5	5,6	6,6	153	D
TTS 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	M6	B	1440	9,2	5,9	7,1	164	D
TTS 2.0 TFSI quattro Rad 19", 20"	1984	228	M6	B	1440	9,4	6,1	7,3	168	E
TTS 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	DSG6	B	1460	8,2	5,8	6,7	155	D
TTS 2.0 TFSI quattro Rad 19", 20"	1984	228	DSG6	B	1460	8,4	6,0	6,9	159	D
RS 2.5 TFSI quattro Rad 19"	2480	294	DSG7	B	1515	11,3	6,4	8,2	187	F
RS 2.5 TFSI quattro Rad 20"	2480	294	DSG7	B	1515	11,4	6,6	8,4	192	F
2.0 TDI ultra Rad 17"	1968	135	M6	D	1340	5,4	4,1	4,6	122	B
2.0 TDI ultra Rad 17" C0A-20"	1968	135	M6	D	1340	5,5	4,2	4,7	124	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	135	DSG6	D	1450	6,1	4,7	5,2	137	C
2.0 TDI quattro Rad 17" C0A-20"	1968	135	DSG6	D	1450	6,2	4,9	5,4	142	C
<b>TT Roadster</b>										
1.8 TFSI Rad 17"	1798	132	M6	B	1375	7,5	5,0	5,9	138	C
1.8 TFSI Rad 17" C0A-20"	1798	132	M6	B	1375	7,7	5,2	6,1	142	C
1.8 TFSI Rad 17"	1798	132	DSG7	B	1395	7,1	5,0	5,8	132	C
1.8 TFSI Rad 17" C0A-20"	1798	132	DSG7	B	1395	7,3	5,2	6,0	136	C
2.0 TFSI Rad 17"	1984	169	M6	B	1395	7,5	5,2	6,0	140	C
2.0 TFSI Rad 17" C0A-20"	1984	169	M6	B	1395	7,7	5,4	6,2	144	C
2.0 TFSI Rad 17"	1984	169	DSG6	B	1425	8,4	5,4	6,5	151	D
2.0 TFSI Rad 17" C0A-20"	1984	169	DSG6	B	1425	8,6	5,6	6,7	155	D
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	169	DSG6	B	1500	8,5	5,6	6,7	154	D
2.0 TFSI quattro Rad 17" C0A-20"	1984	169	DSG6	B	1500	8,7	5,8	6,9	158	D
TTS 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	M6	B	1525	9,3	6,1	7,3	169	D
TTS 2.0 TFSI quattro Rad 19", 20"	1984	228	M6	B	1525	9,5	6,3	7,5	173	E

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>AUDI</b>										
<b>TT Roadster</b>										
TT 2.0 TFSI quattro Rad 18"	1984	228	DSG6	B	1545	8,4	6,0	6,9	159	D
TTS 2.0 TFSI quattro Rad 19", 20"	1984	228	DSG6	B	1545	8,6	6,2	7,1	163	D
RS 2.5 TFSI quattro Rad 19"	2480	294	DSG7	B	1605	11,3	6,5	8,3	189	E
RS 2.5 TFSI quattro Rad 20"	2480	294	DSG7	B	1605	11,4	6,8	8,5	194	E
2.0 TDI ultra Rad 17"	1968	135	M6	D	1430	5,5	4,2	4,7	126	B
2.0 TDI ultra Rad 17" COA-20"	1968	135	M6	D	1430	5,6	4,3	4,8	129	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	135	DSG6	D	1540	6,3	4,9	5,4	142	C
2.0 TDI quattro Rad 17" COA-20"	1968	135	DSG6	D	1540	6,4	5,1	5,6	147	C
<b>A4</b>										
1.4 TFSI Rad 16" RoWi	1395	110	M6	B	1395	6,6	4,3	5,1	119	B
1.4 TFSI Rad 16"-19"	1395	110	M6	B	1395	7,0	4,8	5,5	131	B
1.4 TFSI Rad 16" RoWi	1395	110	DSG7	B	1450	6,4	4,1	4,9	114	A
1.4 TFSI Rad 16"-19"	1395	110	DSG7	B	1450	7,1	4,7	5,6	129	B
2.0 TFSI ultra Rad 16"	1984	140	M6	B	1480	7,3	4,4	5,5	124	B
2.0 TFSI ultra Rad 19"	1984	140	M6	B	1480	7,5	4,8	5,8	131	B
2.0 TFSI ultra Rad 16"	1984	140	DSG7	B	1505	6,7	4,2	5,1	115	A
2.0 TFSI ultra Rad 19"	1984	140	DSG7	B	1505	7,0	4,7	5,6	126	B
2.0 TFSI Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1530	7,4	4,9	5,8	132	B
2.0 TFSI Rad 19"	1984	185	DSG7	B	1530	7,5	5,2	6,0	137	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	M6	B	1590	8,1	5,3	6,3	143	B
2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	185	M6	B	1590	8,3	5,5	6,5	149	C
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1605	7,8	5,4	6,3	142	B
2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	185	DSG7	B	1605	7,9	5,6	6,5	146	B
S4 3.0 TFSI quattro Rad 18"	2995	260	A8	B	1705	10,1	6,0	7,5	170	C
S4 3.0 TFSI quattro Rad 19"	2995	260	A8	B	1705	10,2	6,3	7,7	174	D
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	90	M6	D	1505	4,4	3,3	3,7	97	A+
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	90	M6	D	1505	4,9	3,8	4,2	110	A
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	90	DSG7	D	1540	4,7	3,5	3,9	101	A+
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	90	DSG7	D	1540	5,1	3,9	4,3	112	A
2.0 TDI Rad 16"	1968	110	M6	D	1505	4,6	3,4	3,8	99	A+
2.0 TDI Rad 17"-19"	1968	110	M6	D	1505	5,0	3,9	4,2	111	A
2.0 TDI ultra Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1505	4,4	3,3	3,7	95	A+
2.0 TDI ultra Rad 17" H3U	1968	110	M6	D	1505	4,5	3,4	3,8	99	A+
2.0 TDI Rad 16"	1968	110	DSG7	D	1540	4,8	3,6	4,0	104	A+
2.0 TDI Rad 17"-19"	1968	110	DSG7	D	1540	5,1	3,9	4,3	112	A
2.0 TDI ultra Rad 16" RoWi	1968	110	DSG7	D	1545	4,6	3,4	3,8	99	A+
2.0 TDI ultra Rad 17" H3U	1968	110	DSG7	D	1545	4,7	3,5	3,9	101	A+
2.0 TDI quattro Rad 16"	1968	110	M6	D	1615	5,0	3,7	4,2	109	A+
2.0 TDI quattro Rad 17"-19"	1968	110	M6	D	1615	5,1	3,9	4,3	113	A+
2.0 TDI ultra Rad 16"	1968	140	M6	D	1505	4,7	3,4	3,8	99	A+
2.0 TDI ultra Rad 17"	1968	140	M6	D	1505	4,8	3,5	3,9	102	A+
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	M6	D	1525	5,1	3,8	4,3	111	A
2.0 TDI Rad 18"-19"	1968	140	M6	D	1525	5,4	4,1	4,5	118	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	M6	D	1615	5,3	4,0	4,5	116	A
2.0 TDI quattro Rad 18"-19"	1968	140	M6	D	1615	5,4	4,2	4,6	119	A
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1555	4,8	3,7	4,1	107	A+
2.0 TDI Rad 18"-19"	1968	140	DSG7	D	1555	5,0	3,9	4,3	113	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1650	5,1	4,0	4,4	114	A+
2.0 TDI quattro Rad 18"-19"	1968	140	DSG7	D	1650	5,3	4,3	4,6	121	A
3.0 TDI Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1615	4,8	4,0	4,2	109	A+
3.0 TDI Rad 18"-19"	2967	160	DSG7	D	1615	4,9	4,3	4,5	117	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1695	4,9	4,4	4,6	119	A+
3.0 TDI quattro Rad 18"-19"	2967	160	DSG7	D	1695	5,1	4,7	4,8	127	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	200	A8	D	1735	5,6	4,8	5,1	133	A
3.0 TDI quattro Rad 18"-19"	2967	200	A8	D	1735	5,8	5,1	5,4	141	B
<b>A4 Avant</b>										
1.4 TFSI Rad 16" RoWi	1395	110	M6	B	1445	6,8	4,5	5,3	124	B
1.4 TFSI Rad 16"-19"	1395	110	M6	B	1445	7,3	5,0	5,8	139	C
1.4 TFSI Rad 16" RoWi	1395	110	DSG7	B	1490	6,7	4,3	5,2	119	A
1.4 TFSI Rad 16"-19"	1395	110	DSG7	B	1490	7,2	4,8	5,7	131	B
2.0 TFSI ultra Rad 16"	1984	140	M6	B	1535	7,5	4,6	5,6	128	B
2.0 TFSI ultra Rad 19"	1984	140	M6	B	1535	7,6	5,0	5,9	135	B
2.0 TFSI ultra Rad 16"	1984	140	DSG7	B	1565	6,8	4,4	5,3	119	A
2.0 TFSI ultra Rad 19"	1984	140	DSG7	B	1565	7,2	5,0	5,8	131	B
2.0 TFSI Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1585	7,5	5,1	6,0	135	B
2.0 TFSI Rad 18"	1984	185	DSG7	B	1585	7,6	5,3	6,1	138	B
2.0 TFSI Rad 19"	1984	185	DSG7	B	1585	7,5	5,3	6,1	139	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	M6	B	1625	8,3	5,4	6,5	147	B
2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	185	M6	B	1625	8,5	5,7	6,7	153	C
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1650	7,9	5,6	6,5	146	B
2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	185	DSG7	B	1650	8,0	5,8	6,6	150	C
S4 3.0 TFSI quattro Rad 18"	2995	260	A8	B	1750	10,2	6,3	7,7	175	D
S4 3.0 TFSI quattro Rad 19"	2995	260	A8	B	1750	10,3	6,5	7,9	179	D
RS 4 2.9 TFSI quattro Rad 19"	2894	331	A8	B	1790	11,5	7,2	8,8	199	E
RS 4 2.9 TFSI quattro Rad 20"	2894	331	A8	B	1790	11,6	7,2	8,8	200	E
2.0 TFSI q-tron Rad 16"	1984	125	M6	H/L	1635	5,4	3,2	4,0	109	A+
2.0 TFSI q-tron Rad 19"	1984	125	M6	H/L	1635	5,6	3,5	4,3	117	A
2.0 TFSI q-tron Rad 16"	1984	125	M6	B	1635	6,0	4,9	6,0	136	B
2.0 TFSI q-tron Rad 19"	1984	125	M6	B	1635	8,3	5,4	6,5	147	B
2.0 TFSI q-tron Rad 16"	1984	125	DSG7	H/L	1670	5,0	3,1	3,8	102	A+

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>AUDI</b>										
<b>A4 Avant</b>										
2.0 TFSI g-tron Rad 19"	1984	125	DSG7	H/L	1670	5,2	3,5	4,1	111	A+
2.0 TFSI g-tron Rad 19"	1984	125	DSG7	B	1670	7,1	4,6	5,5	126	A
2.0 TFSI g-tron Rad 19"	1984	125	DSG7	B	1670	7,5	5,2	6,0	137	B
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	90	M6	D	1550	4,6	3,5	3,9	102	A+
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	90	M6	D	1550	5,0	4,0	4,3	115	A
2.0 TDI Rad 16" RoWi	1968	90	DSG7	D	1600	4,8	3,6	4,0	104	A+
2.0 TDI Rad 16"-19"	1968	90	DSG7	D	1600	5,2	4,0	4,4	115	A
2.0 TDI Rad 16"	1968	110	M6	D	1550	4,8	3,6	4,0	104	A+
2.0 TDI Rad 17-19"	1968	110	M6	D	1550	5,1	4,0	4,3	116	A
2.0 TDI ultra Rad 16" RoWi	1968	110	M6	D	1555	4,5	3,4	3,8	99	A+
2.0 TDI ultra Rad 17" H3U	1968	110	M6	D	1555	4,7	3,6	4,0	104	A+
2.0 TDI ultra Rad 16" RoWi	1968	110	DSG7	D	1600	4,7	3,5	3,9	102	A+
2.0 TDI ultra Rad 17" H3U	1968	110	DSG7	D	1600	4,8	3,6	4,0	104	A+
2.0 TDI Rad 16"	1968	110	DSG7	D	1600	4,9	3,7	4,1	106	A+
2.0 TDI Rad 17-19"	1968	110	DSG7	D	1600	5,2	4,0	4,4	115	A
2.0 TDI quattro Rad 16"	1968	110	M6	D	1660	5,1	3,8	4,3	112	A+
2.0 TDI quattro Rad 17-19"	1968	110	M6	D	1660	5,3	4,1	4,5	118	A
2.0 TDI ultra Rad 16" RoWi	1968	140	M6	D	1575	4,9	3,6	4,0	104	A+
2.0 TDI ultra Rad 17" H3U	1968	140	M6	D	1575	5,0	3,7	4,1	106	A+
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	M6	D	1590	5,1	3,9	4,4	114	A
2.0 TDI Rad 18"-19"	1968	140	M6	D	1590	5,4	4,1	4,6	121	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	M6	D	1665	5,4	4,1	4,6	119	A
2.0 TDI quattro Rad 18-19"	1968	140	M6	D	1665	5,6	4,3	4,8	124	A
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1605	4,9	3,8	4,2	109	A+
2.0 TDI Rad 18"-19"	1968	140	DSG7	D	1605	5,0	4,1	4,4	116	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1690	5,2	4,1	4,5	116	A+
2.0 TDI quattro Rad 18"-19"	1968	140	DSG7	D	1690	5,4	4,4	4,7	123	A
3.0 TDI Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1670	4,9	4,1	4,4	114	A+
3.0 TDI Rad 18"-19"	2967	160	DSG7	D	1670	5,0	4,5	4,6	121	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1735	5,0	4,4	4,7	123	A
3.0 TDI quattro Rad 18"-19"	2967	160	DSG7	D	1735	5,2	4,8	4,9	129	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	200	A8	D	1770	5,8	5,0	5,3	138	A
3.0 TDI quattro Rad 18"-19"	2967	200	A8	D	1770	6,0	5,4	5,6	146	B
<b>A4 allroad quattro</b>										
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1675	7,9	5,7	6,5	148	B
2.0 TFSI quattro Rad 19"	1984	185	DSG7	B	1675	8,1	6,0	6,8	154	C
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	110	M6	D	1690	5,8	4,4	4,9	127	A
2.0 TDI quattro Rad 18", 19"	1968	110	M6	D	1690	5,9	4,6	5,1	133	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	120	DSG7	D	1715	5,5	4,6	4,9	128	A
2.0 TDI quattro Rad 18", 19"	1968	120	DSG7	D	1715	5,7	4,8	5,1	134	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	M6	D	1690	5,8	4,5	5,0	130	A
2.0 TDI quattro Rad 18", 19"	1968	140	M6	D	1690	6,0	4,8	5,2	136	B
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1715	5,5	4,6	4,9	128	A
2.0 TDI quattro Rad 18", 19"	1968	140	DSG7	D	1715	5,7	4,8	5,1	134	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1765	5,4	5,0	5,1	137	A
3.0 TDI quattro Rad 18", 19"	2967	160	DSG7	D	1765	5,6	5,2	5,3	143	B
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	200	A8	D	1805	5,9	5,2	5,5	143	A
3.0 TDI quattro Rad 18", 19"	2967	200	A8	D	1805	6,1	5,5	5,7	150	B
<b>A5 Sportback</b>										
2.0 TFSI Rad 17"	1984	140	M6	B	1520	7,6	4,8	5,8	131	B
2.0 TFSI Rad 20"	1984	140	M6	B	1520	7,6	4,9	5,9	133	B
2.0 TFSI Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1550	7,1	4,6	5,5	124	A
2.0 TFSI Rad 20"	1984	140	DSG7	B	1550	7,1	4,8	5,7	129	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	M6	B	1610	8,1	5,2	6,3	143	B
2.0 TFSI quattro Rad 20"	1984	185	M6	B	1610	8,3	5,5	6,5	149	C
2.0 TFSI Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1565	7,5	4,9	5,8	132	B
2.0 TFSI Rad 20"	1984	185	DSG7	B	1565	7,6	5,2	6,1	137	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1630	7,9	5,5	6,4	144	B
2.0 TFSI quattro Rad 20"	1984	185	DSG7	B	1630	8,0	5,7	6,5	148	B
S5 3.0 TFSI quattro Rad 18"	2995	260	A8	B	1735	10,1	6,0	7,5	170	C
S5 3.0 TFSI quattro Rad 20"	2995	260	A8	B	1735	10,2	6,2	7,7	174	D
2.0 TFSI g-tron Rad 17" RoWi	1984	125	M6	H/L	1615	5,4	3,1	4,0	108	A+
2.0 TFSI g-tron Rad 19"	1984	125	M6	H/L	1615	5,5	3,4	4,2	114	A+
2.0 TFSI g-tron Rad 17" RoWi	1984	125	M6	B	1615	7,8	4,8	5,9	135	B
2.0 TFSI g-tron Rad 19"	1984	125	M6	B	1615	8,1	5,2	6,3	143	B
2.0 TFSI g-tron Rad 17" RoWi	1984	125	DSG7	H/L	1655	5,0	3,1	3,8	102	A+
2.0 TFSI g-tron Rad 19"	1984	125	DSG7	H/L	1655	5,2	3,4	4,1	110	A+
2.0 TFSI g-tron Rad 17" RoWi	1984	125	DSG7	B	1655	7,2	4,6	5,6	126	A
2.0 TFSI g-tron Rad 19"	1984	125	DSG7	B	1655	7,4	5,1	6,0	135	B
2.0 TDI Rad 17"	1968	110	M6	D	1545	5,0	3,8	4,2	109	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	110	M6	D	1545	5,0	3,9	4,3	112	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	110	M6	D	1635	5,2	3,9	4,4	114	A+
2.0 TDI quattro Rad 20"	1968	110	M6	D	1635	5,3	4,2	4,6	120	A
2.0 TDI Rad 17"	1968	110	DSG7	D	1590	4,9	3,8	4,2	110	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	110	DSG7	D	1590	5,0	4,0	4,4	115	A
2.0 TDI ultra Rad 17" Rowi	1968	140	M6	D	1575	5,0	3,7	4,1	108	A+
2.0 TDI ultra Rad 18"	1968	140	M6	D	1575	5,1	3,9	4,3	113	A
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	M6	D	1575	5,2	3,8	4,4	114	A
2.0 TDI Rad 20"	1968	140	M6	D	1575	5,4	4,1	4,6	120	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	M6	D	1640	5,4	4,1	4,6	119	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>AUDI</b>										
<b>A5 Sportback</b>										
2.0 TDI quattro Rad 20"	1968	140	M6	D	1640	5,5	4,4	4,8	125	A
2.0 TDI ultra Rad 17" Rowi	1968	140	DSG7	D	1595	4,8	3,7	4,1	106	A+
2.0 TDI ultra Rad 18"	1968	140	DSG7	D	1595	4,9	4,0	4,3	112	A+
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1595	4,9	3,8	4,2	109	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	140	DSG7	D	1595	5,0	4,1	4,4	115	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1675	5,2	4,1	4,5	117	A+
2.0 TDI quattro Rad 20"	1968	140	DSG7	D	1675	5,3	4,4	4,7	124	A
3.0 TDI Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1645	4,9	4,1	4,4	115	A+
3.0 TDI Rad 20"	2967	160	DSG7	D	1645	5,0	4,3	4,5	118	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1715	5,0	4,3	4,6	119	A+
3.0 TDI quattro Rad 20"	2967	160	DSG7	D	1715	5,1	4,7	4,8	126	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	210	A8	D	1775	6,3	4,9	5,4	141	A
3.0 TDI quattro Rad 20"	2967	210	A8	D	1775	6,5	5,2	5,7	148	B
<b>A5 Coupé</b>										
2.0 TFSI Rad 17"	1984	140	M6	B	1480	7,4	4,6	5,6	128	B
2.0 TFSI Rad 20"	1984	140	M6	B	1480	7,5	4,7	5,7	130	B
2.0 TFSI Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1525	7,1	4,6	5,5	124	A
2.0 TFSI Rad 20"	1984	140	DSG7	B	1525	7,2	4,8	5,7	129	B
2.0 TFSI Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1535	7,4	4,9	5,8	131	B
2.0 TFSI Rad 20"	1984	185	DSG7	B	1535	7,5	5,0	5,9	134	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	M6	B	1570	8,1	5,2	6,3	142	B
2.0 TFSI quattro Rad 20"	1984	185	M6	B	1570	8,3	5,5	6,5	148	C
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1595	7,8	5,3	6,2	141	B
2.0 TFSI quattro Rad 20"	1984	185	DSG7	B	1595	7,9	5,5	6,4	145	B
S5 3.0 TFSI quattro Rad 18"	2995	260	A8	B	1690	10,1	6,0	7,5	170	D
S5 3.0 TFSI quattro Rad 20"	2995	260	A8	B	1690	10,2	6,2	7,7	174	D
RS 5 2.9 TFSI quattro	2894	331	A8	B	1730	11,5	7,1	8,7	197	E
2.0 TDI Rad 17"	1968	110	M6	D	1505	4,8	3,7	4,1	106	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	110	M6	D	1505	4,9	3,8	4,2	109	A
2.0 TDI Rad 17"	1968	110	DSG7	D	1550	4,9	3,8	4,2	109	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	110	DSG7	D	1550	5,0	4,0	4,3	114	A
2.0 TDI ultra Rad 17" Rowi	1968	140	M6	D	1535	5,0	3,7	4,1	106	A+
2.0 TDI ultra Rad 18"	1968	140	M6	D	1535	5,1	3,8	4,2	111	A
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	M6	D	1535	5,1	3,8	4,3	111	A
2.0 TDI Rad 20"	1968	140	M6	D	1535	5,4	4,1	4,6	119	A
2.0 TDI ultra Rad 17" Rowi	1968	140	DSG7	D	1565	4,7	3,6	4,0	105	A+
2.0 TDI ultra Rad 18"	1968	140	DSG7	D	1565	4,9	3,8	4,2	111	A+
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1565	4,8	3,7	4,1	107	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	140	DSG7	D	1565	5,0	4,1	4,4	115	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	M6	D	1605	5,3	4,0	4,4	116	A
2.0 TDI quattro Rad 20"	1968	140	M6	D	1605	5,4	4,3	4,7	122	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1640	5,1	4,0	4,4	114	A+
2.0 TDI quattro Rad 20"	1968	140	DSG7	D	1640	5,3	4,4	4,7	124	A
3.0 TDI Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1610	4,8	3,9	4,3	111	A+
3.0 TDI Rad 20"	2967	160	DSG7	D	1610	4,9	4,2	4,5	115	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1680	5,0	4,3	4,6	119	A
3.0 TDI quattro Rad 20"	2967	160	DSG7	D	1680	5,2	4,7	4,8	127	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	210	A8	D	1735	6,2	4,7	5,3	137	A
3.0 TDI quattro Rad 20"	2967	210	A8	D	1735	6,3	5,0	5,5	143	B
<b>A5 Cabriolet</b>										
2.0 TFSI Rad 17"	1984	140	M6	B	1690	7,7	4,9	5,9	135	A
2.0 TFSI Rad 20"	1984	140	M6	B	1690	7,8	5,1	6,1	138	B
2.0 TFSI Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1720	7,3	4,8	5,7	129	A
2.0 TFSI Rad 20"	1984	140	DSG7	B	1720	7,3	5,1	5,9	134	A
2.0 TFSI Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1735	7,7	5,2	6,1	138	A
2.0 TFSI Rad 20"	1984	185	DSG7	B	1735	7,8	5,5	6,3	143	B
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1800	8,1	5,7	6,6	149	B
2.0 TFSI quattro Rad 20"	1984	185	DSG7	B	1800	8,2	5,9	6,7	152	B
S5 3.0 TFSI quattro Rad 18"	2995	260	A8	B	1915	10,5	6,4	7,9	179	C
S5 3.0 TFSI quattro Rad 20"	2995	260	A8	B	1915	10,5	6,5	8,0	181	C
2.0 TDI Rad 17"	1968	110	M6	D	1710	5,1	4,0	4,4	114	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	110	M6	D	1710	5,1	4,1	4,5	117	A+
2.0 TDI Rad 17"	1968	110	DSG7	D	1750	5,2	4,0	4,5	116	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	110	DSG7	D	1750	5,3	4,3	4,6	122	A+
2.0 TDI Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1765	5,2	4,1	4,5	118	A+
2.0 TDI Rad 20"	1968	140	DSG7	D	1765	5,3	4,4	4,7	124	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1840	5,4	4,3	4,7	122	A+
2.0 TDI quattro Rad 20"	1968	140	DSG7	D	1840	5,5	4,6	4,9	128	A
3.0 TDI Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1825	5,1	4,3	4,6	120	A+
3.0 TDI Rad 20"	2967	160	DSG7	D	1825	5,2	4,5	4,8	124	A+
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	160	DSG7	D	1895	5,3	4,7	4,9	128	A+
3.0 TDI quattro Rad 20"	2967	160	DSG7	D	1895	5,6	5,0	5,2	137	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	210	A8	D	1955	6,6	5,1	5,7	148	A
3.0 TDI quattro Rad 20"	2967	210	A8	D	1955	6,8	5,4	5,9	154	B
<b>Q5</b>										
2.0 TFSI quattro Rad 17"	1984	185	DSG7	B	1795	8,3	5,9	6,8	154	B
2.0 TFSI quattro Rad 21"	1984	185	DSG7	B	1795	8,6	6,4	7,2	164	C
SQ 3.0 TFSI quattro Rad 20"	2995	260	A8	B	1945	10,8	6,8	8,3	189	C
SQ 3.0 TFSI quattro Rad 21"	2995	260	A8	B	1945	11,0	7,1	8,5	195	D
2.0 TDI Rad 17"	1968	110	M6	D	1735	5,2	4,0	4,5	117	A+

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>AUDI</b>										
<b>Q5</b>										
2.0 TDI Rad 20"	1968	110	M6	D	1735	5,5	4,4	4,8	127	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	120	DSG7	D	1845	5,3	4,7	4,9	129	A
2.0 TDI quattro Rad 21"	1968	120	DSG7	D	1845	5,6	5,1	5,3	138	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	M6	D	1820	6,0	4,6	5,1	133	A
2.0 TDI quattro Rad 20"	1968	140	M6	D	1820	6,1	4,9	5,3	139	A
2.0 TDI quattro Rad 17"	1968	140	DSG7	D	1845	5,3	4,7	4,9	129	A
2.0 TDI quattro Rad 21"	1968	140	DSG7	D	1845	5,6	5,1	5,3	138	A
3.0 TDI quattro Rad 17"	2967	210	A8	D	1945	6,4	5,3	5,7	149	A
3.0 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	1945	6,9	5,8	6,2	162	B
<b>A6</b>										
1.8 TFSI ultra Rad 17", 18"	1798	140	DSG7	B	1645	7,1	5,0	5,7	133	B
1.8 TFSI ultra Rad 19", 20"	1798	140	DSG7	B	1645	7,2	5,2	5,9	138	B
2.0 TFSI Rad 17", 18"	1984	185	DSG7	B	1670	7,4	5,1	5,9	137	B
2.0 TFSI Rad 19", 20"	1984	185	DSG7	B	1670	7,5	5,3	6,1	142	B
2.0 TFSI quattro Rad 17", 18"	1984	185	DSG7	B	1735	8,3	5,8	6,7	153	B
2.0 TFSI quattro Rad 19", 20"	1984	185	DSG7	B	1735	8,4	6,0	6,9	158	C
S6 4.0 TFSI quattro cod Rad 19"	3993	331	DSG7	B	1970	13,1	6,9	9,2	214	E
S6 4.0 TFSI quattro cod Rad 20"-21"	3993	331	DSG7	B	1970	13,3	7,1	9,4	218	E
2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin	1968	110	M6	D	1700	5,1	3,8	4,3	112	A+
2.0 TDI ultra Rad 17"-20"	1968	110	M6	D	1700	5,3	4,0	4,5	119	A+
2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin	1968	110	DSG7	D	1735	4,7	3,9	4,2	109	A+
2.0 TDI ultra Rad 17"-20"	1968	110	DSG7	D	1735	4,9	4,1	4,4	116	A+
2.0 TDI ultra Rad 17", 18"	1968	140	DSG7	D	1820	5,7	4,4	4,9	128	A
2.0 TDI ultra Rad 17", 18"-21"	1968	140	DSG7	D	1820	5,8	4,6	5,0	133	A
3.0 TDI Rad 17", 18"	2967	160	DSG7	D	1770	4,8	4,2	4,4	115	A+
3.0 TDI Rad 19", 20"	2967	160	DSG7	D	1770	5,0	4,4	4,6	120	A+
3.0 TDI quattro Rad 17", 18"	2967	160	DSG7	D	1840	5,7	4,7	5,0	132	A
3.0 TDI quattro Rad 19"-21"	2967	160	DSG7	D	1840	5,8	4,9	5,3	138	A
3.0 TDI quattro Rad 17", 18"	2967	200	DSG7	D	1845	5,9	4,6	5,1	133	A
3.0 TDI quattro Rad 19"-21"	2967	200	DSG7	D	1845	6,0	4,8	5,2	138	A
3.0 TDI quattro Rad 17", 18"-21"	2967	235	A8	D	1910	7,3	5,3	6,0	159	B
3.0 TDI quattro Rad 19"-21"	2967	235	A8	D	1910	7,5	5,5	6,2	164	B
3.0 TDI comp. quattro 17"	2967	240	A8	D	1940	7,3	5,3	6,0	159	B
3.0 TDI comp. quattro 20"-21"	2967	240	A8	D	1940	7,5	5,5	6,2	164	B
<b>A6 Avant</b>										
1.8 TFSI ultra Rad 17", 18"	1798	140	DSG7	B	1710	7,1	5,1	5,9	137	B
1.8 TFSI ultra Rad 19"-21"	1798	140	DSG7	B	1710	7,2	5,3	6,0	142	B
2.0 TFSI Rad 17", 18"	1984	185	DSG7	B	1735	7,4	5,2	6,0	140	B
2.0 TFSI Rad 19", 20"	1984	185	DSG7	B	1735	7,5	5,4	6,2	146	B
2.0 TFSI quattro Rad 17", 18"	1984	185	DSG7	B	1800	8,5	6,0	6,9	158	B
2.0 TFSI quattro Rad 19", 20"	1984	185	DSG7	B	1800	8,6	6,2	7,1	163	C
S6 4.0 TFSI quattro cod Rad 19"	3993	331	DSG7	B	2035	13,4	7,1	9,4	219	E
S6 4.0 TFSI quattro cod Rad 20"-21"	3993	331	DSG7	B	2035	13,5	7,3	9,6	224	E
RS 6 4.0 TFSI quattro cod	3993	412	A8	B	2025	13,4	7,4	9,6	223	E
RS 6 4.0 TFSI perf. quattro cod	3993	445	A8	B	2025	13,4	7,4	9,6	223	E
2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin	1968	110	M6	D	1765	5,3	4,0	4,5	117	A+
2.0 TDI ultra Rad 17"-20"	1968	110	M6	D	1765	5,5	4,2	4,7	124	A
2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin	1968	110	DSG7	D	1800	4,9	4,1	4,4	114	A+
2.0 TDI ultra Rad 17"-20"	1968	110	DSG7	D	1800	5,1	4,3	4,6	121	A+
2.0 TDI ultra Rad 17", 18"	1968	140	M6	D	1765	5,4	4,0	4,6	119	A+
2.0 TDI ultra Rad 19", 20"	1968	140	M6	D	1765	5,5	4,2	4,7	124	A
2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin	1968	140	DSG7	D	1800	4,9	4,1	4,4	114	A+
2.0 TDI ultra Rad 17"-20"	1968	140	DSG7	D	1800	5,1	4,3	4,6	121	A+
2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin	1968	140	DSG7	D	1885	5,9	4,6	5,1	133	A
2.0 TDI quattro Rad 17", 18"	1968	140	DSG7	D	1885	6,0	4,8	5,2	138	A
3.0 TDI Rad 17", 18"	2967	160	DSG7	D	1835	4,9	4,4	4,6	119	A+
3.0 TDI Rad 19", 20"	2967	160	DSG7	D	1835	5,1	4,6	4,8	124	A+
3.0 TDI quattro Rad 17", 18"-21"	2967	160	DSG7	D	1905	5,8	4,9	5,3	138	A
3.0 TDI quattro Rad 19"-21"	2967	160	DSG7	D	1905	6,0	5,1	5,4	143	A
3.0 TDI quattro Rad 17", 18"-21"	2967	200	DSG7	D	1910	6,0	4,8	5,3	138	A
3.0 TDI quattro Rad 19"-21"	2967	200	DSG7	D	1910	6,2	5,0	5,4	144	A
3.0 TDI quattro Rad 17", 18"-21"	2967	235	A8	D	1975	7,5	5,5	6,2	164	B
3.0 TDI quattro Rad 19"-21"	2967	235	A8	D	1975	7,7	5,7	6,4	169	B
3.0 TDI comp. quattro 17"	2967	240	A8	D	2005	7,5	5,5	6,2	164	B
3.0 TDI comp. quattro 20"-21"	2967	240	A8	D	2005	7,7	5,7	6,4	169	B
<b>A6 allroad quattro</b>										
3.0 TDI quattro	2967	140	DSG7	D	1965	6,2	5,4	5,7	149	A
3.0 TDI quattro	2967	160	DSG7	D	1965	6,2	5,4	5,7	149	A
3.0 TDI quattro	2967	200	DSG7	D	1970	6,4	5,2	5,6	149	A
3.0 TDI quattro	2967	235	A8	D	2030	7,7	5,8	6,5	172	B
<b>A7 Sportback</b>										
55 TFSI quattro Rad 18"	2995	250	DSG7	B	1890	9,1	5,4	6,8	154	B
55 TFSI quattro Rad 21"	2995	250	DSG7	B	1890	9,3	5,9	7,2	163	B
50 TDI quattro Rad 18" RoWi	2967	210	A8	D	1995	6,1	5,1	5,5	142	A
50 TDI quattro Rad 20", 21"	2967	210	A8	D	1995	6,4	5,4	5,8	150	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>AUDI</b>										
<b>Q7</b>										
3.0 TDI ultra quattro ** Rad 18" H0Q	2967	160	A8	D	2070	6,1	5,1	5,5	144	A
3.0 TDI ultra quattro ** Rad 21", 22"	2967	160	A8	D	2070	6,4	5,7	6,0	157	A
3.0 TDI ultra quattro *** Rad 18" H0Q	2967	160	A8	D	2135	6,3	5,3	5,7	148	A
3.0 TDI ultra quattro ** Rad 21", 22"	2967	160	A8	D	2135	6,6	5,9	6,2	161	A
3.0 TDI e-tron quattro Rad 19"	2967	275	A8	D/E	2520	-	-	1.8/18,1	48	A+
3.0 TDI e-tron quattro Rad 20", 21"	2967	275	A8	D/E	2520	-	-	1.9/19,0	50	A+
3.0 TDI quattro ** Rad 18"-20"	2967	200	A8	D	2070	6,3	5,6	5,9	154	A
3.0 TDI quattro ** Rad 21", 22"	2967	200	A8	D	2070	6,7	6,0	6,2	164	B
3.0 TDI quattro *** Rad 18"-20"	2967	200	A8	D	2135	6,5	5,7	6,0	158	A
3.0 TDI quattro *** Rad 21", 22"	2967	200	A8	D	2135	6,8	6,1	6,4	168	B
SQ7 4.0 TDI quattro ** Rad 20"	3956	320	A8	D	2345	8,4	6,5	7,2	189	B
SQ7 4.0 TDI quattro ** Rad 21", 22"	3956	320	A8	D	2345	8,6	6,9	7,5	198	B
SQ7 4.0 TDI quattro *** Rad 20"	3956	320	A8	D	2405	8,4	6,5	7,2	190	B
SQ7 4.0 TDI quattro *** Rad 21", 22"	3956	320	A8	D	2405	8,7	6,9	7,6	199	B
<b>A8</b>										
55 TFSI quattro Rad 18"	2995	250	A8	B	1995	10,3	6,2	7,7	175	C
55 TFSI quattro Rad 20"	2995	250	A8	B	1995	10,5	6,5	8,0	182	C
L 55 TFSI quattro Rad 18"	2995	250	A8	B	2020	10,3	6,2	7,7	175	B
L 55 TFSI quattro Rad 20"	2995	250	A8	B	2020	10,5	6,5	8,0	182	C
50 TDI quattro Rad 18"	2967	210	A8	D	2050	6,3	5,1	5,6	145	A
50 TDI quattro Rad 20"	2967	210	A8	D	2050	6,5	5,5	5,8	152	A
L 50 TDI quattro Rad 18"	2967	210	A8	D	2075	6,3	5,2	5,6	146	A
L 50 TDI quattro Rad 20"	2967	210	A8	D	2075	6,4	5,5	5,8	152	A
<b>R8</b>										
Coupé V10 5.2 FSI RWS	5204	397	DSG7	B	1665	19,0	8,6	12,4	283	G
Coupé V10 5.2 FSI quattro	5204	397	DSG7	B	1715	19,2	8,8	12,6	287	G
Coupé V10 Plus 5.2 FSI quattro	5204	449	DSG7	B	1655	19,6	9,8	13,4	306	G
<b>R8 Spyder</b>										
Spyder V10 5.2 FSI RWS	5204	397	DSG7	B	1755	19,2	8,7	12,6	286	G
Spyder V10 5.2 FSI quattro	5204	397	DSG7	B	1795	19,4	9,0	12,8	290	G
Spyder V10 Plus 5.2 FSI quattro	5204	449	DSG7	B	1770	19,8	9,9	13,6	309	G
* all season ** 5 Sitze *** 7 Sitze **** 255/30 vorn										
<b>AVTOVAZ</b>										
<b>Lada Niva 4x4</b>										
4x4, 2121DE / 40Y	1690	61	M5	B	1285	12,2	8,0	9,5	216	G
4x4, 2121DE / 40Y, Bivalent	1690	58	M5	F	1339	15,9	10,4	12,4	194	G
4x4, M2121 / 40Y	1690	61	M5	B	1285	12,2	8,0	9,5	216	G
4x4, M2121 / 40Y, Bivalent	1690	58	M5	F	1339	15,9	10,4	12,4	194	G
N2121 / 40Y, Bivalent	1690	61	M5	B	1285	12,2	8,0	9,5	216	G
N2121 / 40Y, Bivalent	1690	58	M5	F	1339	15,9	10,4	12,4	194	G
Urban MU2121 / 40Y	1690	61	M5	B	1285	12,2	8,0	9,5	216	G
Urban MU2121 / 40Y	1690	58	M5	F	1339	15,6	10,3	12,2	194	G
<b>Lada Kalina (2192 / 2194)</b>										
2192, 219210	1596	64	M5	B	1110	9,0	5,3	6,6	150	E
2192, 219210, Bivalent	1596	61	M5	F	1168	11,8	6,9	8,6	135	D
2192, 219220	1596	72	A4	B	1130	9,9	5,5	7,1	164	G
2192, 219220, Bivalent	1596	69	A4	F	1148	12,9	7,2	9,2	148	E
2192, 219250	1596	72	M5	B	1114	8,8	5,1	6,4	148	F
2192, 219250, Bivalent	1596	69	M5	F	1148	11,5	6,6	8,3	133	D
2194, 219410	1596	64	M5	B	1130	9,0	5,3	6,6	150	F
2194, 219410, Bivalent	1596	61	M5	F	1188	11,8	6,9	8,6	135	D
2194, 219420	1596	72	A4	B	1149	9,9	5,5	7,1	164	G
2194, 219420, Bivalent	1596	69	A4	F	1168	12,9	7,2	9,2	148	E
2194, 219450	1596	72	M5	B	1134	8,8	5,1	6,4	148	E
2194, 219450, Bivalent	1596	69	M5	F	1168	11,2	6,6	8,3	133	D
2194, 219450C, 16V	1596	72	M5	B	1110	9,3	5,2	6,7	154	F
2194, 219450C, 16V, Bivalent	1596	69	M5	F	1168	11,2	6,6	8,3	139	D
2194, 219450C, 8V	1596	64	M5	B	1110	9,0	5,3	6,6	149	F
2194, 219450C, 8V, Bivalent	1596	61	M5	F	1168	11,8	6,9	8,6	134	D
<b>Lada Granta (2190 / 2191)</b>										
219010	1596	64	M5	B	1135	9,0	5,3	6,6	150	E
219010, Bivalent	1596	61	M5	F	1193	11,8	6,9	8,6	135	D
219020	1596	72	A4	B	1090	9,9	5,5	7,1	164	G
219020, Bivalent	1596	69	A4	F	1148	12,9	7,2	9,2	148	E
219150	1596	72	M5	B	1090	8,8	5,1	6,4	148	F
219150, Bivalent	1596	69	M5	F	1148	11,5	6,6	8,3	133	D
219110	1596	64	M5	B	1080	9,2	5,3	6,6	149	F
219110, Bivalent	1596	61	M5	F	1138	11,7	6,9	8,6	134	D
219120	1596	72	A4	B	1090	9,9	5,5	7,1	164	G
219120, Bivalent	1596	69	A4	F	1148	12,9	7,2	9,2	148	E
<b>LADA VESTA (GF)</b>										
GFL12101Y	1596	78	A5	B	1280	8,3	5,0	6,2	141	D
GFL12101Y, Bivalent	1596	75	A5	F	1360	10,8	6,5	8,0	127	B
GFL13101Y	1596	78	M5	B	1270	8,0	5,0	6,1	138	D
GFL13101Y, Bivalent	1596	75	M5	F	1350	10,4	6,5	7,9	124	B
<b>Bentley</b>										
<b>Continental GT</b>										
Continental GTC	5998	423	A8	B	2320	22,4	9,9	14,5	338	G
Continental GT V8	3993	373	A8	B	2295	23,0	10,1	14,9	347	G
Continental GTC V8	3993	373	A8	B	2470	15,8	8,0	10,9	246	D
Continental GT Speed	5998	467	A8	B	2320	22,4	10,1	14,5	338	G

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Bentley</b>										
Continental GT Speed Convertible	5998	467	A8	B	2495	22,7	10,4	14,9	347	G
Flying Spur V8	3993	373	A8	B	2425	15,6	8,1	10,9	254	D
Flying Spur	5998	460	A8	B	2475	22,4	10,2	14,7	343	G
Mulsanne	6750	377	A8	B	2685	25,3	11,8	16,9	393	G
<b>BMW</b>										
i3										
i3 94 Ah (BEV) Günstigste Variante	-	75	FÜ	E	1320	-	-	13,1	0	A+
i3 94 Ah (BEV) Ungünstigste Variante	-	75	FÜ	E	1320	-	-	13,6	0	A+
i3s 94 Ah (BEV)	-	75	FÜ	E	1340	-	-	14,3	0	A+
i3 94 Ah (REX) Günstigste Variante	647	75	FÜ	B/E	1440	-	-	0,6/11,5	13	A+
i3 94 Ah (REX) Ungünstigste Variante	647	75	FÜ	B/E	1440	-	-	0,6/11,9	14	A+
i3s 94 Ah (REX)	647	75	FÜ	B/E	1460	-	-	0,7/12,5	14	A+
i8 Coupé										
i8	1499	170	A6	B/E	1610	-	-	1,9/14	42	A+
i8 Roadster										
i8	1499	170	A6	B/E	1670	-	-	2,1/14,5	46	A+
1er 5-Türer										
116i (Günstigste Variante)	1499	80	M6	B	1380	6,3	4,2	5,0	116	B
116i (Ungünstigste Variante)	1499	80	M6	B	1380	6,8	4,6	5,4	126	B
118i (Günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1395	5,9	4,2	4,8	112	A
118i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1395	6,4	4,6	5,2	122	B
118i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1380	6,2	4,3	5,0	116	B
118i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1380	6,7	4,7	5,4	126	B
120i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1455	7,0	4,7	5,5	126	B
120i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1455	7,4	5,0	5,9	135	B
120i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1455	7,6	4,7	5,7	131	B
120i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1445	8,1	5,0	6,1	140	C
125i (Günstigste Variante)	1998	165	A8	B	1475	7,4	5,0	5,9	134	B
M140i (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1550	9,4	5,8	7,1	163	D
M140i (Günstigste Variante)	2998	250	M6	B	1525	10,6	6,2	7,8	179	E
M140i xDrive (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1615	9,8	6,0	7,4	169	D
116d (Günstigste Variante)	1496	85	A8	D	1470	5,0	4,1	4,4	116	A
116d (Ungünstigste Variante)	1496	85	A8	D	1470	5,0	4,2	4,5	118	A
116d (Günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1440	4,8	3,9	4,2	111	A
116d (Ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1440	4,9	4,0	4,3	114	A
118d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1495	5,1	4,1	4,4	115	A
118d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1495	5,2	4,2	4,5	118	A
118d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1470	5,1	3,9	4,4	115	A
118d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1470	5,3	4,1	4,6	120	A
118d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1550	6,1	4,6	5,1	135	B
118d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1550	6,2	4,7	5,2	138	B
120d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1505	5,2	4,2	4,5	120	A
120d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1505	5,2	4,2	4,6	121	A
120d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1495	5,3	4,2	4,6	121	A
120d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1495	5,4	4,3	4,7	124	B
120d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1575	5,8	4,7	5,1	135	B
120d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1575	6,0	4,8	5,2	138	B
125d (Günstigste Variante)	1995	165	A8	D	1550	7,4	5,0	5,9	134	A
1er 3-Türer										
116i (Günstigste Variante)	1499	80	M6	B	1375	6,3	4,2	5,0	116	B
116i (Ungünstigste Variante)	1499	80	M6	B	1375	6,8	4,6	5,4	126	B
118i (Günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1390	5,9	4,2	4,8	112	A
118i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1390	6,4	4,6	5,2	122	B
118i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1375	6,2	4,3	5,0	116	B
118i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1375	6,7	4,7	5,4	126	B
120i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1450	7,0	4,7	5,5	126	B
120i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1450	7,4	5,0	5,9	135	B
120i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1440	7,6	4,7	5,7	131	B
120i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1440	8,1	5,0	6,1	140	C
125i (Günstigste Variante)	1998	165	A8	B	1475	7,2	4,9	5,7	130	B
125i (Ungünstigste Variante)	1998	165	A8	B	1475	7,4	5,0	5,9	134	B
M140i (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1545	9,4	5,8	7,1	163	D
M140i (Günstigste Variante)	2998	250	M6	B	1520	10,6	6,2	7,8	179	E
M140i xDrive (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1615	9,8	6,0	7,4	169	D
116d (Günstigste Variante)	1496	85	A8	D	1470	5,0	4,0	4,4	116	A
116d (Ungünstigste Variante)	1496	85	A8	D	1470	5,0	4,2	4,5	118	A
116d (Günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1440	4,8	3,9	4,2	111	A
116d (Ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1440	4,9	4,0	4,3	114	A
118d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1495	5,1	4,1	4,4	115	A
118d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1495	5,2	4,2	4,5	118	A
118d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1470	5,1	3,9	4,4	115	A
118d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1470	5,3	4,1	4,6	120	A
118d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1545	6,1	4,6	5,1	135	B
118d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1545	6,2	4,7	5,2	138	B
120d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1505	5,2	4,2	4,5	120	A
120d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1505	5,2	4,2	4,6	121	A
120d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1490	5,2	4,2	4,6	121	A
120d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1490	5,4	4,3	4,7	124	B
120d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1570	5,8	4,7	5,1	135	B
120d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1570	6,0	4,8	5,2	138	B
125d (Günstigste Variante)	1995	165	A8	D	1555	5,4	4,2	4,7	123	A
125d (Ungünstigste Variante)	1995	165	A8	D	1555	5,5	4,3	4,8	126	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>BMW</b>										
<b>2er Coupé</b>										
218i (Günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1440	6,2	4,4	5,1	118	A
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1440	6,8	4,8	5,5	129	B
218i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1420	6,3	4,4	5,1	119	B
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1420	6,9	4,8	5,6	130	B
220i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1480	7,0	4,7	5,5	127	B
220i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1480	7,4	5,1	5,9	136	B
230i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1505	7,3	4,8	5,7	131	B
230i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1505	7,4	5,1	5,9	134	B
M240i (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1565	9,4	5,8	7,1	163	D
M240i xDrive (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1615	9,8	6,0	7,4	169	D
218d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1515	5,2	4,1	4,4	116	A
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1515	5,3	4,2	4,5	119	A
218d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1495	5,1	4,0	4,4	116	A
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1495	5,3	4,1	4,6	120	A
220d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1530	5,2	4,1	4,5	120	A
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1530	5,3	4,2	4,6	121	A
220d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1470	5,2	4,1	4,5	119	A
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1470	5,4	4,2	4,6	122	A
220d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1605	5,8	4,6	5,0	132	B
220d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1605	6,0	4,7	5,1	135	B
225d (Günstigste Variante)	1995	165	A8	D	1550	5,4	4,1	4,6	121	A
225d (Ungünstigste Variante)	1995	165	A8	D	1550	5,5	4,2	4,7	124	A
M2 (Günstigste Variante)	2979	272	DSG7	B	1595	10,5	6,4	7,9	185	E
M2 (Ungünstigste Variante)	2979	272	M6	B	1570	11,6	6,7	8,5	199	F
<b>2er Cabrio</b>										
218i (Günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1595	6,5	4,6	5,3	124	A
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1595	7,1	5,0	5,8	134	B
218i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1575	6,9	4,7	5,5	129	B
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1575	7,5	5,1	6,0	139	B
220i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1615	7,2	5,0	5,8	133	B
220i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1615	7,6	5,4	6,2	141	B
230i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1650	7,5	5,2	6,0	138	B
230i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1650	7,7	5,4	6,2	143	B
M240i (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1710	9,8	6,0	7,4	169	C
M240i xDrive (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1760	10,4	6,3	7,8	179	D
218d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1660	5,4	4,4	4,7	123	A
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1660	5,5	4,5	4,8	127	A
218d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1640	5,6	4,4	4,8	127	A
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1640	6,0	4,7	5,2	136	B
220d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1675	5,4	4,3	4,7	124	A
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1675	5,4	4,4	4,8	126	A
220d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1660	5,9	4,3	4,9	129	A
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1660	5,9	4,6	5,1	135	B
225d (Günstigste Variante)	1995	165	A8	D	1700	5,6	4,4	4,8	128	A
225d (Ungünstigste Variante)	1995	165	A8	D	1700	5,7	4,5	5,0	130	A
<b>2er Active Tourer</b>										
216i (Günstigste Variante)	1499	80	M6	B	1425	7,0	5,0	5,8	132	B
216i (Ungünstigste Variante)	1499	80	M6	B	1425	7,0	5,0	5,8	132	B
218i (Günstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1460	7,1	5,0	5,8	132	B
218i (Ungünstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1460	7,1	5,0	5,8	132	B
218i (Günstigste Variante)	1499	103	M6	B	1430	7,3	4,9	5,8	132	B
218i (Ungünstigste Variante)	1499	103	M6	B	1430	7,3	4,9	5,8	132	B
220i (Günstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1480	7,0	4,8	5,6	127	B
220i (Ungünstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1480	7,2	5,1	5,9	134	B
225i xDrive (Günstigste Variante)	1998	170	A8	B	1595	7,6	5,2	6,1	139	B
225i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	170	A8	B	1595	7,9	5,6	6,4	147	C
216d (Günstigste Variante)	1496	85	DSG7	D	1505	4,6	4,1	4,3	113	A
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	DSG7	D	1505	4,6	4,1	4,3	113	A
216d (Günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1495	4,9	3,9	4,3	112	A
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1495	4,9	3,9	4,3	112	A
218d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1555	5,2	4,1	4,5	119	A
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1555	5,2	4,1	4,5	119	A
218d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1515	5,5	4,0	4,5	119	A
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1515	5,5	4,0	4,5	119	A
218d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	5,3	4,4	4,7	124	A
218d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	5,3	4,4	4,7	124	A
218d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1595	6,0	4,5	5,1	133	B
218d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1595	6,0	4,5	5,1	133	B
220d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1545	5,0	4,1	4,4	117	A
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1545	5,0	4,1	4,4	117	A
220d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,4	4,3	4,7	124	A
220d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,4	4,3	4,7	124	A
225xe iPerf. (Günstigste Variante)	1499	100	A6	B/E	1735	-	-	2,3/13,4	52	A+
225xe iPerf. (Ungünstigste Variante)	1499	100	A6	B/E	1735	-	-	2,5/13,7	57	A+
<b>2er Gran Tourer (5-Sitzer)</b>										
216i (Günstigste Variante)	1499	80	M6	B	1485	7,1	5,1	5,9	134	B
216i (Ungünstigste Variante)	1499	80	M6	B	1485	7,1	5,1	5,9	134	B
218i (Günstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1515	7,2	5,2	6,0	137	B
218i (Ungünstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1515	7,2	5,2	6,0	137	B
218i (Günstigste Variante)	1499	103	M6	B	1490	7,3	5,0	5,9	134	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>BMW</b>									
<b>2er Gran Tourer (5-Sitzer)</b>									
218i (Ungünstigste Variante)	1499	103	M6	B	1490	7,3	5,0	5,9	134
220i (Günstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1560	7,4	5,4	6,1	140
220i (Ungünstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1560	7,4	5,4	6,1	140
216d (Günstigste Variante)	1496	85	DSG7	D	1575	4,7	4,3	4,4	117
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	DSG7	D	1575	4,7	4,3	4,4	117
216d (Günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1555	4,9	4,1	4,4	116
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1555	4,9	4,1	4,4	116
218d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	5,2	4,2	4,6	121
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	5,2	4,2	4,6	121
218d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1590	5,4	4,1	4,6	120
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1590	5,4	4,1	4,6	120
218d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1685	5,1	4,3	4,6	127
218d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1685	5,1	4,3	4,6	127
218d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1665	5,9	4,8	5,2	137
218d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1665	5,9	4,8	5,2	137
220d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1630	5,1	4,3	4,6	121
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1630	5,1	4,3	4,6	121
220d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1690	5,4	4,6	4,8	128
220d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1690	5,4	4,6	4,8	128
<b>2er Gran Tourer (7-Sitzer)</b>									
216i (Günstigste Variante)	1499	80	M6	B	1535	7,4	5,3	6,1	139
216i (Ungünstigste Variante)	1499	80	M6	B	1535	7,4	5,3	6,1	139
218i (Günstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1565	7,2	5,3	6,0	137
218i (Ungünstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1565	7,2	5,3	6,0	137
218i (Günstigste Variante)	1499	103	M6	B	1540	7,3	5,2	6,0	137
218i (Ungünstigste Variante)	1499	103	M6	B	1540	7,3	5,2	6,0	137
220i (Günstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1610	7,2	5,1	5,9	134
220i (Ungünstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1610	7,5	5,5	6,3	143
216d (Günstigste Variante)	1496	85	DSG7	D	1615	4,7	4,3	4,5	117
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	DSG7	D	1615	4,7	4,3	4,5	117
216d (Günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1605	4,9	4,1	4,4	116
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1605	4,9	4,1	4,4	116
218d (Günstigste Variante)	1995	110	A6	D	1675	5,3	4,4	4,7	125
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A6	D	1675	5,3	4,4	4,7	125
218d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1640	5,3	4,2	4,6	121
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1640	5,3	4,2	4,6	121
218d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1735	5,4	4,5	4,8	127
218d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1735	5,4	4,5	4,8	127
218d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1715	5,9	4,8	5,2	137
218d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1715	5,9	4,8	5,2	137
220d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1680	5,1	4,3	4,6	122
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1680	5,1	4,3	4,6	122
220d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1740	5,4	4,6	4,9	129
220d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1740	5,4	4,6	4,9	129
<b>3er Limousine</b>									
318i (Günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1500	6,2	4,3	5,0	116
318i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1500	6,7	4,6	5,4	126
318i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1475	6,4	4,3	5,1	119
318i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1475	7,0	4,7	5,5	129
320i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1525	6,9	4,4	5,3	124
320i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1525	7,6	4,7	5,8	134
320i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1505	7,3	4,5	5,5	128
320i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1505	7,9	4,8	5,9	138
320i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1605	7,4	4,7	5,7	132
320i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1605	8,0	5,0	6,1	142
320i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1595	8,4	5,2	6,4	149
320i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1595	9,0	5,5	6,8	159
330i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1570	7,0	4,7	5,5	129
330i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1570	7,4	4,9	5,8	136
330i (Günstigste Variante)	1998	185	M6	B	1545	7,9	5,1	6,1	143
330i (Ungünstigste Variante)	1998	185	M6	B	1545	8,4	5,4	6,5	151
330i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1640	7,5	5,0	5,9	138
330i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1640	7,8	5,2	6,2	144
340i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1615	9,1	5,5	6,8	159
340i (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1615	9,1	5,5	6,8	159
340i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1615	9,1	5,5	6,8	159
340i (Ungünstigste Variante)	2998	240	M6	B	1605	10,4	6,1	7,7	179
340i (Günstigste Variante)	2998	240	M6	B	1605	10,4	6,1	7,7	179
340i xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1690	9,7	5,9	7,3	169
340i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1690	9,7	5,9	7,3	169
340i xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	M6	B	1675	10,7	6,3	7,9	185
340i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	M6	B	1675	10,7	6,3	7,9	185
316d (Günstigste Variante)	1995	85	A8	D	1565	5,1	4,1	4,5	118
316d (Ungünstigste Variante)	1995	85	A8	D	1565	5,2	4,2	4,6	121
316d (Günstigste Variante)	1995	85	M6	D	1500	5,3	4,1	4,6	120
316d (Ungünstigste Variante)	1995	85	M6	D	1500	5,5	4,3	4,7	124
318d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1575	5,2	4,1	4,5	119
318d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1575	5,2	4,3	4,6	122
318d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1545	5,3	4,0	4,5	118
318d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1545	5,5	4,2	4,6	121
320d Effi.Dynam. Edt.(Günstigste Variante)	1995	120	A8	D	1585	5,1	3,9	4,3	114

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>BMW</b>										
<b>3er Limousine</b>										
320d Effi.Dynam. Edit.(Ungünstigste Variante)	1995	120	A8	D	1585	5,3	4,2	4,6	122	A
320d Effi.Dynam. Edit.(Günstigste Variante)	1995	120	M6	D	1570	5,2	3,9	4,3	115	A
320d Effi.Dynam. Edit.(Ungünstigste Variante)	1995	120	M6	D	1570	5,3	4,2	4,6	121	A
320i (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1585	5,2	4,3	4,6	121	A
320d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1585	5,3	4,5	4,8	126	A
320d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1575	5,6	4,1	4,8	122	A
320d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1575	5,7	4,3	4,9	127	A
320d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1655	5,9	4,6	5,1	133	A
320d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1655	6,0	4,7	5,2	137	B
330d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1670	6,4	4,7	5,3	140	B
330d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1670	6,6	4,9	5,5	146	B
330d xDrive (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1725	7,0	5,0	5,7	151	B
330d xDrive (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1725	7,0	5,0	5,8	151	B
330d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1725	7,0	5,1	5,8	154	B
335d xDrive (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1740	7,5	5,4	6,2	162	C
335d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1740	7,6	5,4	6,2	164	C
330e iPerf. (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B/E	1735	-	-	1.9/11,0	44	A+
330e iPerf. (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B/E	1735	-	-	2,1/11,9	49	A+
<b>3er Touring</b>										
318i (Günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1565	6,6	4,6	5,3	124	A
318i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1565	7,2	5,0	5,8	134	B
318i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1545	6,8	4,6	5,4	126	A
318i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1545	7,4	5,0	5,9	137	B
320i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1595	7,3	4,5	5,5	129	A
320i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1595	7,8	4,8	5,9	138	B
320i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1585	7,8	4,8	5,9	137	B
320i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1585	8,4	5,1	6,3	147	C
320i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1685	8,0	5,0	6,1	141	B
320i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1685	8,5	5,3	6,5	151	B
320i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1675	9,0	5,5	6,8	159	C
320i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1675	9,5	6,0	7,3	169	D
330i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1640	7,3	4,9	5,8	135	B
330i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1640	7,7	5,2	6,1	143	B
330i (Günstigste Variante)	1998	185	M6	B	1615	8,3	5,3	6,4	149	C
330i (Ungünstigste Variante)	1998	185	M6	B	1615	8,7	5,6	6,7	157	C
330i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1705	7,8	5,2	6,2	144	B
330i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1705	8,3	5,5	6,5	152	B
340i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1690	9,3	5,7	7,0	164	C
340i (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1690	9,3	5,7	7,0	164	C
340i xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1760	10,1	6,1	7,6	176	D
340i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1760	10,1	6,1	7,6	176	D
316d (Günstigste Variante)	1995	85	A8	D	1645	5,2	4,2	4,6	120	A
316d (Ungünstigste Variante)	1995	85	A8	D	1645	5,3	4,4	4,8	125	A
316d (Günstigste Variante)	1995	85	M6	D	1615	5,3	4,1	4,6	120	A
316d (Ungünstigste Variante)	1995	85	M6	D	1615	5,5	4,4	4,8	127	A
318d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1645	5,2	4,2	4,6	121	A
318d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1645	5,3	4,4	4,8	125	A
318d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1615	5,2	4,1	4,5	118	A
318d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1615	5,5	4,4	4,8	127	A
320d Effi.Dynam. Edit. (Günstigste Variante)	1995	120	A8	D	1645	5,2	4,2	4,6	120	A
320d Effi.Dynam. Edit. (Ungünstigste Variante)	1995	120	A8	D	1645	5,5	4,5	4,9	128	A
320d Effi.Dynam. Edit. (Günstigste Variante)	1995	120	M6	D	1635	5,3	4,1	4,5	119	A
320d Effi.Dynam. Edit. (Ungünstigste Variante)	1995	120	M6	D	1635	5,4	4,4	4,8	126	A
320d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1655	5,3	4,6	4,8	127	A
320d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1655	5,5	5,0	5,1	135	B
320d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1645	5,6	4,2	4,8	125	A
320d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1645	5,8	4,5	5,0	132	A
320d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1725	5,9	4,7	5,1	136	A
320d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1725	6,0	5,0	5,4	141	B
330d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1735	6,6	5,1	5,6	148	B
330d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1735	6,7	5,1	5,7	149	B
330d xDrive (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1795	7,1	5,3	6,0	157	B
330d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1795	7,1	5,4	6,0	158	B
335d xDrive (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1810	7,6	5,5	6,3	165	C
335d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1810	7,6	5,6	6,3	167	C
<b>3er Gran Turismo</b>										
320i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1675	6,9	5,1	5,8	132	A
320i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1675	7,3	5,4	6,1	139	B
320i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1655	7,7	5,1	6,1	139	B
320i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1655	8,1	5,4	6,4	146	B
320i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1750	7,8	5,4	6,3	144	B
320i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1750	8,1	5,7	6,6	151	B
320i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1735	8,6	5,6	6,7	154	B
320i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1735	9,0	5,9	7,1	161	C
330i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1695	7,3	5,0	5,9	134	A
330i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1695	7,7	5,3	6,2	141	B
330i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1760	7,9	5,4	6,3	145	B
330i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1760	8,3	5,7	6,7	152	B
340i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1735	9,5	5,5	7,0	159	C
340i (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1735	9,8	5,8	7,3	166	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>BMW</b>									
<b>3er Gran Turismo</b>									
340i xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1800	9,6	6,0	7,4	168
340i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1800	10,1	6,3	7,7	175
318d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1715	5,3	4,3	4,7	124
318d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1715	5,4	4,4	4,8	128
318d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1690	5,6	4,4	4,8	126
318d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1690	5,8	4,5	4,9	129
320d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1725	5,4	4,6	4,9	128
320d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1725	5,4	4,8	5,0	131
320d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1705	5,7	4,3	4,9	127
320d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1705	5,8	4,4	5,0	130
320d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1790	6,0	4,8	5,2	138
320d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1790	6,1	4,9	5,3	141
330d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1790	6,6	5,1	5,6	148
330d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1790	6,7	5,2	5,8	152
330d xDrive (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1845	7,1	5,3	5,9	156
330d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1845	7,1	5,4	6,0	158
335d xDrive (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1855	7,6	5,5	6,3	165
335d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1855	7,7	5,6	6,4	168
M3 (Günstigste Variante)	2979	317	M6	B	1635	12,2	7,3	9,1	209
M3 Competition (Günstigste Variante)	2979	331	DSG7	B	1660	11,1	6,7	8,3	194
M3 Competition (Ungünstigste Variante)	2979	331	M6	B	1635	12,2	7,3	9,1	209
M3 (Günstigste Variante)	2979	317	DSG7	B	1660	11,1	6,7	8,3	194
M3 CS (Günstigste Variante)	2979	338	DSG7	B	1660	11,2	6,9	8,5	198
<b>4er Coupé</b>									
420i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1570	7,1	4,5	5,5	127
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1570	7,6	4,7	5,8	134
420i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1550	7,7	4,7	5,8	134
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1550	8,1	4,9	6,1	141
420i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1645	7,7	4,8	5,9	137
420i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1645	8,1	5,1	6,2	144
430i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1585	7,0	4,7	5,5	129
430i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1585	7,4	4,9	5,8	136
430i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1650	7,5	5,0	5,9	138
430i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1650	7,8	5,2	6,2	144
440i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1630	9,1	5,5	6,8	159
440i (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1630	9,1	5,5	6,8	159
440i (Günstigste Variante)	2998	240	M6	B	1615	10,4	6,1	7,7	179
440i (Ungünstigste Variante)	2998	240	M6	B	1615	10,4	6,1	7,7	179
440i xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1700	9,7	5,9	7,3	169
440i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1700	9,7	5,9	7,3	169
440i xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	M6	B	1685	10,7	6,3	7,9	185
440i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	M6	B	1685	10,7	6,3	7,9	185
420d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,2	4,2	4,6	121
420d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1600	5,6	4,1	4,8	122
420d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1600	5,7	4,2	4,8	125
420d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,3	4,4	4,7	124
420d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1685	5,9	4,6	5,1	134
420d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1685	6,0	4,7	5,2	136
430d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1695	6,4	4,7	5,3	140
430d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1695	6,6	4,8	5,5	144
430d xDrive (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1755	7,0	5,1	5,8	153
430d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1755	7,1	5,1	5,9	154
435d xDrive (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1770	7,5	5,4	6,2	162
M4 (Günstigste Variante)	2979	317	M6	B	1635	12,2	7,3	9,1	209
M4 (Günstigste Variante)	2979	317	DSG7	B	1660	11,1	6,7	8,3	194
M4 Competition (Günstigste Variante)	2979	331	DSG7	B	1660	11,1	6,7	8,3	194
M4 Competition (Ungünstigste Variante)	2979	331	M6	B	1635	12,2	7,3	9,1	209
M4 CS (Günstigste Variante)	2979	338	DSG7	B	1655	11,2	6,8	8,4	197
<b>4er Cabrio</b>									
420i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1790	7,6	4,8	5,8	136
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1790	8,1	5,1	6,2	144
420i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1775	8,0	5,1	6,2	145
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1775	8,6	5,5	6,6	153
430i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1810	7,5	5,0	5,9	138
430i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1810	7,9	5,3	6,3	146
430i (Günstigste Variante)	1998	185	M6	B	1785	8,6	5,5	6,6	154
430i (Ungünstigste Variante)	1998	185	M6	B	1785	9,0	5,8	7,0	162
430i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1880	8,1	5,4	6,4	149
430i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1880	8,5	5,7	6,7	156
440i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1845	9,5	5,8	7,2	167
440i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1925	10,3	6,1	7,6	177
420d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1840	5,4	4,6	4,9	129
420d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1840	5,5	4,7	5,0	132
420d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1825	6,2	4,5	5,1	135
420d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1825	6,2	4,7	5,2	138
430d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1905	6,8	5,0	5,7	149
430d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1905	6,9	5,2	5,8	153
435d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1980	7,8	5,6	6,4	169
M4 (Günstigste Variante)	2979	317	M6	B	1865	12,6	7,7	9,5	218
M4 Cabrio (Günstigste Variante)	2979	317	DSG7	B	1890	11,5	7,1	8,7	203

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	kombiniert	[g/km]	
<b>BMW</b>										
<b>4er Cabrio</b>										
M4 Cabrio Comp. (Günstigste Variante)	2979	331	DSG7	B	1890	11,5	7,1	8,7	203	D
M4 Cabrio Comp. (Günstigste Variante)	2979	331	M6	B	1865	12,6	7,7	9,5	218	E
<b>4er Gran Coupé</b>										
420i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1615	7,1	4,5	5,5	127	A
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1615	7,6	4,7	5,8	134	B
420i (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1595	7,7	4,7	5,8	134	B
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1595	8,1	4,9	6,1	141	B
420i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1690	7,7	4,8	5,9	137	B
420i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1690	8,1	5,1	6,2	144	B
420i xDrive (Günstigste Variante)	1998	135	M6	B	1675	8,7	5,4	6,6	154	C
420i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	135	M6	B	1675	9,0	5,7	6,9	161	C
430i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1615	7,0	4,7	5,5	129	A
430i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1615	7,4	4,9	5,8	136	B
430i (Günstigste Variante)	1998	185	M6	B	1595	7,9	5,1	6,1	143	B
430i (Ungünstigste Variante)	1998	185	M6	B	1595	8,4	5,4	6,5	151	C
430i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1690	7,5	5,0	5,9	138	B
430i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1690	7,8	5,2	6,2	144	B
440i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1690	8,8	5,3	6,6	154	C
440i (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1690	9,1	5,5	6,8	159	C
440i xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1760	9,5	5,7	7,1	165	C
440i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1760	9,9	5,9	7,4	172	C
418d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1640	5,2	4,2	4,6	121	A
418d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1640	5,3	4,3	4,6	122	A
418d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1615	5,3	4,1	4,5	119	A
418d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1615	5,4	4,2	4,6	122	A
420d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1665	5,3	4,3	4,7	123	A
420d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1665	5,4	4,5	4,8	126	A
420d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1640	5,7	4,2	4,8	125	A
420d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1640	5,8	4,3	4,9	128	A
420d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1735	5,9	4,6	5,1	134	A
420d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1735	6,0	4,7	5,2	136	A
430d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1735	6,6	4,9	5,5	144	B
430d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1735	6,6	4,9	5,5	144	B
430d xDrive (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	1805	7,1	5,2	5,9	155	B
430d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	1805	7,1	5,2	5,9	155	B
435d xDrive (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1825	7,5	5,4	6,2	163	C
435d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1825	7,5	5,4	6,2	163	C
<b>5er Limousine</b>										
520i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1605	6,9	4,6	5,4	124	A
520i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1605	7,2	5,1	5,9	134	B
530i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1615	6,9	4,7	5,5	126	A
530i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1615	7,3	5,2	5,9	136	B
530i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1670	7,4	5,2	6,0	137	B
530i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1670	7,8	5,6	6,4	147	B
540i (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1670	8,9	5,2	6,5	149	B
540i (Ungünstigste Variante)	2998	250	A8	B	1670	9,2	5,6	6,9	159	C
540i xDrive (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1735	9,3	5,7	6,9	159	C
540i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	250	A8	B	1735	9,6	6,1	7,4	169	C
M550i xDrive (Günstigste Variante)	4395	340	A8	B	1885	12,7	6,8	8,9	204	E
M550i xDrive (Ungünstigste Variante)	4395	340	A8	B	1885	12,7	7,1	9,1	209	E
520d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1635	5,1	4,2	4,5	119	A
520d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1635	5,4	4,4	4,8	126	A
520d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1615	5,3	4,1	4,5	119	A
520d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1615	5,6	4,4	4,8	127	A
520d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1695	5,5	4,6	4,9	129	A
520d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1695	6,1	4,6	5,1	134	A
520d Effi.Dynam. Edit. (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,1	3,9	4,3	114	A+
520d Effi.Dynam. Edit. (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,5	4,3	4,7	124	A
525d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	1670	5,6	4,4	4,9	128	A
525d (UnGünstigste Variante)	1995	170	A8	D	1670	6,0	4,6	5,1	135	B
530d (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1715	6,1	4,3	5,0	131	A
530d (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1715	6,4	4,6	5,2	138	B
530d xDrive (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1770	6,5	4,7	5,3	141	A
530d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1770	6,7	5,0	5,6	147	B
540d xDrive (Günstigste Variante)	2993	235	A8	D	1810	6,9	5,0	5,7	149	B
540d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	235	A8	D	1810	7,1	5,2	5,9	156	B
M550d xDrive (Günstigste Variante)	2993	294	A8	D	1920	7,9	5,7	6,5	171	C
M550d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	294	A8	D	1920	8,0	5,8	6,6	173	C
530e (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B/E	1845	-	-	1.9/13,1	44	A+
530e (UnGünstigste Variante)	1998	135	A8	B/E	1845	-	-	2,1/14,1	49	A+
M5	4395	441	A8	B	1930	14,5	8,2	10,5	241	F
<b>5er Touring</b>										
520i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1705	7,1	5,0	5,8	132	A
520i (UnGünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1705	7,5	5,5	6,2	141	B
530i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1715	7,2	5,1	5,8	133	A
530i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1715	7,6	5,5	6,3	143	B
530i xDrive (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1770	8,2	5,5	6,5	149	B
530i xDrive (UnGünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1770	8,6	6,0	7,0	159	C
540i xDrive (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1840	9,5	6,1	7,3	167	C
540i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	250	A8	B	1840	9,9	6,5	7,7	177	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>BMW</b>										
<b>5er Touring</b>										
520d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1735	5,1	4,3	4,6	121	A+
520d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1735	5,2	4,7	4,9	129	A
520d (Günstigste Variante)	1995	140	M6	D	1730	6,2	4,5	5,0	132	A
520d (Ungünstigste Variante)	1995	140	M6	D	1730	6,0	4,7	5,2	136	A
530d (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1815	6,3	4,7	5,3	139	A
530d (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1815	6,3	5,0	5,5	144	A
530d xDrive (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1865	6,9	4,8	5,6	148	B
530d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1865	6,8	5,3	5,9	154	B
520d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1810	5,9	4,8	5,2	137	A
520d xDrive (UnGünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1810	6,2	5,0	5,4	143	A
525d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	1765	5,8	4,7	5,1	134	A
525d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	1765	6,2	4,9	5,4	142	B
540d xDrive (Günstigste Variante)	2993	235	A8	D	1920	7,3	5,2	6,0	157	B
540d xDrive (UnGünstigste Variante)	2993	235	A8	D	1920	7,5	5,5	6,2	164	B
M550d xDrive (Günstigste Variante)	2993	294	A8	D	2030	8,1	5,9	6,7	176	B
M550d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	294	A8	D	2030	8,1	6,0	6,8	178	C
<b>6er Cabrio</b>										
640i (Günstigste Variante)	2979	235	A8	B	1895	10,6	5,8	7,6	176	C
640i (Ungünstigste Variante)	2979	235	A8	B	1895	11,0	6,1	7,9	184	C
640i xDrive (Günstigste Variante)	2979	235	A8	B	1965	11,2	6,2	8,0	187	C
640i xDrive (Ungünstigste Variante)	2979	235	A8	B	1965	11,7	6,4	8,4	195	D
650i (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	2005	12,4	6,9	8,9	208	D
650i (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	2005	12,7	7,0	9,1	213	D
650i xDrive (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	2055	13,0	7,1	9,3	217	D
650i xDrive (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	2055	13,2	7,3	9,5	221	E
640d (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1935	6,2	5,0	5,4	144	A
640d (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1935	6,7	5,3	5,8	153	B
640d xDrive (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	2005	6,5	5,1	5,6	149	A
640d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	2005	6,8	5,5	6,0	158	B
M6 (Günstigste Variante)	4395	412	DSG7	B	2055	14,2	7,9	10,3	239	F
M6 Cabrio Comp. (Günstigste Variante)	4395	441	DSG7	B	2055	14,2	7,9	10,3	239	F
<b>6er Gran Coupé</b>										
640i (Günstigste Variante)	2979	235	A8	B	1825	10,4	5,8	7,5	174	C
640i (Ungünstigste Variante)	2979	235	A8	B	1825	10,9	6,0	7,8	182	D
640i xDrive (Günstigste Variante)	2979	235	A8	B	1900	11,0	6,1	7,9	184	C
640i xDrive (Ungünstigste Variante)	2979	235	A8	B	1900	11,5	6,3	8,2	192	D
650i (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	1940	11,9	6,6	8,6	199	D
650i (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	1940	12,3	6,8	8,8	206	D
650i xDrive (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	2015	12,9	7,1	9,2	215	D
650i xDrive (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	2015	13,1	7,2	9,4	219	E
640d (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1885	6,2	4,9	5,4	143	A
640d (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1885	6,6	5,2	5,7	152	B
640d xDrive (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	1945	6,5	5,1	5,6	149	A
640d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	1945	6,8	5,5	6,0	158	B
M6 (Günstigste Variante)	4395	412	DSG7	B	1985	14,3	8,0	10,3	236	F
M6 Gran Coupé Comp. (Günstigste Variante)	4395	441	DSG7	B	1985	14,3	8,0	10,3	236	F
<b>6er Gran Turismo</b>										
630i (Günstigste Variante)	1998	190	A8	B	1795	7,8	5,3	6,2	142	A
630i (Ungünstigste Variante)	1998	190	A8	B	1795	8,2	5,8	6,6	152	B
640i (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1845	9,6	5,4	7,0	159	C
640i (Ungünstigste Variante)	2998	250	A8	B	1845	9,8	6,0	7,4	169	C
640i xDrive (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1910	10,5	6,1	7,7	177	C
640i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	250	A8	B	1910	11,1	6,5	8,2	187	C
630d (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1900	6,8	4,8	5,5	146	B
630d (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1900	6,9	5,1	5,8	152	B
630d xDrive (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1955	6,7	5,2	5,7	151	A
630d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1955	7,1	5,2	5,9	156	B
640d xDrive (Günstigste Variante)	2993	235	A8	D	2010	7,0	5,3	5,9	155	A
640d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	235	A8	D	2010	7,2	5,5	6,1	161	B
<b>7er</b>										
740i (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1800	9,1	5,2	6,6	154	B
740i (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1800	9,7	5,5	7,0	164	C
750i (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	1895	11,1	6,1	7,9	184	C
750i (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	1895	11,4	6,2	8,1	189	D
750i xDrive (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	1945	11,4	6,2	8,1	189	C
750i xDrive (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	1945	11,6	6,4	8,3	194	D
730d (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1845	6,2	4,8	5,3	139	A
730d (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1845	6,4	5,0	5,5	145	A
730d xDrive (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1920	7,0	4,9	5,6	148	A
730d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1920	7,2	5,0	5,8	152	B
740d (Günstigste Variante)	2993	235	A8	D	1945	7,3	5,1	5,9	156	B
740d xDrive (Günstigste Variante)	2993	235	A8	D	1945	7,6	5,2	6,1	160	B
750d xDrive (Günstigste Variante)	2993	294	A8	D	2025	7,6	5,4	6,2	164	B
750d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	294	A8	D	2025	8,3	5,4	6,4	169	B
740e iPerf. (Günstigste Variante)	1998	190	A8	B/E	1975	-	-	2,0/12,5	45	A+
740e iPerf. (Ungünstigste Variante)	1998	190	A8	B/E	1975	-	-	2,2/13,3	50	A+
<b>7er Langversion</b>										
740Li (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1845	9,1	5,2	6,6	154	B
740Li (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1845	9,7	5,5	7,0	164	C
740Li xDrive (Günstigste Variante)	2998	240	A8	B	1900	9,6	5,5	7,0	164	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>BMW</b>										
<b>7er Langversion</b>										
740Li xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	240	A8	B	1900	10,3	5,8	7,5	174	C
750Li xDrive (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	1990	11,6	6,3	8,3	192	C
750Li xDrive (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	1990	11,9	6,5	8,5	197	D
730d (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1895	6,4	4,9	5,4	143	A
730d (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1895	6,6	5,2	5,7	150	B
730d xDrive (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1955	7,0	4,9	5,8	149	A
730d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1955	7,3	5,0	5,9	155	B
740d xDrive (Günstigste Variante)	2993	235	A8	D	1990	7,6	5,2	6,0	159	B
740d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	235	A8	D	1990	7,9	5,3	6,3	165	B
750d xDrive (Günstigste Variante)	2993	294	A8	D	2055	7,7	5,4	6,3	165	B
750d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	294	A8	D	2055	8,4	5,4	6,5	170	B
740Le iPerf. (Günstigste Variante)	1998	190	A8	B/E	2015	-	-	2,0/12,6	45	A+
740Le iPerf. (Ungünstigste Variante)	1998	190	A8	B/E	2015	-	-	2,2/13,3	51	A+
740Le xDrive iPerf. (Günstigste Variante)	1998	190	A8	B/E	2075	-	-	2,1/13,2	49	A+
740Le xDrive iPerf. (Ungünstigste Variante)	1998	190	A8	B/E	2075	-	-	2,5/13,9	56	A+
<b>X1</b>										
X1 sDrive18i (Günstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1505	7,0	5,1	5,8	133	B
X1 sDrive18i (Ungünstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1505	7,0	5,1	5,8	133	B
X1 sDrive18i (Günstigste Variante)	1499	103	M6	B	1495	6,9	5,1	5,8	132	B
X1 sDrive18i (Ungünstigste Variante)	1499	103	M6	B	1495	6,9	5,1	5,8	132	B
X1 sDrive20i (Günstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1555	7,0	4,9	5,7	130	B
X1 sDrive20i (Ungünstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1555	7,1	5,0	5,8	132	B
X1 xDrive25i (Günstigste Variante)	1998	170	A8	B	1655	7,9	5,4	6,3	144	B
X1 xDrive25i (Ungünstigste Variante)	1998	170	A8	B	1655	7,9	5,7	6,5	149	B
X1 xDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	5,2	4,2	4,6	121	A
X1 xDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	5,2	4,2	4,6	121	A
X1 xDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1680	5,3	4,5	4,8	127	A
X1 xDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1680	5,3	4,5	4,8	127	A
X1 xDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1580	5,2	4,2	4,6	120	A
X1 xDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1580	5,2	4,2	4,6	120	A
X1 xDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1655	5,8	4,5	5,0	132	A
X1 xDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1655	5,8	4,5	5,0	132	A
X1 xDrive20d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1690	5,4	4,4	4,8	126	A
X1 xDrive20d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1690	5,4	4,4	4,8	126	A
X1 xDrive25d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	1650	5,8	4,6	5,1	133	A
X1 xDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	1650	6,0	4,8	5,2	138	B
X1 xDrive 20i (Günstigste Variante)	1998	141	A8	B	1645	7,6	5,4	6,2	141	B
X1 xDrive 20i (Ungünstigste Variante)	1998	141	A8	B	1645	7,7	5,6	6,4	146	B
<b>X2</b>										
X2 sDrive18i (Günstigste Variante)	1499	103	M6	B	1470	6,9	4,9	5,6	129	B
X2 sDrive18i (Ungünstigste Variante)	1499	103	M6	B	1470	6,9	5,1	5,8	132	B
X2 sDrive18i (Günstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1490	6,9	4,9	5,6	129	B
X2 sDrive18i (Ungünstigste Variante)	1499	103	DSG7	B	1490	7,0	5,1	5,8	133	B
X2 sDrive20i (Günstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1535	6,8	4,8	5,5	126	A
X2 sDrive20i (Ungünstigste Variante)	1998	141	DSG7	B	1535	7,2	5,1	5,9	134	B
X2 sDrive20i (Günstigste Variante)	1998	141	A8	B	1615	7,5	5,2	6,1	138	B
X2 sDrive20i (Ungünstigste Variante)	1998	141	A8	B	1615	7,7	5,4	6,2	142	B
X2 sDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1575	5,3	4,1	4,5	119	A
X2 sDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1575	5,2	4,2	4,6	121	A
X2 sDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1655	5,7	4,4	4,9	128	A
X2 sDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1655	6,0	4,7	5,2	137	B
X2 xDrive20d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1675	5,4	4,3	4,7	124	A
X2 xDrive20d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1675	5,4	4,5	4,9	128	A
X2 xDrive25d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	1660	5,7	4,7	5,1	133	A
X2 xDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	1660	5,9	4,9	5,3	139	B
<b>X3</b>										
X3 xDrive 20d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1825	5,9	5,0	5,3	140	A
X3 xDrive 20d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1825	6,3	5,2	5,6	146	B
X3 xDrive25d (Günstigste Variante)	1995	155	A8	D	1840	6,2	5,1	5,5	145	A
X3 xDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	156	A8	D	1840	6,3	5,3	5,7	150	B
X3 xDrive 30d (Günstigste Variante)	2993	195	A8	D	1895	6,8	5,3	5,8	154	B
X3 xDrive 30d (Ungünstigste Variante)	2993	195	A8	D	1895	7,1	5,5	6,1	160	B
X3 xDrive 20i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1790	8,5	6,3	7,1	163	C
X3 xDrive 20i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1790	8,6	6,6	7,3	168	C
X3 xDrive 30i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1790	8,4	6,4	7,2	164	C
X3 xDrive 30i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1790	8,5	6,7	7,3	168	C
X3 xDrive M40i (Günstigste Variante)	2998	265	A8	B	1885	10,8	6,7	8,2	188	D
X3 xDrive M40i (Ungünstigste Variante)	2998	265	A8	B	1885	11,1	7,0	8,4	193	D
<b>X4</b>										
X4 xDrive20i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1795	8,5	6,3	7,1	163	C
X4 xDrive20i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1795	8,8	6,5	7,3	168	C
X4 xDrive30i (Günstigste Variante)	1998	185	A8	B	1795	8,4	6,4	7,2	164	C
X4 xDrive30i (Ungünstigste Variante)	1998	185	A8	B	1795	8,5	6,7	7,3	168	C
X4 xDrive20d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1815	5,9	5,1	5,4	142	A
X4 xDrive20d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1815	6,3	5,3	5,6	149	B
X4 xDrive25d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	1830	6,2	5,1	5,5	145	B
X4 xDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	1830	6,3	5,3	5,7	149	B
X4 M40d (Günstigste Variante)	2993	240	A8	D	1970	7,2	6,3	6,4	170	B
X4 M40d (Ungünstigste Variante)	2993	240	A8	D	1970	7,2	6,3	6,6	173	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	[g/km]	
<b>BMW</b>									
<b>X5</b>									
X5 xDrive35i (Günstigste Variante)	2979	225	A8	B	2105	11,2	6,9	8,5	197
X5 xDrive35i (Ungünstigste Variante)	2979	225	A8	B	2105	11,3	6,9	8,5	199
X5 xDrive50i (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	2250	12,9	7,7	9,6	224
X5 xDrive50i (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	2250	13,0	7,8	9,7	226
X5 sDrive25d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	2070	5,9	4,9	5,3	139
X5 sDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	2070	5,9	5,0	5,4	141
X5 xDrive25d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	2115	6,2	5,2	5,6	146
X5 xDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	2115	6,2	5,3	5,6	148
X5 xDrive30d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	2145	10,0	5,2	7,0	183
X5 xDrive30d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	2145	8,4	6,3	7,1	187
X5 xDrive40d (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	2185	7,9	6,4	7,0	183
X5 xDrive40d (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	2185	8,3	6,4	7,1	187
X5 M50d (Günstigste Variante)	2993	280	A8	D	2265	8,7	7,3	7,8	205
X5 M50d (Ungünstigste Variante)	2993	280	A8	D	2265	9,1	7,3	7,9	209
X5 xDrive40e iPerf. (Günstigste Variante)	1997	180	A8	B/E	2305	-	-	3,3/15,3	77
X5 xDrive40e iPerf. (Ungünstigste Variante)	1997	180	A8	B/E	2305	-	-	3,4/15,4	78
X5 M	4395	423	A8	B	2350	14,7	9,0	11,1	258
<b>X6</b>									
X6 xDrive35i (Günstigste Variante)	2979	225	A8	B	2100	11,3	6,9	8,5	198
X6 xDrive35i (Ungünstigste Variante)	2979	225	A8	B	2100	11,4	7,0	8,6	200
X6 xDrive50i (Günstigste Variante)	4395	330	A8	B	2245	13,0	7,7	9,7	225
X6 xDrive50i (Ungünstigste Variante)	4395	330	A8	B	2245	13,1	7,8	9,7	227
X6 xDrive30d (Günstigste Variante)	2993	190	A8	D	2140	10,0	5,2	7,0	183
X6 xDrive30d (Ungünstigste Variante)	2993	190	A8	D	2140	8,4	6,2	7,1	187
X6 xDrive40d (Günstigste Variante)	2993	230	A8	D	2180	7,9	6,4	7,0	183
X6 xDrive40d (Ungünstigste Variante)	2993	230	A8	D	2180	8,3	6,4	7,1	187
X6 M50d (Günstigste Variante)	2993	280	A8	D	2260	8,7	7,3	7,8	205
X6 M50d (Ungünstigste Variante)	2993	280	A8	D	2260	9,1	7,3	7,9	209
X6 M	4395	423	A8	B	2340	14,7	9,0	11,1	258
n.v. Daten vorläufig nicht verfügbar									
<b>BMW ALPINA</b>									
<b>D3 BITURBO</b>									
Limousine	2993	257	A8	D	1660	6,0	4,9	5,3	139
Touring	2993	257	A8	D	1730	6,1	5,0	5,4	142
<b>D3 BITURBO Allrad</b>									
Touring	2993	257	A8	D	1795	6,3	5,2	5,6	147
<b>B3 BITURBO</b>									
Limousine	2979	301	A8	B	1685	10,2	6,1	7,6	177
Touring	2979	301	A8	B	1750	10,4	6,2	7,7	179
<b>B3 BITURBO Allrad</b>									
Limousine	2979	301	A8	B	1755	10,6	6,3	7,9	183
Touring	2979	301	A8	B	1820	10,8	6,4	8,0	186
<b>XD3 BITURBO</b>									
SUV	2993	257	A8	D	1985	7,3	6,2	6,6	174
<b>D5 BITURBO</b>									
Limousine	2993	257	A8	D	1940	7,0	5,3	5,9	155
Touring	2993	257	A8	D	2040	7,6	5,4	6,2	163
<b>B5 BITURBO</b>									
Limousine	4395	397	A8	B	1995	13,1	7,4	9,5	221
Touring	4395	397	A8	B	2065	13,2	7,5	9,6	224
<b>B6 BITURBO</b>									
Coupé	4395	397	A8	B	1945	12,9	7,4	9,4	219
Cabrio	4395	397	A8	B	2095	13,2	7,5	9,6	224
<b>B7 BITURBO</b>									
Limousine	4395	397	A8	B	2115	13,5	7,8	9,9	230
Limousine Langversion	4395	397	A8	B	2145	13,5	7,8	9,9	230
<b>B7 BITURBO Allrad</b>									
Limousine	4395	397	A8	B	2205	14,3	8,2	10,4	242
Limousine Langversion	4395	397	A8	B	2235	14,3	8,2	10,4	242
<b>Bugatti</b>									
<b>Chiron</b>									
Coupé	7993	1103	DSG7	B	1995	35,2	15,2	22,5	516
<b>Cadillac</b>									
<b>ATS Sedan</b>									
2.0L RWD Eleg./Luxury/Perfor. (LM)*	1998	203	A8	B	1668	10,5	6,0	7,6	174
2.0L RWD Eleg./Luxury/Perfor. (HM)**	1998	203	A8	B	1734	10,5	6,0	7,6	174
2.0L RWD Premium (LM)*	1998	203	A8	B	1668	10,7	6,0	7,7	176
2.0L RWD Premium (HM)**	1998	203	A8	B	1734	10,7	6,0	7,7	176
2.0L AWD (LM)*	1998	203	A8	B	1730	10,7	6,4	7,9	181
2.0L AWD (HM)**	1998	203	A8	B	1738	10,7	6,4	7,9	181
<b>ATS Coupe</b>									
2.0L RWD Eleg./Luxury/Perfor. (LM)*	1998	203	A8	B	1666	10,4	6,1	7,7	175
2.0L RWD Eleg./Luxury/Perfor. (HM)**	1998	203	A8	B	1734	10,4	6,1	7,7	175
2.0L RWD Premium (LM)*	1998	203	A8	B	1666	11,3	6,4	8,2	187
2.0L RWD Premium (HM)**	1998	203	A8	B	1734	11,3	6,4	8,2	187
2.0L AWD (LM)*	1998	203	A8	B	1698	11,4	6,6	8,3	191
2.0L AWD (HM)**	1998	203	A8	B	1770	11,4	6,6	8,3	191

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Cadillac</b>										
<b>ATS-V</b>										
Coupe 3.6L V6 RWD (LM)*	3564	346	A8	B	1768	16,9	8,2	11,4	260	G
Coupe 3.6L V6 RWD (HM)**	3564	346	A8	B	1791	16,9	8,2	11,4	260	G
Sedan 3.6L V6 RWD (LM)*	3564	346	A8	B	1775	17,3	8,2	11,6	265	G
Sedan 3.6L V6 RWD (HM)**	3564	346	A8	B	1797	17,3	8,2	11,6	265	G
<b>CTS</b>										
Sedan 2.0L RWD (LM)*	1998	203	A8	B	1734	10,8	6,2	7,8	180	D
Sedan 2.0L RWD (HM)**	1998	203	A8	B	1784	10,8	6,2	7,8	180	D
Sedan 2.0L AWD AT8	1998	203	A8	B	1844	11,3	6,8	8,4	193	D
<b>CTS-V</b>										
Sedan 6.2L V8 RWD (LM)*	6162	477	A8	B	1925	20,0	8,9	13,0	298	G
Sedan 6.2L V8 RWD (HM)**	6162	477	A8	B	1980	20,0	8,9	13,0	298	G
<b>CT6</b>										
Sedan 3.0L V6 AWD Luxury	2997	307	A8	B	1954	13,2	7,4	9,6	218	E
Sedan 3.0L V6 AWD Platinum	2997	307	A8	B	2025	13,6	7,5	9,8	223	E
<b>XT5</b>										
3.6L V6 AWD AT8	3649	231	A8	B	2029	14,1	7,6	10,0	229	E
<b>Escalade</b>										
6.2L V8 AWD 7ST	6162	313	A8	B	2710	17,1	9,9	12,6	287	E
6.2L V8 AWD 8ST	6162	313	A8	B	2732	17,1	9,9	12,6	287	E
ESV 6.2L V8 AWD 7ST	6162	313	A8	B	2800	17,1	9,9	12,6	287	E
ESV 6.2L V8 AWD 8ST	6162	313	A8	B	2820	17,1	9,9	12,6	287	D
* Low Mass ** High Mass										
<b>Chevrolet</b>										
<b>CAMARO</b>										
Coupe 2.0L Turbo (LM)*	1998	202	A8	B	1614	10,2	6,6	8,0	181	E
Coupe 2.0L Turbo (HM)**	1998	202	A8	B	1660	10,2	6,6	8,0	181	D
Coupe 6.2L V8	6162	333	M6	B	1734	19,0	9,1	12,8	292	G
Coupe 6.2L V8	6162	333	A8	B	1734	17,0	7,7	11,1	252	G
Cabriolet 2.0L	1998	202	A8	B	1734	10,3	6,7	8,1	184	D
Cabriolet 6.2L V8	6162	333	M6	B	1844	18,3	9,0	12,5	285	G
Cabriolet 6.2L V8	6162	333	A8	B	1844	17,5	7,9	11,5	260	G
<b>CORVETTE</b>										
Coupe 6.2L V8	6162	343	M7	B	1614	19,4	8,2	12,3	282	G
Coupe 6.2L V8	6162	343	A8	B	1667	19,5	8,3	12,4	284	G
Coupe Grand Sport 6.2L V8	6162	343	M7	B	1663	19,4	8,2	12,3	282	G
Coupe Grand Sport 6.2L V8	6162	343	A8	B	1677	19,5	8,3	12,4	284	G
Coupe Z06 6.2L V8	6162	485	M7	B	1734	18,6	9,3	12,7	291	G
Coupe Z06 6.2L V8	6162	485	A8	B	1734	22,0	9,5	14,1	322	G
Cabriolet 6.2L V8	6162	343	M7	B	1664	19,4	8,2	12,3	282	G
Cabriolet 6.2L V8	6162	343	A8	B	1734	19,2	8,2	12,3	282	G
Cabriolet Grand Sport 6.2L V8	6162	343	M7	B	1689	19,4	8,2	12,3	282	G
Cabriolet Grand Sport 6.2L V8	6162	343	A8	B	1696	19,2	8,2	12,3	282	G
Cabriolet Grand Sport 6.2L V8	6162	485	M7	B	1734	18,6	9,3	12,7	291	G
Cabriolet Z06 6.2L V8	6162	485	A8	B	1734	22,0	9,5	14,1	322	G
* Low Mass ** High Mass										
<b>Citroën</b>										
<b>C-Zero (15" Rad)</b>										
E-Mehari (15" Rad)		49	FÜ	E	1156				12,6	0
C1		50	FÜ	E	1405				41,3	0
VTI 68 (14"/15" Rad)	998	51	M5	B	985	5,0	3,6	4,1	95	B
VTI 68 ETG (14"/15" Rad)	998	51	ASG5	B	980	5,0	3,8	4,2	97	B
VTI 68 S&S (14"/15" Rad)	998	51	M5	B	985	4,5	3,4	3,8	88	A
PureTech 82 (15" Rad)	1199	60	M5	B	985	5,4	3,7	4,3	99	B
<b>C3</b>										
PureTech 68 (15" Rad)	1199	50	M5	B	1135	5,7	4,1	4,7	108	B
PureTech 68 (16"/17" Rad)	1199	50	M5	B	1135	5,7	4,1	4,7	109	B
PureTech 82 (15" Rad)	1199	60	M5	B	1135	5,7	4,1	4,7	108	B
PureTech 82 (16"/17" Rad)	1199	60	M5	B	1135	5,7	4,1	4,7	109	B
PureTech 110 S&S (15"/16"/17" Rad)	1199	81	M5	B	1227	5,5	4,0	4,6	103	A
PureTech 110 S&S (15"/16"/17" Rad)	1199	81	A6	B	1257	6,1	4,2	4,9	110	B
BlueHDI 75 S&S 83g (15" Rad)	1560	55	M5	D	1244	3,6	2,9	3,2	83	A+
BlueHDI 100 S&S (15"/16"/17" Rad)	1560	73	M5	D	1262	3,8	3,2	3,4	87	A+
BlueHDI 120 S&S (17" Rad)	1560	88	M6	D	1301	4,4	3,2	3,6	94	A+
<b>DS 3</b>										
PureTech 62 (16"/17" Rad)	1199	60	M5	B	1147	5,6	4,1	4,6	107	B
PureTech 110 S&S (16"/17" Rad)	1199	81	M5	B	1221	5,3	3,8	4,3	100	A
PureTech 110 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1199	81	A6	B	1254	5,6	3,9	4,6	105	A
PureTech 130 S&S (16"/17" Rad)	1199	96	M6	B	1241	5,3	3,8	4,3	100	A
THP 165 S&S (17" Rad)	1598	121	M6	B	1248	7,1	4,6	5,6	129	C
BlueHDI 100 S&S (16"/17" Rad)	1560	73	M5	D	1262	3,8	3,2	3,4	87	A+
BlueHDI 120 S&S (17" Rad)	1560	88	M6	D	1292	4,4	3,2	3,6	94	A+
<b>DS 3 Cabrio</b>										
PureTech 110 S&S (16"/17" Rad)	1199	81	M5	B	1235	5,3	3,8	4,3	100	A
PureTech 110 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1199	81	A6	B	1268	6,0	4,2	4,9	112	B
PureTech 130 S&S (16"/17" Rad)	1199	96	M6	B	1273	5,4	4,0	4,5	105	A
THP 165 S&S (17" Rad)	1598	121	M6	B	1272	7,1	4,6	5,6	129	C
BlueHDI 100 S&S (16"/17" Rad)	1560	73	M5	D	1295	4,0	3,3	3,5	92	A+
BlueHDI 120 S&S (17" Rad)	1560	88	M6	D	1324	4,4	3,2	3,6	94	A+
<b>C3 Aircross</b>										
PureTech 82 (15"/16")	1199	60	M5	B	1350	5,9	4,6	5,1	116	B
PureTech 110 S&S (16" Rad)	1199	81	M5	B	1410	5,7	4,5	4,9	112	A
PureTech 110 S&S (16"/17" Rad)	1199	81	M5	B	1410	5,9	4,6	5,0	115	A

## Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Citroën</b>										
<b>C3 Aircross</b>										
PureTech 110 S&S EAT6 (16" Rad)	1199	81	A6	B	1441	6,7	4,8	5,5	124	B
PureTech 110 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1199	81	A6	B	1441	6,9	4,8	5,6	126	B
BlueHdi 100 S&S (15"/16" Rad)	1560	73	M5	D	1441	4,1	3,5	3,7	96	A+
BlueHdi 120 S&S (16" Rad)	1560	88	M6	D	1487	4,6	3,7	4,0	105	A+
BlueHdi 120 S&S (16"/17" Rad)	1560	88	M6	D	1487	4,7	3,8	4,1	107	A+
<b>C-Elysée</b>										
PureTech 82 (16" Rad)	1199	60	M5	B	1109	5,8	4,1	4,8	110	C
VTi 115 (16" Rad)	1587	85	M5	B	1202	8,7	5,1	6,4	148	E
VTi 115 EAT6 (16" Rad)	1587	85	A6	B	1225	9,0	5,2	6,6	154	E
BlueHdi 100 (16" Rad)	1560	73	M5	D	1208	4,6	3,3	3,8	98	A
<b>C4 Cactus</b>										
PureTech 75 (15" Rad)	1199	55	M5	B	1159	5,6	4,0	4,6	105	B
PureTech 82 (16"/17" Rad)	1199	60	M5	B	1159	5,6	4,0	4,6	107	B
PureTech 82 S&S ETG (16" Rad)	1199	60	ASG5	B	1165	5,0	3,9	4,3	98	A
PureTech 82 S&S ETG (17" Rad)	1199	60	ASG5	B	1165	5,1	3,9	4,3	100	A
PureTech 110 S&S (16"/17" Rad)	1199	81	M5	B	1208	5,4	3,7	4,3	100	A
PureTech 110 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1199	81	A6	B	1243	5,6	3,9	4,6	105	A
BlueHdi 100 S&S (16" Rad)	1560	73	M5	D	1264	4,0	3,1	3,4	90	A+
BlueHdi 100 S&S (17" Rad)	1560	73	M5	D	1264	4,2	3,1	3,5	92	A+
BlueHdi 100 S&S 82g (15" Rad)	1560	73	M5	D	1264	3,5	2,9	3,1	82	A+
BlueHdi 100 S&S ETG6 (16"/17" Rad)	1560	73	ASG6	D	1280	3,9	3,2	3,4	89	A+
<b>C4</b>										
PureTech 110 (15"/16" Rad)	1199	81	M5	B	1389	6,1	4,0	4,8	112	A
PureTech 110 (17" Rad)	1199	81	M5	B	1389	6,3	4,1	5,0	115	A
PureTech 130 S&S (16" Rad)	1199	96	M6	B	1446	5,8	4,0	4,7	107	A
PureTech 130 S&S (17"/18" Rad)	1199	96	M6	B	1446	5,8	4,2	4,8	110	A
PureTech 130 S&S EAT6 (16" Rad)	1199	96	A6	B	1429	6,1	4,2	4,9	113	A
PureTech 130 S&S EAT6 (17"/18" Rad)	1199	96	A6	B	1429	6,2	4,4	5,1	117	A
BlueHdi 100 S&S 86g (16" Rad)	1560	73	M5	D	1477	3,7	3,1	3,3	86	A+
BlueHdi 120 S&S (16" Rad)	1560	88	M6	D	1470	4,2	3,3	3,6	95	A+
BlueHdi 120 S&S (17"/18" Rad)	1560	88	M6	D	1516	4,4	3,5	3,8	100	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (16" Rad)	1560	88	A6	D	1516	4,4	3,6	3,9	98	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (17"/18" Rad)	1560	88	A6	D	1516	4,4	3,6	3,9	102	A+
<b>DS 4</b>										
PureTech 130 S&S (16" Rad)	1199	96	M6	B	1408	6,0	4,2	4,9	112	A
PureTech 130 S&S (17" Rad)	1199	96	M6	B	1408	6,1	4,3	4,9	114	A
PureTech 130 S&S (18" Rad)	1199	96	M6	B	1408	6,2	4,4	5,0	116	A
THP 165 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1598	121	A6	B	1464	7,0	4,7	5,5	128	B
THP 165 S&S EAT6 (18" Rad)	1598	121	A6	B	1464	7,1	4,8	5,6	130	B
BlueHdi 120 S&S (16" Rad)	1560	88	M6	D	1483	4,3	3,4	3,7	97	A+
BlueHdi 120 S&S (17" Rad)	1560	88	M6	D	1483	4,4	3,5	3,8	100	A+
BlueHdi 120 S&S (18" Rad)	1560	88	M6	D	1483	4,5	3,6	3,9	103	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (16" Rad)	1560	88	A6	D	1497	4,6	3,6	3,9	102	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (17" Rad)	1560	88	A6	D	1497	4,6	3,7	4,0	105	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (18" Rad)	1560	88	A6	D	1497	4,9	3,9	4,2	111	A
BlueHdi 180 S&S (17" Rad)	1997	133	A6	D	1585	5,2	3,8	4,3	113	A
BlueHdi 180 S&S (18" Rad)	1997	133	A6	D	1585	5,3	3,9	4,4	115	A
BlueHdi 180 S&S (19" Rad)	1997	133	A6	D	1585	5,3	3,9	4,4	115	A
<b>C4 Picasso</b>										
PureTech 110 S&S (16" Rad)	1199	81	M6	B	1574	6,3	4,4	5,1	115	A
PureTech 130 S&S (16" Rad)	1199	96	M6	B	1574	6,1	4,3	5,0	115	A
PureTech 130 S&S (17" Rad)	1199	96	M6	B	1574	6,1	4,3	5,0	116	A
PureTech 130 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1199	96	A6	B	1591	6,4	4,4	5,1	115	A
THP 165 S&S EAT6 (16" Rad)	1598	121	A6	B	1595	7,3	4,6	5,6	129	B
THP 165 S&S EAT6 (17" Rad)	1598	121	A6	B	1595	7,4	4,6	5,6	130	B
THP 165 S&S EAT6 (18" Rad)	1598	121	A6	B	1595	7,5	4,9	5,8	134	B
BlueHdi 100 S&S (16" Rad)	1560	73	M5	D	1623	4,5	3,5	3,8	100	A+
BlueHdi 120 S&S (16"/17" Rad)	1560	88	M6	D	1608	4,4	3,5	3,8	100	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1560	88	A6	D	1601	4,4	3,7	3,9	103	A+
BlueHdi 150 S&S (17" Rad)	1997	110	M6	D	1673	4,7	3,7	4,1	106	A+
BlueHdi 150 S&S (18" Rad)	1997	110	M6	D	1673	5,1	3,8	4,3	111	A+
BlueHdi 150 S&S EAT6 (17" Rad)	1997	110	A6	D	1696	5,0	3,9	4,3	112	A+
BlueHdi 150 S&S EAT6 (18" Rad)	1997	110	A6	D	1696	5,1	4,0	4,4	115	A+
<b>Grand C4 Picasso</b>										
PureTech 130 S&S (16" Rad)	1199	96	M6	B	1566	6,1	4,3	5,0	115	A
PureTech 130 S&S (17" Rad)	1199	96	M6	B	1566	6,1	4,3	5,0	116	A
PureTech 130 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1199	96	A6	B	1629	6,4	4,4	5,1	115	A
THP 165 S&S (16" Rad)	1598	121	A6	B	1553	7,3	4,6	5,6	129	B
THP 165 S&S (17" Rad)	1598	121	A6	B	1553	7,4	4,6	5,6	130	B
THP 165 S&S (18" Rad)	1598	121	A6	B	1553	7,5	4,9	5,8	134	B
BlueHdi 120 S&S (16" Rad)	1560	88	M6	D	1614	4,6	3,7	4,0	105	A+
BlueHdi 120 S&S (17" Rad)	1560	88	M6	D	1614	4,6	3,7	4,0	106	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (16"/17" Rad)	1560	88	A6	D	1614	4,5	3,8	4,0	106	A+
BlueHdi 150 S&S (17" Rad)	1997	110	M6	D	1630	4,7	3,7	4,1	106	A+
BlueHdi 150 S&S (18" Rad)	1997	110	M6	D	1630	5,1	3,8	4,3	111	A+
BlueHdi 150 S&S EAT6 (17" Rad)	1997	110	A6	D	1680	5,0	3,9	4,3	112	A+
BlueHdi 150 S&S EAT6 (18" Rad)	1997	110	A6	D	1680	5,1	4,0	4,4	115	A+
<b>DS 5</b>										
THP 165 S&S EAT6 (17" Rad)	1598	121	A6	B	1678	7,6	4,9	5,9	135	B
THP 165 S&S EAT6 (18"/19" Rad)	1598	121	A6	B	1678	7,7	4,9	5,9	136	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>Citroën</b>										
<b>DS 5</b>										
BlueHdi 120 S&S (16" Rad)	1560	88	M6	D	1634	4,5	3,4	3,8	100	A+
BlueHdi 120 S&S (17" Rad)	1560	88	M6	D	1634	4,6	3,6	4,0	104	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (16" Rad)	1560	88	A6	D	1640	4,8	3,6	4,0	105	A+
BlueHdi 120 S&S EAT6 (17" Rad)	1560	88	A6	D	1640	4,8	3,7	4,1	108	A+
BlueHdi 150 S&S (17" Rad)	1997	110	M6	D	1735	5,1	3,8	4,3	110	A+
BlueHdi 150 S&S (18"/19" Rad)	1997	110	M6	D	1735	5,2	3,8	4,3	113	A+
BlueHdi 180 S&S (17" Rad)	1997	133	A6	D	1754	5,2	3,9	4,3	113	A+
BlueHdi 180 S&S (18"/19" Rad)	1997	133	A6	D	1754	5,2	4,1	4,5	117	A+
<b>Berlingo</b>										
VTi 95	1598	72	M5	B	1609	8,2	5,3	6,4	148	C
PureTech 110 S&S (15"/16" Rad)	1199	81	M5	B	1576	6,0	4,6	5,1	119	A
BlueHdi 100 S&S (15"/16" Rad)	1560	73	M5	D	1634	4,6	3,9	4,1	109	A+
BlueHdi 100 S&S ETG6 (16"/17" Rad)	1560	73	ASG6	D	1634	4,3	4,1	4,2	109	A+
BlueHdi 120 S&S (15"/16" Rad)	1560	88	M6	D	1658	4,8	3,9	4,3	113	A+
<b>JumpY Kombi</b>										
L1 BlueHdi 95 (16" Rad)	1560	70	M5	D	1994	6,0	5,2	5,5	144	A
L1 BlueHdi 95 S&S ETG6 (16" Rad)	1560	70	ASG6	D	2021	5,3	5,1	5,2	135	A+
L1 BlueHdi 115 S&S (16" Rad)	1560	85	M6	D	2058	5,5	4,9	5,1	133	A+
L1 BlueHdi 150 S&S (16" Rad)	1997	110	M6	D	2118	5,9	4,9	5,3	139	A+
L1 BlueHdi 180 S&S EAT6 (17" Rad)	1997	130	A6	D	2149	6,1	5,4	5,7	151	A
L2 BlueHdi 95 (16" Rad)	1560	70	M5	D	2045	6,1	5,4	5,6	148	A
L2 BlueHdi 95 S&S ETG6 (16" Rad)	1560	70	ASG6	D	2073	5,5	5,3	5,4	139	A+
L2 BlueHdi 115 S&S (16" Rad)	1560	85	M6	D	2071	5,6	5,0	5,2	137	A+
L2 BlueHdi 150 S&S (16" Rad)	1997	110	M6	D	2145	5,9	4,9	5,3	139	A+
L2 BlueHdi 180 S&S EAT6 (17" Rad)	1997	130	A6	D	2170	6,1	5,4	5,7	151	A
L3 BlueHdi 115 S&S (16" Rad)	1560	85	M6	D	2135	5,6	5,0	5,2	137	A+
L3 BlueHdi 150 S&S (16" Rad)	1997	110	M6	D	2195	5,9	5,3	5,5	143	A+
L3 BlueHdi 180 S&S EAT6 (17" Rad)	1997	130	A6	D	2227	6,3	5,5	5,9	155	A
<b>SpaceTourer</b>										
L2 BlueHdi 95 (17" Rad)	1560	70	M5	D	2045	6,1	5,4	5,6	148	A
L2 BlueHdi 115 S&S (17" Rad)	1560	85	M6	D	2071	5,6	5,0	5,2	137	A+
L2 BlueHdi 150 S&S (17" Rad)	1997	110	M6	D	2145	5,9	4,9	5,3	139	A+
L2 BlueHdi 180 S&S EAT6 (17" Rad)	1997	130	A6	D	2170	6,1	5,4	5,7	151	A
L3 BlueHdi 115 S&S (17" Rad)	1997	85	M6	D	2135	5,6	5,0	5,2	137	A+
L3 BlueHdi 150 S&S (17" Rad)	1997	110	M6	D	2195	5,9	5,3	5,5	143	A+
L3 BlueHdi 180 S&S EAT6 (17" Rad)	1997	130	A6	D	2227	6,3	5,5	5,9	155	A
<b>Jumper L1H1</b>										
Live 30 BlueHdi 110 (15" Rad)	1997	81	M6	D	2278	6,2	5,6	5,8	153	A
Live 30 BlueHdi 130 (15" Rad)	1997	96	M6	D	2293	6,2	5,6	5,8	153	A
Live 30 BlueHdi 130 S&S (15" Rad)	1997	96	M6	D	2293	6,0	5,5	5,7	149	A+
Live 30 BlueHdi 160 (15" Rad)	1997	120	M6	D	2293	6,2	5,6	5,8	153	A
Live 33 BlueHdi 130 (15" Rad)	1997	96	M6	D	2293	6,2	5,6	5,8	153	A
Live 33 BlueHdi 160 (15" Rad)	1997	120	M6	D	2293	6,2	5,6	5,8	153	A
Shine 30 BlueHdi 130 (15" Rad)	1997	96	M6	D	2503	6,7	5,9	6,2	163	A+
Shine 30 BlueHdi 130 S&S (15" Rad)	1997	96	M6	D	2503	6,4	5,8	6,0	159	A+
Shine 30 BlueHdi 160 (15" Rad)	1997	120	M6	D	2503	6,7	5,9	6,2	163	A+
Shine 30 BlueHdi 160 S&S (15" Rad)	1997	120	M6	D	2503	6,4	5,8	6,0	159	A+
<b>Jumper L2H2</b>										
Live 33 BlueHdi 130 (15" Rad)	1997	96	M6	D	2378	6,5	5,7	6,0	158	A
Live 33 BlueHdi 130 S&S (15" Rad)	1997	96	M6	D	2378	6,2	5,7	5,9	154	A+
Live 33 BlueHdi 160 (15" Rad)	1997	120	M6	D	2378	6,5	5,7	6,0	158	A
Live Heavy 35 BlueHdi 130 (16" Rad)	1997	96	M6	D	2418	6,5	5,7	6,0	158	A+
Live Heavy 35 BlueHdi 160 (16" Rad)	1997	120	M6	D	2418	6,5	5,7	6,0	158	A+
Shine 33 BlueHdi 130 (15" Rad)	1997	96	M6	D	2595	6,7	5,9	6,2	163	A+
Shine 33 BlueHdi 130 S&S (15" Rad)	1997	96	M6	D	2595	6,4	5,8	6,0	159	A+
Shine 33 BlueHdi 160 (15" Rad)	1997	120	M6	D	2595	6,7	5,9	6,2	163	A+
Shine 33 BlueHdi 160 S&S (15" Rad)	1997	120	M6	D	2595	6,4	5,8	6,0	159	A+
S&S = Stop&Start										
<b>DACIA</b>										
<b>Sandero</b>										
SCe 75	999	54	M5	B	1044	6,5	4,5	5,2	117	C
TCe 90 Start & Stop	898	66	M5	B	1055	5,8	4,3	4,9	109	C
TCe 90 Start & Stop Easy-R	898	66	A5	B	1055	5,7	4,5	4,9	110	C
TCe 90 LPG Start & Stop	898	66	M5	F	1138	7,6	5,4	6,2	98	A
TCe 90 LPG Start & Stop	898	66	M5	B	1138	5,8	4,3	4,9	109	B
dCi 90 Start & Stop	1461	66	M5	D	1160	3,7	3,4	3,5	90	A
dCi 90 Start & Stop Easy-R	1461	66	A6	D	1165	3,8	3,5	3,6	92	A
<b>Sandero Stepway</b>										
TCe 90 Start & Stop	898	66	M5	B	1115	5,8	4,7	5,1	115	C
TCe 90 Start & Stop Easy-R	898	66	A5	B	1122	5,7	4,7	5,1	114	C
dCi 90 Start & Stop	1461	66	M5	D	1165	3,8	3,8	3,8	98	A
dCi 90 Start & Stop Easy-R	1461	66	A6	D	1165	3,9	3,8	3,8	98	A
<b>Logan MCV</b>										
SCe 75	999	54	M5	B	1055	6,6	4,6	5,4	120	D
TCe 90 Start & Stop	898	66	M5	B	1146	5,8	4,3	4,9	109	B
TCe 90 Start & Stop Easy-R	898	66	A5	B	1150	5,7	4,5	4,9	110	B
TCe 90 LPG Start & Stop	898	66	M5	F	1165	7,6	5,4	6,2	98	A
TCe 90 LPG Start & Stop	898	66	M5	B	1165	5,8	4,3	4,9	109	B
dCi 90 Start & Stop	1461	66	M5	D	1165	3,7	3,4	3,5	90	A
dCi 90 Start & Stop Easy-R	1461	66	A6	D	1165	3,8	3,5	3,6	92	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>DACIA</b>										
<b>Logan MCV Stepway</b>										
TCe 90 Start & Stop	898	66	M5	B	1165	5,8	4,7	5,1	115	C
TCe 90 Start & Stop Easy-R	898	66	A5	B	1165	5,7	4,7	5,1	114	B
dCi 90 Start & Stop	1461	66	M5	D	1253	4,1	3,8	3,9	100	A
<b>Neuer Duster</b>										
SCE 115 2WD	1598	84	M5	B	1254	8,1	5,7	6,5	149	E
TCe 125 2WD	1197	92	M6	B	1275	7,3	5,5	6,2	138	D
TCe 125 4WD	1197	92	M6	B	1392	7,1	6,0	6,4	145	C
dCi 90 2WD	1461	66	M6	D	1280	4,5	4,4	4,4	115	B
dCi 110 2WD	1461	80	M6	D	1280	4,5	4,4	4,4	115	B
dCi 110 2WD EDC	1461	80	A6	D	1379	4,4	4,5	4,5	116	B
dCi 110 4WD	1461	80	M6	D	1395	4,8	4,7	4,7	123	B
<b>Lodgy</b>										
SCE 100 (5-Sitzer)	1598	75	M5	B	1211	7,8	5,2	6,1	139	D
SCE 100 (7-Sitzer)	1598	75	M5	B	1261	7,8	5,2	6,1	139	D
SCE 100 LPG (5-Sitzer)	1598	75	M5	F	1280	10,1	6,5	7,8	125	C
SCE 100 LPG (5-Sitzer)	1598	75	M5	B	1280	7,8	5,2	6,1	139	D
SCE 100 LPG (7-Sitzer)	1598	75	M5	F	1280	10,4	6,7	8,1	129	C
SCE 100 LPG (7-Sitzer)	1598	75	M5	B	1280	8,1	5,4	6,4	144	D
TCe 115 (5-Sitzer)	1197	85	M5	B	1256	6,6	4,8	5,5	124	C
TCe 115 (7-Sitzer)	1197	85	M5	B	1280	6,6	4,8	5,5	124	C
dCi 90 (5-Sitzer)	1461	66	M5	D	1261	4,3	3,8	4,0	103	A
dCi 90 (7-Sitzer)	1461	66	M5	D	1280	4,3	3,8	4,0	103	A
dCi 110 (5-Sitzer)	1461	80	M6	D	1280	4,4	3,8	4,0	105	A
dCi 110 (7-Sitzer)	1461	80	M6	D	1280	4,4	3,8	4,0	105	A
<b>Lodgy Stepway</b>										
TCe 115 (5-Sitzer)	1197	85	M5	B	1278	6,6	4,8	5,5	124	C
TCe 115 (7-Sitzer)	1197	85	M5	B	1280	6,8	5,0	5,6	128	C
dCi 110 (5-Sitzer)	1461	80	M6	D	1280	4,4	3,8	4,0	105	A
dCi 110 (7-Sitzer)	1461	80	M6	D	1280	4,4	3,8	4,0	105	A
<b>Dokker</b>										
SCE 100	1598	75	M5	B	1239	7,7	5,3	6,2	140	D
SCE 100 LPG	1598	75	M5	F	1280	10,5	7,0	8,2	132	C
SCE 100 LPG	1598	75	M5	B	1280	7,9	5,4	6,3	143	D
TCe 115	1197	85	M5	B	1280	6,8	5,1	5,7	130	C
dCi 75	1461	55	M5	D	1277	4,4	4,1	4,2	108	A
dCi 90	1461	66	M5	D	1280	4,4	4,1	4,2	108	A
<b>Dokker Stepway</b>										
TCe 115	1197	85	M5	B	1280	6,8	5,1	5,7	130	C
dCi 90	1461	66	M5	D	1280	4,4	4,1	4,2	108	A
<b>Dodge</b>										
<b>Challenger *</b>										
SRT® 392	6417	362	A8	B	1887	21,4	13,6	15,5	333	G
SRT® Hellcat	6166	527	A8	B	2014	22,9	14,9	19,9	388	G
<b>Charger*</b>										
SRT® 392	6417	362	A8	B	1965	21,4	13,6	15,5	333	G
SRT® Hellcat	6166	527	A8	B	2075	22,9	14,9	19,9	394	G
* durch den autorisierten Importeur AEC importiert										
<b>Ferrari</b>										
<b>Portofino HELE</b>										
488 GTB HELE	3855	441	DSG7	B	1750	15,5	8,0	10,7	245	G
488 Spider HELE	3902	493	DSG7	B	1590	16,6	8,4	11,4	260	G
GT4 Lusso HELE	3902	493	DSG7	B	1640	16,6	8,4	11,4	260	G
GT4 Lusso T HELE	6262	507	DSG7	B	1995	23,3	10,8	15,3	350	G
812 Superfast HELE	3855	449	DSG7	B	1940	16,9	8,6	11,6	265	G
<b>Fiat</b>										
<b>Panda</b>										
1.2 8V	1242	51	M5	B	1015	6,6	4,3	5,1	119	D
1.2 8V LPG	1242	51	M5	B	1015	6,6	4,3	5,1	119	D
1.2 8V LPG	1242	51	M5	F	1015	6,9	6,3	6,5	106	B
0.9 8V TA Natural Power 4x2	875	59	M5	L	1155	3,9	2,6	3,1	85	A+
0.9 8V TA Natural Power 4x2	875	63	M5	B	1155	5,8	3,8	4,5	106	B
0.9 8V TA S&S 4x2	875	63	M5	B	1050	5,0	3,8	4,2	99	B
0.9 8V TA S&S Dualogic 4x2	875	63	ASG5	B	1050	4,8	3,7	4,1	95	B
1.3 16V MJ S&S 4x2	1248	70	M5	D	1120	4,3	3,2	3,6	94	A
<b>Panda City Cross</b>										
1.2 8V	1242	51	M5	B	1075	7,3	4,5	5,5	129	D
1.3 16V MJ S&S 4x2	1248	70	M5	D	1165	4,3	3,3	3,7	97	A
<b>Panda 4x4 Wild</b>										
0.9 8V TA Turbo S&S 4x4	875	63	M6	B	1125	5,9	4,3	4,9	114	C
1.3 16V MJ S&S 4x4	1248	70	M5	D	1200	4,7	4,3	4,4	117	C
<b>Panda Cross</b>										
0.9 8V TA Turbo 4x4	875	66	M6	B	1165	5,9	4,3	4,9	114	B
1.3 16V MJ S&S 4x4	1248	70	M5	D	1240	4,8	4,4	4,5	119	B
<b>124 Spider</b>										
1.4 MultiAir Turbo	1368	103	M6	B	1125	8,5	5,1	6,4	148	E
1.4 MultiAir Turbo Automatik	1368	103	A6	B	1145	9,1	5,2	6,6	153	F
<b>500</b>										
1.2 8V	1242	51	M5	B	940	6,2	4,2	4,9	115	D
1.2 8V LPG	1242	51	M5	B	940	6,3	4,3	5,0	117	D
1.2 8V LPG	1242	51	M5	F	940	8,1	5,5	6,5	104	C
1.2 8V Dualogic	1242	51	ASG5	B	975	6,0	4,1	4,8	111	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Fiat</b>										
<b>500</b>										
1.2 8V S&S	1242	51	M5	B	940	5,5	4,3	4,7	110	D
1.2 8V S&S Eco Paket	1242	51	M5	B	940	4,8	4,0	4,3	99	C
1.2 8V S&S Dualogic	1242	51	ASG5	B	975	5,4	4,0	4,5	105	C
0.9 8V TA S&S	875	63	M5	B	1005	4,6	3,4	3,8	90	A
0.9 8V TA S&S Dualogic	875	63	ASG5	B	1015	4,3	3,5	3,8	88	A
0.9 8V TA Turbo S&S	875	77	M6	B	1015	5,5	3,5	4,2	99	B
1.3 16V MJ S&S	1248	70	M5	D	1055	4,1	3,0	3,4	89	A
<b>500C</b>										
1.2 8V Cabrio	1242	51	M5	B	980	6,2	4,2	4,9	115	D
1.2 8V Cabrio Dualogic	1242	51	ASG5	B	1015	6,0	4,1	4,8	111	C
1.2 8V Cabrio S&S	1242	51	M5	B	980	5,5	4,3	4,7	110	C
1.2 8V Cabrio S&S Eco Paket	1242	51	M5	B	980	4,8	4,0	4,3	99	B
1.2 8V Cabrio S&S Dualogic	1242	51	ASG5	B	1015	5,4	4,0	4,5	105	C
0.9 8V TA Cabrio S&S	875	63	M5	B	1045	4,6	3,4	3,8	90	A
0.9 TA Cabrio S&S Dualogic	875	63	ASG5	B	1055	4,3	3,5	3,8	88	A
0.9 TA Cabrio Turbo S&S	875	77	M6	B	1055	5,5	3,5	4,2	99	B
1.3 16V MJ Cabrio S&S	1248	70	M5	D	1095	4,1	3,0	3,4	89	A
<b>500L Urban</b>										
0.9 8V TA Natural Power	875	59	M6	L	1465	4,7	3,3	3,9	105	A+
0.9 8V TA Natural Power	875	63	M6	B	1465	7,2	5,2	5,9	137	C
1.4 16V	1368	70	M6	B	1320	8,1	5,0	6,1	143	D
1.3 16V MJ S&S Dualogic	1248	70	ASG5	D	1380	4,5	3,6	3,9	104	A
1.3 16V MJ S&S	1248	70	M5	D	1380	4,9	3,6	4,1	107	A
0.9 8V TA S&S	875	77	M6	B	1335	5,7	4,2	4,8	111	A
1.4 16V T-JET	1368	88	M6	B	1365	8,8	5,4	6,7	155	D
1.6 16V MJ S&S	1598	88	M6	D	1455	4,6	4,0	4,2	112	A
<b>500L Cross</b>										
1.3 16V MJ S&S	1248	70	M5	D	1390	5,1	4,0	4,2	109	A
1.3 16V MJ S&S Dualogic	1248	70	ASG5	D	1390	4,5	3,7	4,0	106	A
0.9 8V TA S&S	875	77	M6	B	1345	5,8	4,3	4,9	113	A
1.4 16V	1368	70	M6	B	1330	8,2	5,0	6,2	144	D
1.4 16V T-JET	1368	88	M6	B	1375	9,0	5,4	6,7	157	D
1.6 16V MJ S&S	1598	88	M6	D	1465	4,9	4,0	4,3	114	A
<b>500L Wagon</b>										
1.3 16V MJ S&S	1248	70	M5	D	1395	4,9	3,6	4,1	107	A
1.3 16V MJ S&S Dualogic	1248	70	ASG5	D	1395	4,5	3,6	3,9	104	A
0.9 8V TA S&S	875	77	M6	B	1365	5,7	4,2	4,8	111	A
0.9 8V TA S&S 7-Sitzer	875	77	M6	B	1395	5,7	4,2	4,8	111	A
1.4 16V	1368	70	M6	B	1350	8,1	5,0	6,1	143	D
1.4 T-JET 16V 5-Sitzer	1368	88	M6	B	1395	8,8	5,4	6,7	155	D
1.4 T-JET 16V 7-Sitzer	1368	88	M6	B	1435	8,8	5,4	6,7	155	D
1.6 16V MJ S&S 5-Sitzer	1598	88	M6	D	1485	4,6	4,0	4,2	112	A
1.6 16V MJ S&S 7-Sitzer	1598	88	M6	D	1505	4,6	4,0	4,2	112	A
<b>500X</b>										
1.6 E-torQ	1598	81	M5	B	1350	8,7	5,0	6,4	147	D
1.6 E-torQ S&S	1598	81	M5	B	1350	7,8	5,0	6,0	139	C
1.6 MJ S&S	1598	88	M6	D	1395	4,7	3,8	4,1	109	A
1.6 MJ S&S DCT	1598	88	DSG6	D	1395	4,8	4,0	4,3	113	A
2.0 MJ S&S 4x4 AT9	1956	103	A9	D	1570	6,5	4,9	5,5	144	B
2.0 MJ S&S 4x4 M6	1956	103	M6	D	1505	5,8	4,4	4,9	130	B
1.4 MA S&S DCT	1368	103	DSG6	B	1395	7,2	4,9	5,7	133	C
1.4 MA S&S	1368	103	M6	B	1395	7,8	5,0	6,0	139	C
1.4 MA S&S 4x4 Automatik	1368	125	A9	B	1505	8,5	5,7	6,7	157	D
1.3 MJ S&S	1248	70	M5	D	1395	4,6	3,8	4,1	107	A
<b>Tipo Limousine</b>										
1.4 16V	1368	70	M6	B	1225	7,7	4,6	5,7	133	D
1.6 E-torQ Automatik	1598	81	A6	B	1280	8,5	5,0	6,3	146	D
1.3 MJ	1248	70	M5	D	1280	5,2	3,5	4,1	108	A
1.6 MJ	1598	88	M6	D	1345	5,2	3,6	4,2	110	A
<b>Tipo 5-Türer</b>										
1.4 16V	1368	70	M6	B	1270	7,7	4,5	5,7	132	C
1.4 T-JET S&S	1368	88	M6	B	1350	7,7	5,0	6,0	139	C
1.6 E-torQ Automatik	1598	81	A6	B	1385	9,2	4,6	6,3	147	D
1.3 MJ S&S	1248	70	M5	D	1365	4,5	3,3	3,7	99	A+
1.6 MJ S&S	1598	88	M6	D	1370	4,4	3,3	3,7	98	A+
1.6 MJ S&S DCT	1598	88	DSG6	D	1395	4,4	3,3	3,7	98	A+
<b>Tipo Kombi</b>										
1.4 16V	1368	70	M6	B	1280	7,7	4,5	5,7	132	C
1.4 T-JET S&S	1368	88	M6	B	1380	7,7	5,0	6,0	139	C
1.6 E-torQ Automatik	1598	81	A6	B	1395	9,2	4,6	6,3	147	D
1.3 MJ S&S	1248	70	M5	D	1375	4,5	3,3	3,7	99	A+
1.6 MU S&S	1598	88	M6	D	1395	4,4	3,3	3,7	98	A+
1.6 MJ S&S DCT	1598	88	DSG6	D	1395	4,4	3,3	3,7	98	A+
<b>Quubo</b>										
1.4 8V Natural Power	1368	51	M5	L	1365	5,6	3,6	4,3	119	B
1.4 8V Natural Power	1368	57	M5	B	1365	8,9	5,5	6,8	157	D
1.4 8V	1368	57	M5	B	1255	8,9	5,8	6,9	161	F
1.3 16V MJ 59 kW S&S	1248	59	M5	D	1275	4,8	3,6	4,0	106	A
1.3 16V MJ 59 kW Dualogic S&S	1248	59	ASG5	D	1275	4,7	3,5	3,9	103	A+
1.3 16V MJ 59 kW	1248	59	M5	D	1275	5,7	3,8	4,5	118	B
1.3 16V MJ 70 kW S&S	1248	70	M5	D	1275	4,8	3,6	4,0	106	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Fiat</b>										
<b>Punto</b>										
1.2 8V	1242	51	M5	B	1105	7,2	4,4	5,4	126	D
1.4 8V Natural Power	1368	51	M5	L	1260	5,4	3,5	4,2	115	B
1.4 8V Natural Power	1368	57	M5	B	1260	7,9	5,4	6,3	149	E
1.4 8V S&S	1368	57	M5	B	1115	7,4	4,7	5,7	132	D
0.9 8V TA S&S	875	77	M6	B	1160	5,0	3,8	4,2	99	A
1.3 16V Multijet	1248	70	M5	D	1220	4,3	2,8	3,4	88	A+
<b>Doblo Kurzer Radstand</b>										
1.4 16V	1368	70	M5	B	1445	10,0	5,9	7,4	172	E
1.4 16V S&S	1368	70	M5	B	1445	9,3	5,9	7,2	165	E
1.4 16V T-JET	1368	88	M6	B	1490	9,5	5,9	7,2	169	E
1.4 16V T-JET Natural Power	1368	88	M6	B	1615	9,7	6,1	7,4	175	D
1.4 16V T-JET Natural Power	1368	88	M6	L	1615	6,5	4,0	4,9	136	B
1.6 16V MJ	1598	70	M6	D	1505	6,5	4,4	5,2	137	B
1.6 16V MJ	1598	88	M6	D	1505	6,5	4,4	5,2	137	B
1.6 16V MJ S&S	1598	70	M6	D	1505	5,4	4,3	4,7	124	B
1.6 16V MJ S&S	1598	88	M6	D	1505	5,4	4,3	4,7	124	B
<b>Doblo Langer Radstand</b>										
1.6 16V MJ	1598	70	M6	D	1600	6,8	4,7	5,5	144	C
1.6 16V MJ S&S	1598	70	M6	D	1600	5,6	4,6	4,9	130	B
1.6 16V MJ	1598	88	M6	D	1600	6,8	4,7	5,5	144	C
1.6 16V MJ S&S	1598	88	M6	D	1600	5,6	4,6	4,9	130	B
<b>Doblo Trekking</b>										
1.6 16V MJ	1598	70	M6	D	1505	6,8	4,7	5,5	144	C
1.6 16V MJ S&S	1598	70	M6	D	1505	5,7	4,6	5,0	132	B
1.6 16V MJ	1598	88	M6	D	1505	6,8	4,7	5,5	144	C
1.6 16V MJ S&S	1598	88	M6	D	1505	5,7	4,6	5,0	132	B
<b>Doblo Hochdach</b>										
1.4 16V	1368	70	M5	B	1505	10,3	6,1	7,6	177	E
1.4 16V S&S	1368	70	M5	B	1505	9,5	6,1	7,4	171	E
1.6 16V MJ	1598	70	M6	D	1575	6,9	5,1	5,8	152	C
1.6 16V MJ	1598	88	M6	D	1575	6,9	5,1	5,8	152	C
1.6 16V MJ S&S	1598	70	M6	D	1575	6,0	4,9	5,3	140	B
1.6 16V MJ S&S	1598	88	M6	D	1575	6,0	4,9	5,3	140	B
S&S = Start&Stop-Automatik, MJ = Multijet, TA = TwinAir, MA = MultiAir										
<b>Fiat Professional</b>										
<b>Doblo Cargo Kombi Basis/SX</b>										
1.4 BZ	1368	70	M5	B	1449	10,0	5,9	7,4	172	E
1.4 BZ S&S	1368	70	M5	B	1449	9,3	5,9	7,2	166	E
1.4 T-Jet BZ	1368	88	M6	B	1445	9,5	5,9	7,2	169	E
1.4 T-Jet Natural Power	1368	88	M6	L	1635	6,5	4,0	4,9	134	B
1.6 MJ	1598	70	M6	D	1529	6,6	4,3	5,1	136	B
1.6 MJ Eco S&S	1598	70	M6	D	1529	5,5	4,2	4,7	123	B
1.6 MJ	1598	88	M6	D	1529	6,5	4,5	5,2	136	B
1.6 MJ Eco S&S	1598	88	M6	D	1529	5,2	4,3	4,6	122	B
<b>Doblo Cargo Kombi Maxi Basis/SX</b>										
1.6 MJ	1598	70	M6	D	1624	6,5	4,3	5,1	136	B
1.6 MJ Eco S&S	1598	70	M6	D	1624	5,5	4,2	4,7	123	B
1.6 MJ	1598	88	M6	D	1624	6,5	4,6	5,3	139	B
1.6 MJ Eco S&S	1598	88	M6	D	1624	5,3	4,4	4,7	125	B
<b>Ducato Kombi</b>										
30 L1H1 130 MJ	2287	96	M6	D	2025	6,9	5,4	6,0	156	A
30 L1H1 150 MJ	2287	110	M6	D	2025	6,2	5,4	5,7	150	A
33 L1H1 130 MJ	2287	96	M6	D	2025	6,9	5,4	6,0	156	A
33 L1H1 150 MJ	2287	110	M6	D	2025	6,2	5,4	5,7	150	A
<b>Ducato Shuttle</b>										
33 L4H2 130 MJ	2287	96	M6	D	2485	7,2	5,7	6,3	164	A
33 L4H2 150 MJ	2287	110	M6	D	2485	6,6	5,3	5,8	152	A+
35 L4H2 130 MJ	2287	96	M6	D	2520	7,2	5,7	6,3	164	A+
35 L4H2 150 MJ	2287	110	M6	D	2520	6,6	5,3	5,8	152	A+
Maxi 35 L4H2 130 MJ	2287	96	M6	D	2450	7,6	5,8	6,5	170	A
Maxi 35 L4H2 150 MJ	2287	110	M6	D	2450	6,6	5,3	5,8	153	A+
Maxi 35 L4H2 140 MJ Natural Power	2999	100	M6	L	2910	16,3	11,2	13,1	234	B
<b>Ducato Hochraumbeki</b>										
33 L2H2 130 MJ	2287	96	M6	D	2135	7,0	5,5	6,1	159	A
33 L2H2 150 MJ	2287	110	M6	D	2135	6,4	5,4	5,8	152	A
Maxi 35 L2H2 130 MJ	2287	96	M6	D	2175	7,2	5,5	6,1	162	A
Maxi 35 L2H2 150 MJ	2287	110	M6	D	2175	6,6	5,4	5,8	153	A
Maxi 35 L2H2 140 MJ Natural Power	2999	100	M6	L	2560	16,3	11,2	13,1	234	C
<b>Ducato Luxusbus Panorama</b>										
30 L1H1 130 MJ	2287	96	M6	D	2290	7,2	5,7	6,3	164	A
30 L1H1 150 MJ	2287	110	M6	D	2290	6,7	5,5	5,9	157	A
33 L2H2 130 MJ	2287	96	M6	D	2375	7,2	5,7	6,3	164	A
33 L2H2 150 MJ	2287	110	M6	D	2375	6,7	5,5	5,9	157	A+
35 L2H2 140 MJ Natural Power	2999	100	M6	L	2760	16,3	11,2	13,1	234	C
Modular L2H2 130 MJ	2287	96	M6	D	2475	7,2	5,7	6,3	164	A
Modular L2H2 150 MJ	2287	110	M6	D	2475	6,7	5,5	5,9	157	A+
<b>Flirino Kombi Basis/SX</b>										
1.3 MJ	1248	59	M5	D	1260	5,7	3,8	4,5	118	B
1.3 MJ Eco S&S	1248	59	M5	D	1260	4,8	3,6	4,0	106	A
1.3 MJ Eco S&S MTA	1248	59	A5	D	1260	4,7	3,5	3,9	103	A
1.3 MJ	1248	70	M5	D	1260	5,7	3,8	4,5	118	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>Fiat Professional</b>										
<b>Florino Kombi Basis/SX</b>										
1.3 MJ Eco S&S	1248	70	M5	D	1260	4,8	3,6	4,0	106	A
1.4 Natural Power	1368	51	M5	L	1345	5,6	3,6	4,4	119	B
1.4 BZ	1368	57	M5	B	1240	8,9	5,8	6,9	161	F
<b>Talento Kombi M1</b>										
1.6 EJ 95 1,0t L1H1	1598	70	M6	D	1981	6,8	5,4	6,0	155	B
1.6 EJ 125 1,0t L1H1	1598	92	M6	D	1991	6,4	5,1	5,6	145	A
1.6 EJ 125 1,2t L1H1	1598	92	M6	D	1991	6,4	5,1	5,6	145	A
1.6 EJ 145 1,2t L1H1	1598	107	M6	D	1991	6,6	5,4	5,9	152	A
1.6 EJ 125 1,2t L2H1	1598	92	M6	D	2062	6,4	5,1	5,6	145	A
1.6 EJ 145 1,2t L2H1	1598	107	M6	D	2062	6,6	5,4	5,9	152	A
BZ = Benzin, S&S = Start/Stopp-Automatik, MJ = Multijet Diesel-Motor, Eco = Eco-Jet-Paket										
<b>FORD</b>										
<b>Der neue Ford KA+</b>										
1,2 5-türig	1198	51	M5	B	1055	6,6	4,0	5,0	114	C
1,2 5-türig	1198	63	M5	B	1055	6,6	4,0	5,0	114	C
<b>Nächste Generation Ford Fiesta</b>										
1,1 3-türig	1084	52	M5	B	1108	6,1	3,9	4,7	107	B
1,1 3-türig, S&S	1084	52	M5	B	1113	5,6	3,7	4,4	101	B
1,1 5-türig	1084	52	M5	B	1130	6,1	3,9	4,7	107	B
1,1 5-türig, S&S	1084	52	M5	B	1135	5,6	3,7	4,4	101	B
1,1 3-türig	1084	63	M5	B	1108	6,1	3,9	4,7	107	B
1,1 3-türig, S&S	1084	63	M5	B	1113	5,6	3,7	4,4	101	B
1,1 5-türig	1084	63	M5	B	1130	6,1	3,9	4,7	107	B
1,1 5-türig, S&S	1084	63	M5	B	1135	5,6	3,7	4,4	101	B
1,0 3-türig, S&S	998	74	M6	B	1144	5,4	3,6	4,3	97	A
1,0 5-türig, S&S	998	74	M6	B	1164	5,4	3,6	4,3	97	A
1,0 3-türig, S&S	998	74	A6	B	1184	6,9	4,2	5,2	118	C
1,0 5-türig, S&S	998	74	A6	B	1206	6,9	4,2	5,2	118	C
1,0 3-türig, S&S	998	92	M6	B	1144	5,4	3,6	4,3	98	A
1,0 5-türig, S&S	998	92	M6	B	1164	5,4	3,6	4,3	98	A
1,0 3-türig, S&S	998	103	M6	B	1144	5,8	3,8	4,5	102	B
1,0 5-türig, S&S	998	103	M6	B	1164	5,8	3,8	4,5	102	B
1,5 3-türig	1499	63	M6	D	1158	4,1	3,1	3,5	91	A
1,5 3-türig, S&S	1499	63	M6	D	1163	3,8	3,1	3,4	87	A+
1,5 3-türig, S&S, 15"-Rad mit Sommerreifen	1499	63	M6	D	1163	3,5	3,0	3,2	82	A+
1,5 5-türig	1499	63	M6	D	1186	4,3	3,2	3,6	93	A
1,5 5-türig, S&S	1499	63	M6	D	1191	3,9	3,2	3,5	89	A+
1,5 5-türig, S&S, 15"-Rad mit Sommerreifen	1499	63	M6	D	1191	3,7	3,1	3,3	84	A+
1,5 3-türig, S&S	1499	88	M6	D	1188	3,9	3,2	3,5	89	A+
1,5 5-türig, S&S	1499	88	M6	D	1207	3,9	3,2	3,5	89	A+
<b>Der Ford B-MAX</b>										
1,0 S&S	998	74	M5	B	1279	6,0	4,2	4,9	114	B
1,0 S&S	998	92	M5	B	1279	6,0	4,2	4,9	114	B
1,4	1388	66	M5	B	1275	7,9	4,9	6,0	139	D
1,6	1596	77	DSG6	B	1309	8,6	5,1	6,4	149	D
1,5 S&S	1499	70	M5	D	1316	4,0	3,6	3,8	98	A
<b>Der Ford Ecosport</b>										
1,5 Lifestyle-SUV	1498	82	M5	B	1314	8,1	5,2	6,3	149	D
1,5 Lifestyle-SUV	1498	82	DSG6	B	1350	7,9	5,3	6,3	149	D
1,0 Lifestyle-SUV	998	92	M5	B	1337	6,6	4,7	5,4	125	B
1,0 EcoSport S	998	92	M5	B	1338	6,6	4,7	5,4	125	B
1,0 Lifestyle-SUV	998	103	M5	B	1337	6,6	4,7	5,4	125	B
1,0 EcoSport S	998	103	M5	B	1338	6,6	4,7	5,4	125	B
1,5 Lifestyle-SUV	1499	70	M5	D	1372	4,8	4,3	4,4	115	A
<b>Der neue Ford Ecosport</b>										
1,0 Lifestyle-SUV	998	92	M6	B	1280	6,2	4,6	5,2	119	B
1,0 Lifestyle-SUV	998	92	A6	B	1324	7,2	5,0	5,8	134	D
1,0 Lifestyle-SUV	998	103	M6	B	1280	6,2	4,6	5,2	119	B
1,5 Lifestyle-SUV	1498	74	M6	D	1288	4,5	3,8	4,1	107	A
1,5 ST-Line	1498	74	M6	D	1288	4,5	3,8	4,1	107	B
1,5 EcoBlue	1498	92	M6	D	1456	4,8	4,4	4,5	119	A
<b>Der Ford Focus Limousine</b>										
Electric 5-türig		108		E	1681				0	A+
1,0 5-türig, S&S	999	74	M5	B	1276	5,7	3,9	4,6	105	A
1,0 5-türig, S&S	999	92	M6	B	1280	5,7	4,1	4,7	108	A
1,0 5-türig, S&S	999	92	A6	B	1327	7,4	4,4	5,5	125	B
1,0 5-türig, S&S	999	103	M6	B	1280	6,2	4,1	4,9	112	B
1,5 5-türig, S&S	1498	110	M6	B	1325	7,0	4,6	5,5	127	C
1,5 5-türig, S&S	1498	110	A6	B	1364	8,5	4,7	6,1	140	C
1,5 5-türig, S&S	1498	134	M6	B	1325	7,0	4,6	5,5	127	C
1,5 5-türig, S&S	1498	134	A6	B	1364	8,5	4,7	6,1	140	C
1,6 5-türig	1596	63	M5	B	1264	8,3	4,6	5,9	136	D
2,0 5-türig, S&S	1999	184	M6	B	1437	8,8	5,7	6,8	159	D
2,3 5-türig, S&S	2261	257	M6	B	1560	10,0	6,3	7,7	175	D
1,5 5-türig, S&S	1499	70	M6	D	1350	4,3	3,4	3,8	98	A+
1,5 5-türig ECOnetic -88g	1499	77	M6	D	1350	3,8	3,1	3,4	88	A+
1,5 5-türig, S&S	1499	88	M6	D	1343	4,3	3,4	3,8	98	A+
1,5 5-türig, S&S	1499	88	DSG6	D	1364	4,2	3,6	3,8	99	A+
2,0 5-türig, S&S	1997	110	M6	D	1415	4,7	3,7	4,0	105	A
2,0 5-türig, S&S	1997	110	DSG6	D	1455	5,2	4,0	4,4	115	A
2,0 5-türig, S&S	1997	136	M6	D	1463	5,0	3,8	4,2	110	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>FORD</b>										
<b>Der Ford Focus Limousine</b>										
2,0 5-türig, S&S	1997	136	DSG6	D	1503	5,3	4,2	4,6	119	A
<b>Der Ford Focus Turnier</b>										
1,0 S&S	999	74	M5	B	1313	5,9	4,2	4,8	109	A
1,0 S&S	999	92	M6	B	1316	5,8	4,2	4,8	110	A
1,0 S&S	999	92	A6	B	1345	7,4	4,4	5,5	125	B
1,0 S&S	999	103	M6	B	1316	6,3	4,2	5,0	114	B
1,5 S&S	1498	110	M6	B	1350	7,1	4,7	5,6	128	C
1,5 S&S	1498	110	A6	B	1388	8,5	4,7	6,1	140	C
1,5 S&S	1498	134	M6	B	1350	7,1	4,7	5,6	128	C
1,5 S&S	1498	134	A6	B	1388	8,5	4,7	6,1	140	C
1,6	1596	63	M5	B	1300	8,4	4,7	6,0	139	D
2,0 S&S	1999	184	M6	B	1461	8,8	5,7	6,8	159	D
1,5 S&S	1499	70	M6	D	1374	4,3	3,4	3,8	98	A+
1,5 ECOncetic -88g	1499	77	M6	D	1374	3,8	3,1	3,4	88	A+
1,5 S&S	1499	88	M6	D	1368	4,3	3,4	3,8	98	A+
1,5 S&S	1499	88	DSG6	D	1388	4,2	3,6	3,8	99	A
2,0 S&S	1997	110	M6	D	1460	4,7	3,7	4,0	105	A
2,0 S&S	1997	110	DSG6	D	1471	5,2	4,0	4,4	115	A
2,0 S&S	1997	136	M6	D	1488	5,0	3,8	4,2	110	A
2,0 S&S	1997	136	DSG6	D	1499	5,3	4,2	4,6	119	B
<b>Der Ford C-MAX</b>										
1,0 S&S	999	74	M6	B	1391	6,2	4,5	5,1	117	B
1,0 S&S	999	92	M6	B	1391	6,2	4,5	5,1	117	B
1,5 S&S	1498	110	M6	B	1394	7,8	5,1	6,1	139	C
1,5 S&S	1498	110	A6	B	1413	8,9	5,1	6,5	149	D
1,5 S&S	1498	134	A6	B	1413	8,9	5,1	6,5	149	D
1,6	1596	63	M5	B	1374	8,4	5,2	6,4	149	D
1,6 LPG-Fahrzeug	1596	88	M5	B	1374	8,7	5,3	6,6	154	D
1,6 LPG-Fahrzeug	1596	86	M5	F	1374	10,5	6,3	7,9	127	B
1,5 S&S	1499	70	M6	D	1403	4,7	3,7	4,1	105	A
1,5 ECOncetic, S&S	1499	77	M6	D	1405	4,3	3,5	3,8	99	A+
1,5 S&S	1499	88	M6	D	1403	4,7	3,7	4,1	105	A
1,5 S&S	1499	88	DSG6	D	1472	4,7	3,9	4,2	109	A
2,0 S&S	1997	110	M6	D	1491	5,0	4,0	4,4	114	A
2,0 S&S	1997	110	DSG6	D	1519	5,5	4,4	4,8	124	A
2,0 S&S	1997	125	DSG6	D	1519	5,5	4,4	4,8	124	A
<b>Der Ford Grand C-MAX</b>										
1,0 S&S	999	74	M6	B	1493	6,4	4,6	5,2	119	A
1,0 S&S	999	92	M6	B	1493	6,4	4,6	5,2	119	A
1,5 S&S	1498	110	M6	B	1473	8,1	5,2	6,3	144	C
1,5 S&S	1498	110	A6	B	1507	9,2	5,4	6,8	154	C
1,5 S&S	1498	134	A6	B	1507	9,2	5,4	6,8	154	C
1,5 S&S	1499	70	M6	D	1501	4,9	4,1	4,4	113	A
1,5 S&S	1499	88	M6	D	1501	4,9	4,1	4,4	113	A
1,5 S&S	1499	88	DSG6	D	1532	5,1	4,3	4,6	119	A
2,0 S&S	1997	110	M6	D	1577	5,2	4,2	4,6	119	A
2,0 S&S	1997	110	DSG6	D	1605	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 S&S	1997	125	DSG6	D	1605	5,6	4,6	5,0	129	A
<b>Der neue Ford Kuga</b>										
1,5 S&S	1498	88	M6	B	1579	7,9	5,4	6,3	145	B
1,5 S&S	1498	110	M6	B	1579	7,9	5,4	6,3	145	C
1,5 4x4, S&S	1498	134	A6	B	1686	9,4	6,3	7,5	173	D
1,5 S&S	1499	88	M6	D	1591	4,8	4,2	4,4	115	A
1,5 S&S	1499	88	DSG6	D	1605	5,1	4,6	4,8	124	A
2,0 S&S	1997	110	M6	D	1614	5,4	4,3	4,7	122	A
2,0 4x4, S&S	1997	110	M6	D	1702	6,0	4,7	5,2	135	A
2,0 4x4, S&S	1997	110	DSG6	D	1716	5,5	4,9	5,2	134	A
2,0 4x4, S&S	1997	132	M6	D	1702	6,0	4,7	5,2	135	A
2,0 4x4, S&S	1997	132	DSG6	D	1716	5,5	4,9	5,2	134	A
<b>Der Ford Mondeo Limousine, 4-türig</b>										
2,0 4-türig, S&S	1999	149	A6	B	1562	10,3	5,7	7,4	171	D
2,0 4-türig, S&S	1999	177	A6	B	1565	10,3	5,7	7,4	171	D
2,0 4-türig, S&S	1997	110	M6	D	1577	4,9	3,9	4,3	112	A
2,0 4-türig, 4x4, S&S	1997	110	M6	D	1655	5,6	4,5	4,9	127	A
2,0 4-türig, S&S	1997	110	DSG6	D	1594	5,4	4,4	4,8	124	A
2,0 4-türig, S&S	1997	132	M6	D	1579	5,1	4,1	4,5	117	A
2,0 4-türig, S&S	1997	132	DSG6	D	1605	5,4	4,4	4,8	124	A
2,0 4-türig, 4x4, S&S	1997	132	DSG6	D	1682	6,1	4,8	5,3	138	B
2,0 4-türig, S&S	1977	154	DSG6	D	1579	5,8	4,5	5,0	130	B
2,0 Hybrid 16"-Rad	1999	138	CVT	B	1579	4,6	2,7	3,9	89	A+
2,0 Hybrid 17/18"-Rad	1999	138	CVT	B	1579	4,7	2,9	4,0	92	A+
<b>Der Ford Mondeo Limousine, 5-türig</b>										
1,0 S&S, 16/17"-Rad	999	92	M6	B	1455	6,4	4,5	5,2	119	A
1,0 S&S, 18/19"-Rad	999	92	M6	B	1455	6,5	4,6	5,3	121	A
1,5 S&S, 16/17"-Rad	1498	118	M6	B	1484	7,8	4,6	5,8	134	B
1,5 S&S, 18/19"-Rad	1498	118	M6	B	1484	7,9	4,7	5,9	136	B
1,5 S&S, 16/17"-Rad	1498	118	A6	B	1505	8,7	4,9	6,3	146	C
1,5 S&S, 18/19"-Rad	1498	118	A6	B	1505	8,8	5,0	6,4	148	C
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1999	149	A6	B	1564	10,2	5,6	7,3	169	D
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1999	149	A6	B	1564	10,3	5,7	7,4	171	D
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1999	177	A6	B	1564	10,2	5,6	7,3	169	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugs- masse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> - Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>FORD</b>										
<b>Der Ford Mondeo Limousine, 5-türig</b>										
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1999	177	A6	B	1564	10,3	5,7	7,4	171	D
1,5 S&S, 16/17"-Rad	1499	88	M6	D	1495	4,7	3,6	4,0	104	A+
1,5 S&S, 18/19"-Rad	1499	88	M6	D	1495	4,8	3,7	4,1	107	A+
1,5 ECOnetic, S&S, 16"-Rad	1499	88	M6	D	1494	4,1	3,3	3,6	94	A+
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	110	M6	D	1577	4,8	3,8	4,2	109	A+
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	110	M6	D	1577	4,9	3,9	4,3	112	A+
2,0 4x4, S&S, 16/17"-Rad	1997	110	M6	D	1656	5,5	4,4	4,8	124	A
2,0 4x4, S&S, 18/19"-Rad	1997	110	M6	D	1656	5,6	4,5	4,9	127	A
2,0 ECOnetic S&S, 16"-Rad	1997	110	M6	D	1578	4,6	3,7	4,1	107	A+
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	110	DSG6	D	1595	5,3	4,2	4,6	120	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	110	DSG6	D	1595	5,4	4,4	4,8	124	A
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	132	M6	D	1584	5,1	4,0	4,4	115	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	132	M6	D	1584	5,1	4,1	4,5	117	A
2,0 4x4, S&S, 16/17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1665	6,0	4,7	5,2	134	B
2,0 4x4, S&S, 18/19"-Rad	1997	132	DSG6	D	1665	6,1	4,8	5,3	138	B
2,0 ECOnetic S&S, 16"-Rad	1997	132	M6	D	1584	4,6	3,7	4,1	107	A+
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1607	5,4	4,4	4,8	124	A
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	154	DSG6	D	1599	5,6	4,3	4,8	124	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	154	DSG6	D	1599	5,8	4,5	5,0	130	B
<b>Der Ford Mondeo Turnier</b>										
1,0 S&S, 16/17"-Rad	999	92	M6	B	1476	6,3	4,7	5,3	120	A
1,0 S&S, 18/19"-Rad	999	92	M6	B	1476	6,5	4,8	5,4	124	B
1,5 S&S, 16/17"-Rad	1498	118	M6	B	1504	7,9	4,7	5,9	137	B
1,5 S&S, 18/19"-Rad	1498	118	M6	B	1504	8,0	4,8	6,0	139	B
1,5 S&S, 16/17"-Rad	1498	118	A6	B	1527	8,8	5,2	6,5	152	C
1,5 S&S, 18/19"-Rad	1498	118	A6	B	1527	8,8	5,3	6,6	154	C
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1999	149	A6	B	1584	10,3	5,8	7,5	174	D
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1999	149	A6	B	1584	10,4	5,9	7,6	176	D
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1999	177	A6	B	1584	10,3	5,8	7,5	174	D
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1999	177	A6	B	1584	10,4	5,9	7,6	176	D
1,5 S&S, 16/17"-Rad	1499	88	M6	D	1514	4,8	3,7	4,1	107	A+
1,5 S&S, 18/19"-Rad	1499	88	M6	D	1514	4,9	3,8	4,2	110	A
1,5 ECOnetic, S&S, 16"-Rad	1499	88	M6	D	1515	4,3	3,5	3,8	99	A+
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	110	M6	D	1597	4,9	3,9	4,3	112	A+
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	110	M6	D	1597	5,1	4,0	4,4	115	A
2,0 4x4, S&S, 16/17"-Rad	1997	110	M6	D	1675	5,6	4,5	4,9	127	A
2,0 4x4, S&S, 18/19"-Rad	1997	110	M6	D	1675	5,7	4,6	5,0	131	A
2,0 ECOnetic S&S, 16"-Rad	1997	110	M6	D	1597	4,7	3,8	4,2	109	A+
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	110	DSG6	D	1615	5,4	4,4	4,8	123	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	110	DSG6	D	1615	5,5	4,5	4,9	126	A
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	132	M6	D	1602	5,1	4,1	4,5	117	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	132	M6	D	1602	5,2	4,1	4,5	119	A
2,0 4x4, S&S, 16/17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1685	6,1	4,8	5,3	137	B
2,0 4x4, S&S, 18/19"-Rad	1997	132	DSG6	D	1685	6,2	4,9	5,4	141	B
2,0 ECOnetic S&S, 16"-Rad	1997	132	M6	D	1601	4,7	3,8	4,2	109	A+
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1615	5,4	4,4	4,8	123	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	132	DSG6	D	1615	5,5	4,5	4,9	126	A
2,0 S&S, 16/17"-Rad	1997	154	DSG6	D	1620	5,8	4,5	5,0	129	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	154	DSG6	D	1620	6,0	4,7	5,2	134	B
<b>Der Ford S-MAX</b>										
1,5 S&S	1498	118	M6	B	1645	8,0	5,6	6,5	149	B
2,0 S&S	1976	177	A6	B	1704	10,3	6,5	7,9	180	D
2,0 S&S	1997	88	M6	D	1725	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 S&S	1997	110	M6	D	1725	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 4x4, S&S	1997	110	M6	D	1783	6,1	4,9	5,4	139	A
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	110	DSG6	D	1733	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	110	DSG6	D	1733	5,9	4,8	5,2	134	A
2,0 S&S	1997	132	M6	D	1726	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	132	DSG6	D	1733	5,9	4,8	5,2	134	A
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1733	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 4x4, S&S	1997	132	DSG6	D	1809	6,4	5,4	5,8	149	B
2,0 S&S	1997	154	DSG6	D	1765	6,3	5,1	5,5	144	B
<b>Der Ford Galaxy</b>										
1,5 S&S, 17"-Rad	1498	118	M6	B	1708	8,0	5,6	6,5	149	B
1,5 S&S, 18/19"-Rad	1498	118	M6	B	1708	8,3	5,8	6,7	154	C
2,0 S&S, 17"-Rad	1976	177	A6	B	1733	10,3	6,5	7,9	180	D
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1976	177	A6	B	1733	10,5	6,6	8,0	184	D
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	88	M6	D	1755	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	88	M6	D	1755	5,8	4,7	5,1	132	A
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	110	M6	D	1752	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	110	M6	D	1752	5,8	4,7	5,1	132	A
2,0 4x4, S&S, 17"-Rad	1997	110	M6	D	1813	6,1	4,9	5,4	139	A
2,0 4x4, S&S, 18/19"-Rad	1997	110	M6	D	1813	6,3	5,1	5,5	143	A
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	110	DSG6	D	1733	5,9	4,8	5,2	134	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	110	DSG6	D	1760	6,1	4,9	5,3	137	A
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	132	M6	D	1756	5,6	4,6	5,0	129	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	132	M6	D	1756	5,8	4,7	5,1	132	A
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1733	5,9	4,8	5,2	134	A
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	132	DSG6	D	1733	5,9	4,8	5,2	134	A
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1760	6,1	4,9	5,3	137	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>FORD</b>									
<b>Der Ford Galaxy</b>									
2,0 4x4, S&S, 17"-Rad	1997	132	DSG6	D	1841	6,4	5,4	5,8	149
2,0 4x4, S&S, 18/19"-Rad	1997	132	DSG6	D	1841	6,5	5,5	5,9	152
2,0 S&S, 17"-Rad	1997	154	DSG6	D	1778	6,3	5,1	5,5	144
2,0 S&S, 18/19"-Rad	1997	154	DSG6	D	1778	6,4	5,2	5,6	147
<b>Der Ford Mustang</b>									
2,3 Fastback	2261	213	M6	B	1737	12,2	7,2	90,0	199
2,3 Fastback	2261	213	A6	B	1747	13,4	6,8	9,2	205
2,3 Convertible	2261	213	M6	B	1799	12,1	7,3	9,1	200
2,3 Convertible	2261	213	A6	B	1803	13,7	7,0	9,5	211
5,0 Fastback	4951	331	M6	B	1818	16,6	8,8	12,4	277
5,0 Fastback	4951	331	A6	B	1831	19,0	8,2	12,1	270
5,0 Convertible	4951	331	M6	B	1882	19,1	9,1	12,8	285
5,0 Convertible	4951	331	A6	B	1893	19,6	8,5	12,5	279
<b>Der Ford Edge</b>									
2,0 4x4, S&S, 19"-Rad	1997	132	M6	D	1912	6,4	5,4	5,8	149
2,0 4x4, S&S, 20"-Rad	1997	132	M6	D	1912	6,5	5,5	5,9	152
2,0 4x4, S&S 19"-Rad	1997	154	DSG6	D	1949	6,4	5,4	5,8	149
2,0 4x4, S&S, 20"-Rad	1997	154	DSG6	D	1949	6,5	5,5	5,9	152
S&S = Start&Stop-Automatik									
<b>FORD Nutzfahrzeuge</b>									
<b>Transit Kastenwagen PKW</b>									
2,0l 310 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2240	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 350 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2268	7,2	6,0	6,4	167
2,0l 350 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2268	7,5	6,1	6,5	169
2,0l 350 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2304	7,2	6,0	6,4	167
2,0l 350 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2354	7,6	6,4	6,9	180
2,0l 350 L3 (Front)	1995	125	M6	D	2304	7,5	6,1	6,5	169
<b>Transit Kombi</b>									
2,0l 310 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2346	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2346	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2396	7,7	6,5	7,1	183
2,0l 310 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2346	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 310 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2396	7,7	6,5	7,1	183
2,0l 330 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2374	7,5	6,1	6,5	169
2,0l 330 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2374	7,2	6,0	6,4	167
2,0l 330 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2374	7,6	6,4	6,9	180
2,0l 330 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2374	7,5	6,1	6,6	171
2,0l 350 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2374	7,5	6,1	6,5	169
2,0l 350 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2374	7,2	6,0	6,4	167
2,0l 350 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2424	7,6	6,4	6,9	180
2,0l 350 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2374	7,5	6,1	6,6	171
2,0l 350 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2424	7,6	6,4	6,9	180
2,0l 310 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2380	7,2	5,8	6,3	164
2,0l 310 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2380	7,2	5,8	6,3	164
2,0l 310 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2430	7,7	6,5	7,1	183
2,0l 310 L3 (Front)	1995	125	M6	D	2380	7,3	6,1	6,5	168
2,0l 310 L3 (Front)	1995	125	A6	D	2430	7,7	6,5	7,1	183
2,0l 350 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2413	7,5	6,1	6,6	171
2,0l 350 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2413	7,3	6,1	6,5	169
2,0l 350 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2463	7,6	6,4	6,9	180
2,0l 350 L3 (Front)	1995	125	M6	D	2413	7,5	6,1	6,6	171
2,0l 350 L3 (Front)	1995	125	A6	D	2463	7,6	6,4	6,9	180
<b>Tourneo Custom</b>									
2,0l 290 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2238	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 290 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2292	7,6	6,4	7,0	181
2,0l 310 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2243	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2243	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2297	7,6	6,4	7,0	181
2,0l 310 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2243	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 310 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2297	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 310 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2332	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2332	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 310 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2386	7,7	6,5	7,1	183
2,0l 310 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2332	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 310 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2386	7,7	6,5	7,1	183
<b>Transit Custom Kastenwagen PKW</b>									
2,0l 310 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2146	7,0	5,6	6,1	159
2,0l 310 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2173	7,0	5,6	6,1	159
2,0l 310 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2228	7,6	6,4	7,0	181
2,0l 310 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2173	7,1	5,9	6,3	163
2,0l 310 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2265	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2265	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 340 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2291	7,3	6,1	6,5	167
<b>Transit Custom Kombi</b>									
2,0l 310 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2225	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2225	7,1	5,8	6,3	162
2,0l 310 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2308	7,6	6,4	7,0	181
2,0l 310 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2253	7,2	6,0	6,4	166
2,0l 310 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2308	7,6	6,4	7,0	181
2,0l 340 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2279	7,3	6,1	6,5	167

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	kombiniert	[g/km]	
<b>FORD Nutzfahrzeuge</b>									
<b>Transit Custom Kombi</b>									
2.0i 340 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2279	7,3	6,1	6,5	167
2.0i 310 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2321	7,1	5,8	6,3	162
2.0i 310 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2321	7,1	5,8	6,3	162
2.0i 310 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2404	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 310 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2349	7,2	6,0	6,4	166
2.0i 310 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2404	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 340 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2347	7,3	6,1	6,5	167
2.0i 340 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2430	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 340 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2347	7,3	6,1	6,5	167
2.0i 340 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2430	7,7	6,5	7,1	183
<b>Transit Connect Kombi PKW</b>									
1.5i TDCi. L1. DPF	1499	74	M5	D	1519	5,4	4,4	4,8	124
1.5i TDCi. L1. DPF. S&S	1499	74	M5	D	1519	4,7	4,3	4,4	115
1.5i TDCi. L1. DPF. S&S	1499	74	DSG6	D	1554	5,4	4,7	5,0	129
1.5i TDCi. L2. DPF	1499	74	M5	D	1588	5,4	4,4	4,8	124
1.5i TDCi. L2. DPF. S&S	1499	74	M5	D	1588	4,7	4,3	4,4	115
1.5i TDCi. L2. DPF. S&S	1499	74	DSG6	D	1600	5,4	4,7	5,0	129
1.5i TDCi. L2. DPF. S&S	1499	88	M6	D	1626	4,9	4,4	4,6	119
<b>Tourneo Connect</b>									
1.0i EcoBoost. S&S	998	74	M6	B	1492	6,4	5,1	5,6	129
1.5i TDCi. DPF	1499	55	M5	D	1523	5,4	4,4	4,8	124
1.5i TDCi. DPF. S&S	1499	55	M5	D	1523	4,7	4,3	4,4	115
1.5i TDCi. DPF	1499	74	M5	D	1522	5,4	4,4	4,8	124
1.5i TDCi. DPF. S&S	1499	74	M5	D	1522	4,7	4,3	4,4	115
1.5i TDCi. DPF. S&S	1499	74	DSG6	D	1543	5,4	4,7	5,0	129
1.5i TDCi. DPF. S&S	1499	88	M6	D	1538	4,9	4,4	4,6	119
1.5i TDCi. DPF. S&S	1499	88	DSG6	D	1569	5,4	4,7	5,0	129
<b>Grand Tourneo Connect</b>									
1.5i TDCi. DPF. 5-Sitzer	1499	55	M5	D	1561	5,4	4,4	4,8	124
1.5i TDCi. DPF. S&S. 5-Sitzer	1499	55	M5	D	1561	4,7	4,3	4,4	115
1.5i TDCi. DPF. 5-Sitzer	1499	74	M5	D	1552	5,4	4,4	4,8	124
1.5i TDCi. DPF. S&S. 5-Sitzer	1499	74	M5	D	1552	4,7	4,3	4,4	115
1.5i TDCi. DPF. S&S. 5-Sitzer	1499	74	DSG6	D	1591	5,4	4,7	5,0	129
1.5i TDCi. DPF. S&S. 5-Sitzer	1499	88	M6	D	1573	4,9	4,4	4,6	119
1.5i TDCi. DPF. S&S. 5-Sitzer	1499	88	DSG6	D	1595	5,4	4,7	5,0	129
<b>Transit Courier Kombi</b>									
1.0i	998	74	M5	B	1280	6,7	4,6	5,3	120
1.0i optional S&S	998	74	M5	B	1280	6,1	4,6	5,1	115
1.5i	1499	55	M5	D	1278	4,7	3,6	4,0	104
1.5i optional S&S	1499	55	M5	D	1278	4,4	3,5	3,8	99
1.5i	1499	70	M5	D	1280	4,7	3,6	4,0	104
1.5i optional S&S	1499	70	M5	D	1280	4,4	3,5	3,8	99
1.5i optional S&S 100 **	1499	70	M5	D	1280	4,4	3,4	3,7	96
<b>Tourneo Courier</b>									
1.0i	998	74	M5	B	1280	6,7	4,6	5,3	120
1.0i optional S&S	998	74	M5	B	1280	6,1	4,6	5,1	115
1.5i	1499	55	M5	D	1278	4,7	3,6	4,0	104
1.5i optional S&S	1499	55	M5	D	1278	4,4	3,5	3,8	99
1.5i	1499	70	M5	D	1280	4,7	3,6	4,0	104
1.5i optional S&S	1499	70	M5	D	1280	4,4	3,5	3,8	99
1.5i optional S&S **	1499	70	M5	D	1280	4,4	3,4	3,7	96
<b>Der neue Tourneo Custom</b>									
2.0i 310 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2406	7,2	5,8	6,3	164
2.0i 310 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2454	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 310 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2406	7,3	6,1	6,5	168
2.0i 310 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2454	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 310 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2442	7,2	5,8	6,3	164
2.0i 310 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2490	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 310 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2442	7,3	6,1	6,5	168
2.0i 310 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2490	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 320 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2368	7,2	5,8	6,3	164
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2368	7,2	5,8	6,3	164
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2416	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 320 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2368	7,3	6,1	6,5	168
2.0i 320 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2416	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 320 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2380	7,2	5,8	6,3	164
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2380	7,2	5,8	6,3	164
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2468	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 320 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2420	7,3	6,1	6,5	168
2.0i 320 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2468	7,7	6,5	7,1	183
<b>Der neue Transit Custom Kombi</b>									
2.0i 320 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2178	7,0	5,6	6,3	162
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2178	7,0	5,6	6,3	162
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2287	7,6	6,4	7,0	181
2.0i 320 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2239	7,2	6,0	6,4	166
2.0i 320 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2287	7,6	6,4	7,0	181
2.0i 320 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2274	7,1	5,8	6,3	162
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2274	7,1	5,8	6,3	162
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2384	7,7	6,5	7,1	183
2.0i 320 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2261	7,2	6,0	6,5	166

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	kombiniert [g/km]		
<b>FORD Nutzfahrzeuge</b>									
<b>Der neue Transit Custom Kombi</b>									
2.0l 320 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2384	7,7	6,5	7,1	183
2.0l 340 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2265	7,3	6,1	6,5	167
2.0l 340 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2265	7,3	6,1	6,5	167
2.0l 340 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2362	7,3	6,1	6,5	167
2.0l 340 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2410	7,7	6,5	7,1	183
2.0l 340 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2362	7,3	6,1	6,5	167
2.0l 340 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2410	7,7	6,5	7,1	183
<b>Der neue Transit Custom Kastenw.</b>									
2.0l 320 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2090	7,0	5,6	6,1	159
2.0l 320 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2151	7,0	5,6	6,1	159
2.0l 320 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2199	7,6	6,4	7,0	180
2.0l 320 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2151	7,1	5,9	6,3	163
2.0l 320 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2254	7,1	5,8	6,3	162
2.0l 320 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2254	7,2	6,0	6,4	166
2.0l 340 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2392	7,3	6,1	6,5	167
2.0l 310 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2173	7,0	5,6	6,1	159
2.0l 310 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2228	7,6	6,4	7,0	181
2.0l 310 L1 (Front)	1995	125	M6	D	2173	7,1	5,9	6,3	163
2.0l 310 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2265	7,1	5,8	6,3	162
2.0l 310 L2 (Front)	1995	125	M6	D	2265	7,2	6,0	6,4	166
2.0l 340 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2291	7,3	6,1	6,5	167
** 100 km/h Geschwindigkeitsbeg.									
<b>Honda</b>									
<b>Civic 4D MY17</b>									
1.5 Comfort 16"	1498	134	M6	B	1350	7,4	4,7	5,7	130
1.5 Elegance 17"	1498	134	M6	B	1350	7,4	4,8	5,8	131
1.5 Elegance 17"	1498	134	CVT	B	1378	7,8	4,7	5,8	132
1.5 Executive 17"	1498	134	M6	B	1350	7,4	4,8	5,8	131
1.5 Executive 17"	1498	134	CVT	B	1378	7,8	4,7	5,8	132
<b>Civic 4D MY18</b>									
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1385	3,5	3,4	3,4	91
1.6 Elegance 17"	1597	88	M6	D	1385	3,5	3,4	3,4	91
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1385	3,5	3,4	3,4	91
<b>Civic 5D MY16</b>									
1.4 S 15"	1339	73	M6	B	1255	6,6	4,7	5,4	128
1.4 Comfort 16"	1339	73	M6	B	1255	6,7	4,7	5,4	129
1.4 Elegance 17"	1339	73	M6	B	1255	6,7	4,8	5,5	131
1.4 Sport 17"	1339	73	M6	B	1255	6,7	4,8	5,5	131
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1378	3,9	3,4	3,6	94
1.6 Elegance 16"	1597	88	M6	D	1378	3,9	3,4	3,6	94
1.6 Elegance 17"	1597	88	M6	D	1378	4,0	3,6	3,7	98
1.6 Executive 16"	1597	88	M6	D	1378	3,9	3,4	3,6	94
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1378	4,0	3,6	3,7	98
1.6 S 16"	1597	88	M6	D	1378	3,9	3,4	3,6	94
1.6 Sport 17"	1597	88	M6	D	1378	4,0	3,6	3,7	98
1.8 Elegance 17"	1798	104	M6	B	1342	7,6	5,2	6,1	145
1.8 Elegance 17"	1798	104	A5	B	1368	8,7	5,0	6,4	150
1.8 Executive 17"	1798	104	M6	B	1342	7,6	5,2	6,1	145
1.8 Executive 17"	1798	104	A5	B	1368	8,7	5,0	6,4	150
1.8 S 15"	1798	104	M6	B	1278	7,3	4,9	5,8	136
1.8 S 15"	1798	104	A5	B	1313	8,7	4,8	6,3	148
1.8 Sport 17"	1798	104	M6	B	1342	7,6	5,2	6,1	145
1.8 Sport 17"	1798	104	A5	B	1368	8,7	5,0	6,4	150
<b>Civic 5D MY17</b>									
1.0 S 16"	988	95	M6	B	1300	6,1	4,1	4,8	110
1.0 Comfort 16"	988	95	M6	B	1346	6,1	4,1	4,8	110
1.0 Comfort 16"	988	95	CVT	B	1355	5,5	4,2	4,7	106
1.0 Elegance 17"	988	95	M6	B	1346	6,4	4,4	5,1	117
1.0 Elegance 17"	988	95	CVT	B	1355	5,7	4,6	5,0	114
1.0 Executive 17"	988	95	M6	B	1346	6,4	4,4	5,1	117
1.0 Executive 17"	988	95	CVT	B	1355	5,7	4,6	5,0	114
1.0 S 16"	988	95	CVT	B	1310	5,5	4,2	4,7	106
1.5 Sport 17"	1498	134	M6	B	1378	7,4	4,9	5,8	133
1.5 Sport Plus 17"	1498	134	M6	B	1378	7,4	4,9	5,8	133
1.5 Prestige 17"	1498	134	M6	B	1405	7,4	4,9	5,8	133
1.5 Sport 17"	1498	134	CVT	B	1411	7,9	5,0	6,1	139
1.5 Sport Plus 17"	1498	134	CVT	B	1411	7,9	5,0	6,1	139
1.5 Prestige 17"	1498	134	CVT	B	1437	7,9	5,0	6,1	139
<b>Civic 5D MY18</b>									
1.6 S 16"	1597	88	M6	D	1358	3,7	3,5	3,5	93
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1411	3,7	3,5	3,5	93
1.6 Elegance 17"	1597	88	M6	D	1411	3,7	3,5	3,5	93
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1411	3,7	3,5	3,5	93
1.6 Executive Premium 17"	1597	88	M6	D	1411	3,7	3,5	3,5	93
<b>Civic Tourer MY16</b>									
1.6 S 16"	1597	88	M6	D	1413	4,0	3,6	3,8	99
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1413	4,0	3,6	3,8	99
1.6 Elegance 16"	1597	88	M6	D	1413	4,0	3,6	3,8	99
1.6 Elegance 17"	1597	88	M6	D	1413	4,2	3,8	3,9	103
1.6 Lifestyle 17"	1597	88	M6	D	1413	4,2	3,8	3,9	103

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Honda</b>										
<b>Civic Tourer MY16</b>										
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1413	4,2	3,8	3,9	103	A+
1.8 Comfort 16"	1798	104	M6	B	1359	7,7	5,3	6,2	146	D
1.8 Elegance 17"	1798	104	M6	B	1359	7,8	5,5	6,4	149	D
1.8 Lifestyle 17"	1798	104	M6	B	1359	7,8	5,5	6,4	149	D
1.8 Executive 17"	1798	104	M6	B	1359	7,8	5,5	6,4	149	D
1.8 Comfort 16"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,2	6,5	153	D
1.8 Elegance 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
1.8 Lifestyle 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
1.8 Executive 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
1.8 Executive 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
<b>Civic Tourer MY17</b>										
1.8 Comfort 16"	1798	104	M6	B	1359	7,7	5,3	6,2	146	D
1.8 Comfort 16"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,2	6,5	153	D
1.8 Elegance 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
1.8 Elegance 17"	1798	104	M6	B	1359	7,8	5,5	6,4	149	D
1.8 Executive 17"	1798	104	M6	B	1359	7,8	5,5	6,4	149	D
1.8 Executive 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
1.8 Lifestyle 17"	1798	104	M6	B	1359	7,8	5,5	6,4	149	D
1.8 Lifestyle 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
1.8 Sport 17"	1798	104	A5	B	1388	8,9	5,3	6,6	155	D
1.8 Sport 17"	1798	104	M6	B	1359	7,8	5,5	6,4	149	D
1.6 S 16"	1597	88	M6	D	1413	4,0	3,6	3,8	99	A+
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1413	4,0	3,6	3,8	99	A+
1.6 Elegance 16"	1597	88	M6	D	1413	4,2	3,8	3,9	103	A+
1.6 Elegance 17"	1597	88	M6	D	1413	4,0	3,6	3,8	99	A+
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1413	4,2	3,8	3,9	103	A+
1.6 Lifestyle 17"	1597	88	M6	D	1413	4,2	3,8	3,9	103	A+
1.6 Sport 17"	1597	88	M6	D	1413	4,2	3,8	3,9	103	A+
<b>Civic Type-R MY16</b>										
2.0 Type R 19"	1996	228	M6	B	1453	9,4	6,1	7,3	170	E
2.0 White Edition 19"	1996	228	M6	B	1453	9,4	6,1	7,3	170	E
2.0 Black Edition 19"	1996	228	M6	B	1453	9,4	6,1	7,3	170	E
<b>Civic Type-R MY17</b>										
2.0 Type-R 20" S Grade	1996	235	M6	B	1451	9,8	6,5	7,7	176	E
2.0 Type-R 20"	1996	235	M6	B	1451	9,8	6,5	7,7	176	E
2.0 Type-R 20" GT Pack	1996	235	M6	B	1451	9,8	6,5	7,7	176	E
<b>CR-V MY16</b>										
2.0 S 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168	D
2.0 Comfort 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168	D
2.0 Elegance 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168	D
2.0 S 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173	D
2.0 Comfort 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173	D
2.0 Elegance 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173	D
2.0 Lifestyle 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177	D
2.0 Executive 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177	D
2.0 S 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175	D
2.0 Comfort 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175	D
2.0 Elegance 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175	D
2.0 Lifestyle 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179	D
2.0 Executive 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179	D
2.0 Executive 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179	D
1.6 Lifestyle 18"	1597	88	M6	D	1615	4,8	4,4	4,5	119	A
1.6 Comfort 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115	A
1.6 Elegance 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115	A
1.6 Elegance 17"	1597	118	M6	D	1700	5,3	4,7	4,9	129	A
1.6 Lifestyle 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133	A
1.6 Executive 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133	A
1.6 Elegance 17"	1597	118	A9	D	1728	5,6	4,8	5,1	134	A
1.6 Lifestyle 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139	B
1.6 Executive 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139	B
<b>CR-V MY17</b>										
1.6 Comfort 2WD 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115	A
1.6 Elegance 2WD 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115	A
1.6 Elegance 4WD 17"	1597	118	M6	D	1700	5,3	4,7	4,9	129	A
1.6 Elegance 4WD 17"	1597	118	A9	D	1728	5,6	4,8	5,1	134	A
1.6 Elegance 2WD 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115	A
1.6 Elegance 4WD 17"	1597	118	M6	D	1700	5,3	4,7	4,9	129	A
1.6 Elegance 4WD 17"	1597	118	A9	D	1728	5,6	4,8	5,1	134	A
1.6 Lifestyle 2WD 18"	1597	88	M6	D	1615	4,8	4,4	4,5	119	A
1.6 Lifestyle 4WD 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133	A
1.6 Lifestyle 4WD 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139	B
1.6 Executive 4WD 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133	A
1.6 Executive 4WD 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139	B
2.0 Comfort 4WD 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175	D
2.0 Elegance 4WD 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175	D
2.0 Lifestyle 4WD 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177	D
2.0 Lifestyle 4WD 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179	D
2.0 Executive 4WD 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177	D
2.0 Executive 4WD 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179	D
2.0 S 4WD 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>Honda</b>									
<b>CR-V MY17</b>									
2.0 Comfort 2WD 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 Elegance 2WD 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 S 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 Comfort 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 Elegance 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 S 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173
2.0 Comfort 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173
2.0 Elegance 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173
2.0 Lifestyle 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177
2.0 Executive 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177
2.0 S 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175
2.0 Comfort 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175
2.0 Elegance 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175
2.0 Lifestyle 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179
2.0 Executive 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179
2.0 Executive 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179
1.6 Lifestyle 18"	1597	88	M6	D	1615	4,8	4,4	4,5	119
1.6 Comfort 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115
1.6 Elegance 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115
1.6 Elegance 17"	1597	118	M6	D	1700	5,3	4,7	4,9	129
1.6 Lifestyle 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133
1.6 Executive 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133
1.6 Elegance 17"	1597	118	A9	D	1728	5,6	4,8	5,1	134
1.6 Lifestyle 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139
1.6 Executive 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139
<b>CR-V MY18</b>									
1.6 Lifestyle 2WD 18"	1597	88	M6	D	1615	4,8	4,4	4,5	119
1.6 Lifestyle Plus 4WD 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133
1.6 Lifestyle Plus 4WD 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139
1.6 Comfort 2WD 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115
1.6 Elegance 2WD 17"	1597	88	M6	D	1615	4,6	4,2	4,4	115
1.6 Elegance 4WD 17"	1597	118	M6	D	1700	5,3	4,7	4,9	129
1.6 Elegance 4WD 17"	1597	118	A9	D	1728	5,6	4,8	5,1	134
1.6 Executive 4WD 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133
1.6 Executive 4WD 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139
1.6 Lifestyle 4WD 18"	1597	118	A9	D	1728	6,0	4,9	5,3	139
1.6 Lifestyle 4WD 18"	1597	118	M6	D	1700	5,5	4,7	5,1	133
1.6 Lifestyle Plus 2WD 18"	1597	88	M6	D	1615	4,8	4,4	4,5	119
2.0 Comfort 2WD 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 Comfort 4WD 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173
2.0 Elegance 2WD 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 Elegance 4WD 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173
2.0 Elegance 4WD 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175
2.0 Executive 4WD 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177
2.0 Executive 4WD 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179
2.0 Lifestyle 4WD 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177
2.0 Lifestyle 4WD 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179
2.0 Lifestyle Plus 4WD 18"	1997	114	M6	B	1592	9,4	6,5	7,6	177
2.0 Lifestyle Plus 4WD 18"	1997	114	A5	B	1614	10,1	6,2	7,7	179
2.0 S 2WD 17"	1997	114	M6	B	1531	8,9	6,2	7,2	168
2.0 S 4WD 17"	1997	114	M6	B	1592	9,3	6,3	7,4	173
2.0 S 4WD 17"	1997	114	A5	B	1614	10,0	6,0	7,5	175
<b>JAZZ MY 16</b>									
1.3 Trend 15"	1318	75	M6	B	1138	6,1	4,3	5,0	116
1.3 Comfort 15"	1318	75	M6	B	1138	6,1	4,3	5,0	116
1.3 Elegance 15"	1318	75	M6	B	1138	6,1	4,3	5,0	116
1.3 Elegance 16"	1318	75	M6	B	1138	6,2	4,5	5,1	120
1.3 Trend 15"	1318	75	CVT	B	1164	5,3	4,1	4,6	106
1.3 Comfort 15"	1318	75	CVT	B	1170	5,4	4,4	4,8	111
1.3 Elegance 15"	1318	75	CVT	B	1170	5,4	4,4	4,8	111
1.3 Elegance 16"	1318	75	CVT	B	1170	5,5	4,5	4,9	114
<b>JAZZ MY 17</b>									
1.3 Trend 15"	1318	75	M6	B	1138	6,1	4,3	5,0	116
1.3 Comfort 15"	1318	75	M6	B	1138	6,1	4,3	5,0	116
1.3 Comfort 15"	1318	75	CVT	B	1170	5,4	4,4	4,8	111
1.3 Elegance 15"	1318	75	M6	B	1138	6,1	4,3	5,0	116
1.3 Elegance 15"	1318	75	CVT	B	1170	5,4	4,4	4,8	111
1.3 Elegance 16"	1318	75	M6	B	1138	6,2	4,5	5,1	120
1.3 Elegance 16"	1318	75	CVT	B	1170	5,5	4,5	4,9	114
1.3 Trend 15"	1318	75	CVT	B	1164	5,3	4,1	4,6	106
<b>JAZZ MY 18</b>									
1.3 Comfort 15"	1318	75	M6	B	1145	6,2	4,4	5,1	116
1.3 Comfort 15"	1318	75	CVT	B	1174	5,5	4,5	4,9	111
1.3 Elegance 16"	1318	75	M6	B	1145	6,3	4,6	5,2	120
1.3 Elegance 16"	1318	75	CVT	B	1174	5,6	4,6	5,0	114
1.3 Trend 15"	1318	75	M6	B	1145	6,2	4,4	5,1	116
1.3 Trend 15"	1318	75	CVT	B	1165	5,4	4,2	4,7	106
1.5 Dynamic 16"	1498	96	M6	B	1176	7,2	5,1	5,9	133
1.5 Dynamic 16"	1498	96	CVT	B	1196	6,4	4,9	5,4	124

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Honda</b>										
<b>HR-V MY 16</b>										
1.5 Comfort 16"	1498	96	M6	B	1312	7,0	4,8	5,6	130	C
1.5 Sport 16"	1498	96	M6	B	1312	7,0	4,8	5,6	130	C
1.5 Executive 17"	1498	96	M6	B	1312	7,1	4,9	5,7	134	C
1.5 Sport 16"	1498	96	CVT	B	1320	6,1	4,6	5,2	120	B
1.5 Executive 17"	1498	96	CVT	B	1320	6,3	4,8	5,4	125	B
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1395	4,2	3,8	4,0	104	A
1.6 Sport 16"	1597	88	M6	D	1395	4,2	3,8	4,0	104	A
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1395	4,4	3,9	4,1	108	A
<b>HR-V MY17</b>										
1.5 Comfort 16"	1498	96	M6	B	1312	7,0	4,8	5,6	130	C
1.5 Executive 17"	1498	96	M6	B	1312	7,1	4,9	5,7	134	C
1.5 Executive 17"	1498	96	CVT	B	1320	6,3	4,8	5,4	125	B
1.5 Elegance 16"	1498	96	M6	B	1312	7,0	4,8	5,6	130	C
1.5 Elegance 16"	1498	96	CVT	B	1320	6,1	4,6	5,2	120	B
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1395	4,2	3,8	4,0	104	A
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1395	4,4	3,9	4,1	108	A
1.6 Elegance 16"	1597	88	M6	D	1395	4,2	3,8	4,0	104	A
<b>HR-V MY18</b>										
1.5 Comfort 16"	1498	96	M6	B	1312	7,0	4,8	5,6	130	C
1.5 Elegance 16"	1498	96	M6	B	1312	7,0	4,8	5,6	130	C
1.5 Elegance 16"	1498	96	CVT	B	1320	6,1	4,6	5,2	120	B
1.5 Executive 17"	1498	96	M6	B	1312	7,1	4,9	5,7	134	C
1.5 Executive 17"	1498	96	CVT	B	1320	6,3	4,8	5,4	125	B
1.6 Comfort 16"	1597	88	M6	D	1395	4,2	3,8	4,0	104	A
1.6 Executive 17"	1597	88	M6	D	1395	4,4	3,9	4,1	108	A
1.6 Elegance 16"	1597	88	M6	D	1395	4,2	3,8	4,0	104	A
<b>NSX MY 16</b>										
3.5i	3493	373	A9	B	1847	10,3	9,9	10,0	228	F
<b>NSX MY 17</b>										
3.5i	3493	373	A9	B	1847	10,3	9,9	10,0	228	F
3.5i Stahlbr.	3493	373	A9	B	1871	10,3	9,9	10,0	228	F
<b>Hyundai</b>										
<b>i10 (IA)</b>										
1.0 LPG (14" Felge)	998	49	M5	F	1126	8,3	5,4	6,5	104	B
1.0 LPG (14" Felge)	998	51	M5	B	1126	6,5	4,2	5,1	116	C
blue 1.0 (14" Felge)	998	49	M5	B	1083	5,6	4,0	4,6	106	C
1.0 (14-15" Felge)	998	49	M5	B	1083	6,0	4,0	4,7	108	C
1.0 (14" Felge)	998	49	A4	B	1089	7,3	4,8	5,8	134	E
1.25 (14-15" Felge)	1248	64	M5	B	1104	6,5	4,1	4,9	114	C
1.25 (14-15" Felge)	1248	64	A4	B	1124	7,4	5,0	5,9	139	E
<b>i20 (GB)</b>										
1.2i	1248	55	M5	B	1233	6,6	4,2	5,1	119	C
blue 1.2	1248	55	M5	B	1233	5,8	4,0	4,7	109	C
1.2i (15"-Felge)	1248	62	M5	B	1233	6,0	4,1	4,8	112	C
1.2i (16"-Felge)	1248	62	M5	B	1233	6,6	4,2	5,1	119	C
blue 1.2 (15" Felge)	1248	62	M5	B	1233	5,8	4,0	4,7	109	C
blue 1.2 (16" Felge)	1248	62	M5	B	1233	6,0	4,2	5,0	115	C
1.4 (15" Felge)	1368	74	A4	B	1272	8,2	4,8	6,2	143	E
1.4 (16" Felge)	1368	74	A4	B	1272	8,5	5,1	6,4	148	E
1.0 T-GDI (15" Felge)	998	74	M5	B	1239	5,6	3,7	4,4	102	A
1.0 T-GDI (16" Felge)	998	74	M5	B	1239	5,8	3,9	4,6	107	B
1.0 T-GDI (16" Felge)	998	88	M6	B	1293	6,3	4,2	5,0	115	B
blue 1.0 T-GDI (15" Felge)	998	74	M5	B	1239	5,3	3,6	4,3	99	A
blue 1.0 T-GDI (16" Felge)	998	74	M5	B	1239	5,7	3,9	4,5	104	A
blue 1.0 T-GDI (15" Felge)	998	88	M6	B	1293	5,8	3,9	4,6	107	B
blue 1.0 T-GDI (16" Felge)	998	88	M6	B	1293	6,0	4,1	4,8	112	B
blue 1.1 CRDI (15" Felge)	1120	55	M6	D	1165	3,5	3,0	3,2	84	A+
blue 1.1 CRDI (15" Felge) mit Klimaanl.	1120	55	M6	D	1333	3,8	3,2	3,5	92	A+
1.1 CRDI (15" Felge)	1120	55	M6	D	1333	4,4	3,3	3,7	97	A
1.1 CRDI (16" Felge)	1120	55	M6	D	1333	4,9	3,4	4,0	103	B
blue 1.4 CRDI (15" Felge)	1396	66	M6	D	1355	4,5	3,3	3,7	97	A
1.4 CRDI (15" Felge)	1396	66	M6	D	1355	4,7	3,4	3,9	102	A
1.4 CRDI (16" Felge)	1396	66	M6	D	1355	4,9	3,5	4,1	106	A
<b>i20 Coupé (GB)</b>										
blue 1.0 T-GDI	998	88	M6	B	1292	6,0	4,1	4,8	112	B
1.4 CRDI	1396	66	M6	D	1348	4,9	3,5	4,1	106	A
<b>i20 Active (GB)</b>										
blue 1.0 T-GDI (15" Felge)	998	74	M5	B	1256	5,5	3,9	4,5	106	B
blue 1.0 T-GDI (16"-17" Felge)	998	74	M5	B	1256	5,9	4,1	4,8	110	B
blue 1.0 T-GDI (16"-17" Felge)	998	88	M6	B	1310	6,2	4,5	5,1	119	B
1.4 CRDI (16"-17" Felge)	1396	66	M6	D	1370	5,3	3,8	4,3	115	B
<b>i30 Kombi (GD)</b>										
blue 1.4 (15" Felge)	1368	74	M6	B	1428	7,1	4,7	5,6	129	C
blue 1.4 (16" Felge)	1368	74	M6	B	1428	7,5	4,9	5,8	135	C
1.6 GDI (17" Felge)	1591	99	M6	B	1455	8,1	5,1	6,2	140	C
blue 1.6 GDI (16" Felge)	1591	99	M6	B	1455	7,4	5,0	5,9	133	C
blue 1.6 GDI (16"-17" Felge)	1591	99	DSG7	B	1490	7,2	4,9	5,7	132	C
1.6 CRDI blue (15-17" Felge)	1582	81	M6	D	1544	4,4	3,6	3,9	102	A
1.6 CRDI blue (16"-17" Felge)	1582	81	DSG7	D	1571	4,6	3,9	4,2	109	A
1.6 CRDI blue (16" Felge)	1582	100	M6	D	1544	4,4	3,6	3,9	102	A
1.6 CRDI blue (16"-17" Felge)	1582	100	DSG7	D	1571	4,6	3,9	4,2	109	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>Hyundai</b>									
<b>i30 5-Türer (PD)</b>									
1.4 (15" Felge)	1368	74	M6	B	1391	6,8	4,9	5,6	130 C
1.4 (16"-17" Felge)	1368	74	M6	B	1391	6,6	4,8	5,4	126 C
1.0 T-GDI (15" Felge)	998	88	M6	B	1417	5,6	4,4	4,9	112 B
1.0 T-GDI (16"-17" Felge)	998	88	M6	B	1417	5,8	4,6	5,0	115 B
1.4 T-GDI (16"-17" Felge)	1353	103	M6	B	1427	6,6	4,8	5,4	124 B
1.4 T-GDI (16"-17" Felge)	1353	103	DSG7	B	1463	6,4	5,0	5,5	125 B
1.6 CRDI (15" Felge)	1582	70	M6	D	1486	4,0	3,5	3,6	95 A+
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	70	M6	D	1486	4,1	3,6	3,8	98 A+
1.6 CRDI (15" Felge)	1582	81	M6	D	1486	4,1	3,5	3,7	96 A+
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	81	M6	D	1486	4,2	3,6	3,8	99 A+
1.6 CRDI (15" Felge)	1582	81	DSG7	D	1516	4,4	3,8	4,0	105 A
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	81	DSG7	D	1516	4,4	3,9	4,1	109 A
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	100	M6	D	1486	4,3	3,7	3,9	102 A+
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	100	DSG7	D	1516	4,4	3,9	4,1	109 A
<b>i30 Kombi (PD)</b>									
1.4 (15" Felge)	1368	74	M6	B	1447	6,9	4,9	5,6	131 C
1.4 (16"-17" Felge)	1368	74	M6	B	1447	7,0	5,1	5,8	136 C
1.0 T-GDI (15" Felge)	998	88	M6	B	1483	5,9	4,4	4,9	115 B
1.0 T-GDI (16"-17" Felge)	998	88	M6	B	1483	6,0	4,6	5,2	120 B
1.4 T-GDI (16"-17" Felge)	1353	103	M6	B	1500	6,7	4,8	5,5	129 B
1.4 T-GDI (16"-17" Felge)	1353	103	DSG7	B	1532	6,4	5,0	5,5	125 B
1.6 CRDI (15" Felge)	1582	81	M6	D	1548	4,1	3,5	3,7	96 A+
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	81	M6	D	1548	4,2	3,6	3,8	99 A+
1.6 CRDI (15" Felge)	1582	81	DSG7	D	1578	4,6	3,9	4,2	108 A
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	81	DSG7	D	1578	4,7	4,1	4,3	112 A
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	100	M6	D	1548	4,3	3,7	3,9	102 A+
1.6 CRDI (16"-17" Felge)	1582	100	DSG7	D	1578	4,7	4,1	4,3	112 A
<b>i30 N Performance (PD)</b>									
2.0 T-GDI (19" Felge)	1998	202	M6	B	1584	9,7	5,7	7,1	163 D
<b>i30 N (PD)</b>									
2.0 T-GDI (18" Felge)	1998	184	M6	B	1555	9,5	5,5	7,0	159 D
<b>IONIQ (AE)</b>									
Elektro		88	FÜ	E	1550			11,5	0 A+
Hybrid (15 Zoll Felge)	1580	104	DSG6	B	1552	3,4	3,6	3,4	79 A+
Hybrid (17 Zoll Felge)	1580	104	DSG6	B	1552	3,9	3,9	3,9	92 A+
PHEV 1.6 GDI (16 Zoll Felge)	1580	104	DSG6	B/E	1625			1,1/9,4	26 A+
<b>i40 Kombi (VF)</b>									
1.6 GDI (16" Felge)	1591	99	M6	B	1607	7,7	5,2	6,1	140 B
2.0 GDI (16" Felge)	1999	121	M6	B	1688	9,4	5,8	7,1	165 D
2.0 GDI (17"-18" Felge)	1999	121	M6	B	1688	9,7	6,2	7,5	175 D
2.0 GDI (16" Felge)	1999	121	A6	B	1705	10,2	5,8	7,4	173 D
2.0 GDI (17"-18" Felge)	1999	121	A6	B	1705	10,4	5,9	7,5	176 D
1.7 CRDI (16" Felge)	1685	85	M6	D	1742	4,9	3,8	4,2	110 A+
1.7 CRDI (17"-18" Felge)	1685	85	M6	D	1742	5,3	4,1	4,5	118 A
1.7 CRDI (16" Felge)	1685	104	M6	D	1752	4,8	4,1	4,3	114 A+
1.7 CRDI (17"-18" Felge)	1685	104	M6	D	1752	5,2	4,4	4,7	123 A
1.7 CRDI (16" Felge)	1685	104	DSG7	D	1767	5,1	4,3	4,6	120 A
1.7 CRDI (17"-18" Felge)	1685	104	DSG7	D	1767	5,2	4,4	4,7	123 A
<b>ix20 (JC)</b>									
blue 1.4 (15"-16" Felge)	1396	66	M5	B	1342	6,6	5,1	5,6	130 C
blue 1.6 (15"-16" Felge)	1591	92	M6	B	1355	7,1	5,2	5,9	139 C
1.6 (17" Felge)	1591	92	A6	B	1410	8,6	5,2	6,5	150 D
blue 1.4 CRDI (15"-16" Felge)	1396	66	M6	D	1446	4,9	3,8	4,2	110 A
blue 1.6 CRDI (15"-16" Felge)	1582	85	M6	D	1455	5,1	4,0	4,4	115 A
<b>KONA (OS)</b>									
1.0T-GDI (16" Felge)	0,998	88	M6	B	1350	6,0	4,7	5,2	117 B
1.0T-GDI (17"-18" Felge)	0,998	88	M6	B	1350	6,3	5,0	5,4	125 B
1.6T-GDI (17"-18" Felge)	1591	130	DSG7	B	1496	8,0	6,0	6,7	153 C
<b>Tucson (TL)</b>									
1.6 GDI blue (16"-19" Felge)	1591	97	M6	B	1539	7,9	5,4	6,3	147 C
1.6 T-GDI blue (16"-19" Felge)	1591	130	M6	B	1688	9,8	5,8	7,3	169 D
1.6 T-GDI blue (16"-19" Felge)	1591	130	M6	B	1744	10,0	6,2	7,6	177 D
1.6 T-GDI blue (16"-19" Felge)	1591	130	DSG7	B	1770	9,2	6,5	7,5	175 D
1.6 T-GDI blue (16"-19" Felge)	1591	130	DSG7	B	1703	9,0	6,0	7,1	165 D
1.7 CRD blue (16"-19" Felge)	1685	85	M6	D	1615	5,4	4,2	4,6	119 A
1.7 CRD blue (16"-19" Felge)	1685	85	DSG7	D	1615	5,4	4,7	4,9	129 A
2.0 CRD (19" Felge)	1995	100	A6	D	1854	7,0	5,3	6,0	156 B
2.0 CRD blue (16"-19" Felge)	1995	100	M6	D	1770	5,6	4,4	4,8	126 A
2.0 CRD (16"-19" Felge)	1995	100	A6	D	1826	6,0	4,8	5,2	139 A
2.0 CRD (16"-19" Felge)	1995	100	A6	D	1854	7,4	5,4	6,1	160 B
2.0 CRD (16"-19" Felge)	1995	136	M6	D	1826	7,1	5,2	5,9	154 B
2.0 CRD (16"-19" Felge)	1995	136	A6	D	1854	8,0	5,6	6,5	170 C
<b>Santa Fe (DM)</b>									
2.4 2WD (17" Felge)	2359	138	M6	B	1841	12,9	7,3	9,4	218 E
blue 2.0 CRDI 2WD (17"-18" Felge)	1995	110	M6	D	1945	6,8	5,2	5,8	154 B
blue 2.0 CRDI 4WD (18"-19" Felge)	1995	110	M6	D	2014	7,0	5,3	6,0	159 B
blue 2.2 CRDI 2WD (18"-19" Felge)	2199	147	M6	D	1945	7,2	5,1	5,9	155 B
blue 2.2 CRDI 4WD (18"-19" Felge)	2199	147	M6	D	2052	7,1	5,3	6,0	159 B
blue 2.2 CRDI 2WD (18" Felge)	2199	147	A6	D	1969	8,0	5,8	6,6	174 C
blue 2.2 CRDI 4WD (18"-19" Felge)	2199	147	A6	D	2078	7,8	5,9	6,6	174 B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	kombiniert [g/km]	
<b>Hyundai</b>									
<b>Grand Santa Fe (NC)</b>									
blue 2.2 CRDi 4WD (6 Sitze)	2199	147	A6	D	2118	8,3	6,3	7,0	184
blue 2.2 CRDi 4WD (7 Sitze)	2199	147	A6	D	2132	8,3	6,3	7,0	184
<b>H-1 (TC)</b>									
2.5 CRDi (16-17" Felge)	2497	85	M6	D	2369	9,3	6,4	7,5	197
2.5 CRDI (16-17" Felge)	2497	100	M6	D	2369	9,3	6,4	7,5	197
2.5 CRDI (16-17" Felge)	2497	125	A5	D	2379	11,0	6,9	8,4	225
<b>ix35 Fuel Cell</b>									
ix35 Brennstoffzelle	-	136	FÜ	H2	1835	0,9	1,0	1,0	0
<b>Infiniti</b>									
<b>Q30</b>									
1.6t Base [17 Rad]	1595	90	M6	B	1482	7,8	4,6	5,7	133
1.5d Base [17 Rad]	1461	80	M6	D	1509	4,5	3,6	3,9	103
2.2d Base [17 Rad]	2143	125	A7	D	1597	5,1	3,8	4,2	109
1.6t Base [18 Rad]	1595	90	M6	B	1482	7,9	4,9	6,0	138
1.5d Base [18 Rad]	1461	80	M6	D	1509	4,7	3,8	4,1	108
2.2d Base [18 Rad]	2143	125	A7	D	1597	5,3	3,9	4,4	115
1.6t Premium [18 Rad]	1595	90	M6	B	1511	7,9	4,9	6,0	138
1.6t Premium [18 Rad]	1595	90	A7	B	1511	7,9	4,9	6,0	138
1.5d Premium [18 Rad]	1461	80	M6	D	1539	4,7	3,8	4,1	108
1.5d Premium [18 Rad]	1461	80	A7	D	1539	4,7	3,8	4,1	108
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	A7	D	1624	5,3	3,9	4,4	115
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	A7	D	1624	5,3	3,9	4,4	115
1.6t Premium [19 Rad]	1595	90	M6	B	1511	8,0	4,9	6,0	140
1.6t Premium [19 Rad]	1595	115	A7	B	1545	7,5	5,1	5,9	136
1.5d Premium [19 Rad]	1461	80	M6	D	1539	4,8	3,8	4,2	109
1.5d Premium [19 Rad]	1461	80	A7	D	1572	4,8	4,0	4,3	113
2.2d Premium [19 Rad]	2143	125	A7	D	1624	5,3	4,0	4,4	116
2.2d AWD Premium [19 Rad]	2143	125	A7	D	1673	6,0	4,3	4,9	129
1.6t Tech [18 Rad]	1595	90	M6	B	1533	7,9	4,9	6,0	138
1.6t Premium Tech [18 Rad]	1595	90	A7	B	1533	7,9	4,9	6,0	138
1.5d Premium Tech [18 Rad]	1461	80	M6	D	1561	4,7	3,8	4,1	108
2.2d Premium Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1648	5,3	3,9	4,4	115
2.2d Premium Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1648	5,3	3,9	4,4	115
1.6t Premium Tech [19 Rad]	1595	90	M6	B	1511	8,0	4,9	6,0	140
1.6t Premium Tech [19 Rad]	1595	115	A7	B	1566	7,5	5,1	5,9	136
1.5d Premium Tech [19 Rad]	1461	80	M6	D	1561	4,8	3,8	4,2	109
2.2d Premium Tech [19 Rad]	2143	125	A7	D	1648	5,3	4,0	4,4	116
2.2d AWD Premium Tech [19 Rad]	2143	125	A7	D	1697	6,0	4,3	4,9	129
1.6t Sport [19 Rad]	1595	115	A7	B	1552	7,5	5,1	5,9	136
2.0t Sport [19 Rad]	1991	155	A7	B	1620	8,7	5,5	6,7	156
1.5d Sport [19 Rad]	1461	80	M6	D	1547	4,8	3,8	4,2	109
2.2d Sport [19 Rad]	2143	125	A7	D	1635	5,3	4,0	4,4	116
2.2d Sport [19 Rad]	2143	125	A7	D	1635	5,3	4,0	4,4	116
<b>QX30</b>									
2.0t Premium [18 Rad]	1991	155	A7	B	1617	8,7	5,5	6,7	155
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	A7	D	1685	6,0	4,3	4,9	128
2.2d Premium Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1709	6,0	4,3	4,9	128
<b>Q50</b>									
2.2d [17 Rad]	2143	125	M6	D	1667	5,5	3,7	4,3	114
2.2d Premium [17 Rad]	2143	125	M6	D	1791	5,5	3,7	4,3	114
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	M6	D	1791	5,7	3,8	4,5	118
2.2d Business Executive [17 Rad]	2143	125	M6	D	1791	5,5	3,7	4,3	114
2.2d Business Executive [18 Rad]	2143	125	M6	D	1791	5,7	3,8	4,5	118
2.2d Sport [19 Rad]	2143	125	M6	D	1832	5,7	3,8	4,5	118
2.2d [17 Rad]	2143	125	A7	D	1688	5,7	3,9	4,5	119
2.2d Premium [17 Rad]	2143	125	A7	D	1812	5,7	3,9	4,5	119
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	A7	D	1812	5,7	4,0	4,6	123
2.2d Business Executive [17 Rad]	2143	125	A7	D	1812	5,7	3,9	4,5	119
2.2d Business Executive [18 Rad]	2143	125	A7	D	1812	5,7	4,0	4,6	123
2.2d Sport [19 Rad]	2143	125	A7	D	1853	5,7	4,0	4,6	123
2.2d Sport Tech [19 Rad]	2143	125	A7	D	1871	5,7	4,0	4,6	123
Hybrid Premium [17 Rad]	3498	225	A7	B	1812	8,0	5,1	5,9	139
Hybrid Premium [18 Rad]	3498	225	A7	B	1812	8,2	5,1	6,2	144
S Hybrid Sport [19 Rad]	3498	225	A7	B	1842	8,2	5,1	6,2	144
S Hybrid Sport Tech [19 Rad]	3498	225	A7	B	1862	8,2	5,1	6,2	144
Hybrid Premium AWD [17 Rad]	3498	225	A7	B	1888	9,4	5,1	6,6	154
Hybrid Premium AWD [18 Rad]	3498	225	A7	B	1888	9,6	5,3	6,8	159
S Hybrid Sport AWD [19 Rad]	3498	225	A7	B	1918	9,6	5,3	6,8	159
S Hybrid Sport Tech AWD [19 Rad]	3498	225	A7	B	1936	9,6	5,3	6,8	159
2.0t Premium [17 Rad]	1991	155	A7	B	1587	8,6	5,0	6,3	146
2.0t Premium [18 Rad]	1991	155	A7	B	1587	8,7	5,1	6,4	149
2.0t Sport [19 Rad]	1991	155	A7	B	1749	8,8	5,2	6,5	151
2.0t Sport Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1767	8,8	5,2	6,5	151
3.0t Sport [19 Rad]	2997	298	A7	B	1799	13,3	6,7	9,1	206
3.0t Sport Tech [19 Rad]	2997	298	A7	B	1819	13,3	6,7	9,1	206
<b>Q60</b>									
2.0t Premium [19 Rad]	1991	155	A7	B	1722	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Premium Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1753	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Sport [19 Rad]	1991	155	A7	B	1749	9,2	5,4	6,8	156

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]
<b>Infiniti</b>									
<b>Q60</b>									
2.0t Sport Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1764	9,2	5,4	6,8	156
3.0t Sport [19 Rad]	2997	298	A7	B	1860	13,3	7,1	9,4	210
3.0t Sport Tech [19 Rad]	2997	298	A7	B	1877	13,3	7,1	9,4	210
<b>Q70</b>									
3.7 Sport Tech [20 Rad]	3696	235	A7	B	1826	15,8	7,9	10,8	249
Hybrid Premium [18 Rad]	3498	225	A7	B	1894	8,7	5,3	6,2	145
Hybrid Premium Tech [18 Rad]	3498	225	A7	B	1920	8,7	5,3	6,2	145
2.2d [18 Rad]	2143	125	A7	D	1904	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	A7	D	1905	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Premium Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1930	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Sport [20 Rad]	2143	125	A7	D	1918	5,9	4,3	4,9	128
2.2d Sport Tech [20 Rad]	2143	125	A7	D	1945	5,9	4,3	4,9	128
<b>QX70</b>									
3.7 GT	3696	235	A7	B	2012	16,8	9,4	12,1	282
3.7 GT Premium	3696	235	A7	B	2012	16,8	9,4	12,1	282
3.7 S	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
3.7 S Premium	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
3.7 Ultimate	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
5.0 S Premium	5026	287	A7	B	2120	19,2	10,2	13,5	316
<b>Jaguar</b>									
<b>XE</b>									
E-Performance	1999	120	M6	D	1544	4,4	3,4	3,8	99
E-Performance	1999	120	A8	D	1565	5,0	3,5	4,1	106
20d	1999	132	M6	D	1604	5,0	3,7	4,2	109
20d (17" Rad)	1999	132	A8	D	1618	5,0	3,7	4,2	109
20d (18-20" Rad)	1999	132	A8	D	1618	5,1	3,7	4,2	111
20d AWD	1999	132	A8	D	1718	5,5	4,2	4,7	123
25d AWD	1999	177	A8	D	1754	6,4	4,5	5,2	137
20t	1997	147	A8	B	1645	8,2	5,2	6,3	144
25t	1997	184	A8	B	1645	8,2	5,2	6,3	144
25t AWD	1997	184	A8	B	1698	8,4	5,8	6,8	154
30t AWD	1997	221	A8	B	1722	8,9	5,7	6,9	157
S	2995	280	A8	B	1745	11,6	6,1	8,1	194
<b>XF</b>									
E-Performance	1999	120	M6	D	1668	4,8	3,6	4,0	104
E-Performance	1999	120	A8	D	1680	5,1	3,6	4,1	109
20d	1999	132	M6	D	1702	5,1	3,9	4,3	114
20d	1999	132	A8	D	1713	5,2	3,8	4,3	114
20d AWD	1999	132	A8	D	1808	5,7	4,5	4,9	129
25d	1999	177	A8	D	1785	6,5	4,6	5,3	139
25d AWD	1999	177	A8	D	1836	6,7	4,8	5,5	144
30d	2993	221	A8	D	1854	6,6	4,8	5,5	144
20t	1997	147	A8	B	1741	8,4	5,8	6,8	154
25t	1997	184	A8	B	1741	8,4	5,8	6,8	154
25t AWD	1997	184	A8	B	1790	8,7	6,0	6,9	159
30t AWD	1997	221	A8	B	1815	8,9	6,1	7,2	163
S	2995	280	A8	B	1815	11,7	6,3	8,3	198
S AWD	2995	280	A8	B	1867	11,9	6,7	8,6	204
<b>XF Sportbrake</b>									
E-Performance	1999	120	M6	D	1761	5,6	3,9	4,5	118
E-Performance	1999	120	A8	D	1783	5,7	3,8	4,5	119
20d (17" Rad)	1999	132	A8	D	1817	5,5	4,1	4,6	120
20d (18-20" Rad)	1999	132	A8	D	1817	5,5	4,3	4,8	124
20d AWD	1999	132	A8	D	1870	5,8	4,6	5,0	132
25d AWD	1999	177	A8	D	1897	7,5	4,8	5,8	153
30d (18" Rad)	2993	221	A8	D	1969	6,7	5,1	5,7	149
30d (19-20" Rad)	2993	221	A8	D	1969	7,0	5,2	5,9	154
25t	1997	184	A8	B	1799	8,5	5,9	6,8	155
<b>E-PACE</b>									
D150 (17" Rad)	1999	110	M6	D	1813	5,6	4,2	4,7	124
D150 (18-21" Rad)	1999	110	M6	D	1813	5,8	4,4	4,9	129
D150 AWD	1999	110	M6	D	1893	6,0	4,8	5,2	137
D150 AWD	1999	110	A9	D	1904	6,5	5,1	5,6	147
D180 AWD	1999	132	M6	D	1893	6,0	4,8	5,2	137
D180 AWD	1999	132	A9	D	1904	6,5	5,1	5,6	147
D240 AWD	1999	177	A9	D	1958	7,2	5,5	6,2	162
P250 AWD	1998	183	A9	B	1887	9,5	6,6	7,7	174
P300 AWD	1998	221	A9	B	1927	9,7	7,0	8,0	181
<b>F-PACE</b>									
E-Performance	1999	120	M6	D	1798	5,8	4,4	4,9	129
20d	1999	132	A8	D	1828	6,0	4,6	5,1	134
20d AWD	1999	132	M6	D	1874	6,0	4,7	5,2	134
20d AWD	1999	132	A8	D	1882	6,2	4,7	5,3	139
25d AWD	1999	177	A8	D	1918	7,1	5,0	5,8	153
30d AWD	2993	221	A8	D	2033	6,9	5,6	6,0	159
25t AWD	1997	184	A8	B	1869	9,1	6,6	7,4	170
30t AWD	1997	221	A8	B	1878	9,7	6,5	7,7	174
S AWD	2995	280	A8	B	1985	12,2	7,1	8,9	209

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Jaguar</b>										
<b>XJ</b>										
3.0 L V6 Diesel (19" Rad)	2993	221	A8	D	1976	7,0	5,2	5,7	149	A
3.0 L V6 Diesel (20" Rad)	2993	221	A8	D	1976	7,1	5,2	5,9	155	A
3.0 L V6 Diesel Langv. (19" Rad)	2993	221	A8	D	2026	7,0	5,2	5,7	149	A
3.0 L V6 Diesel Langv. (20" Rad)	2993	221	A8	D	2026	7,1	5,2	5,9	155	A
3.0 L V6 AWD Kompressor	2995	250	A8	B	2006	13,6	7,6	9,8	234	E
3.0 L V6 AWD Kompressor Langv.	2995	250	A8	B	2037	13,6	7,6	9,8	234	E
5.0 L V8 XJR575 Kompressor	5000	423	A8	B	2000	16,2	8,2	11,1	264	G
<b>F-TYPE Coupé</b>										
2.0 L i4	1997	221	A8	B	1644	8,8	6,2	7,2	163	C
3.0 L V6 Kompressor	2995	250	M6	B	1729	13,5	7,6	9,8	234	G
3.0 L V6 Kompressor	2995	250	A8	B	1739	11,7	6,5	8,4	199	E
3.0 L V6 Kompressor	2995	280	M6	B	1729	13,5	7,6	9,8	234	G
3.0 L V6 Kompressor	2995	280	A8	B	1739	12,0	6,6	8,6	203	E
3.0 L V6 AWD Kompressor	2995	280	A8	B	1818	12,4	6,9	8,9	211	E
3.0 L V6 Kompressor	2995	294	A8	B	1739	12,0	6,6	8,6	203	E
3.0 L V6 AWD Kompressor	2995	294	A8	B	1818	12,4	6,9	8,9	211	E
5.0 L V8 R AWD Kompressor	5000	405	A8	B	1890	16,2	8,5	11,3	269	G
5.0 L V8 SVR AWD Kompressor	5000	423	A8	B	1854	16,2	8,5	11,3	269	G
<b>F-TYPE Cabriolet</b>										
2.0 L i4	1997	221	A8	B	1661	8,8	6,2	7,2	163	C
3.0 L V6 Kompressor	2995	250	M6	B	1750	13,5	7,6	9,8	234	G
3.0 L V6 Kompressor	2995	250	A8	B	1760	11,7	6,5	8,4	199	E
3.0 L V6 Kompressor	2995	280	M6	B	1750	13,5	7,6	9,8	234	G
3.0 L V6 Kompressor	2995	280	A8	B	1760	12,0	6,6	8,6	203	E
3.0 L V6 AWD Kompressor	2995	280	A8	B	1839	12,4	6,9	8,9	211	E
3.0 L V6 Kompressor	2995	294	A8	B	1760	12,0	6,6	8,6	203	E
3.0 L V6 AWD Kompressor	2995	294	A8	B	1839	12,4	6,9	8,9	211	E
5.0 L V8 R AWD Kompressor	5000	405	A8	B	1904	16,2	8,5	11,3	269	G
5.0 L V8 SVR AWD Kompressor	5000	423	A8	B	1868	16,2	8,5	11,3	269	G
<b>Jeep®</b>										
<b>Cherokee</b>										
2.0l MultiJet 2WD	1956	103	M6	D	1828	6,4	4,6	5,3	139	A
2.2l MultiJet 4WD	2184	136	A9	D	1953	6,9	4,9	5,6	149	A
2.2l MultiJet 4WD	2184	147	A9	D	1953	6,9	4,9	5,6	149	A
2.2l MultiJet 4WD Active Drive II	2184	147	A9	D	1985	7,4	5,3	6,1	159	B
3.2l V6 Pentastar 4WD	3239	200	A9	B	2036	12,7	7,7	9,6	223	E
<b>Compass</b>										
1.4l MultiAir 2WD MT6	1368	103	M6	B	1505-1611	7,8	5,2	6,2	143	C
1.4l MultiAir 4WD AT9	1368	125	A9	B	1615-1758	8,7	5,9	6,9	160	D
1.6l MultiJet 2WD MT6	1598	88	M6	D	1505-1683	5,2	4,0	4,4	117	A
2.0l MultiJet 4WD MT6	1956	103	M6	D	1615-1799	6,1	4,7	5,2	138	B
2.0l MultiJet 4WD AT9	1956	103	A9	D	1615-1816	6,6	5,1	5,7	148	C
2.0l MultiJet 4WD AT9	1956	125	A9	D	1615-1816	6,6	5,1	5,7	148	C
<b>Grand Cherokee</b>										
3.0l V6 MultiJet	2987	140	A8	D	2448	8,0	6,4	7,0	184	B
3.0l V6 MultiJet	2987	184	A8	D	2448	8,0	6,4	7,0	184	B
3.6l V6 Pentastar	3604	213	A8	B	2266	13,5	8,0	10,0	233	D
5.7l V8 HEMI	5654	259	A8	B	2382	19,6	9,2	13,0	304	F
6.2l V8 HEMI	6166	522	A8	B	2531	25,5	11,7	16,8	385	G
6.4l V8 HEMI	6417	344	A8	B	2418	20,3	9,6	13,5	315	G
<b>Renegade</b>										
1.6l E-torQ 2WD (Start&Stop)	1598	81	M5	B	1395	7,8	5,0	6,0	141	C
1.6l MultiJet 2WD	1598	70	M6	D	1465	5,1	4,0	4,4	115	A
1.6l MultiJet 2WD	1598	88	M6	D	1465	5,1	4,0	4,4	115	A
1.6l MultiJet 2WD	1598	88	DSG6	D	1465	5,2	4,1	4,5	118	A
2.0l MultiJet 4WD	1956	103	M6	D	1505	6,0	4,6	5,1	134	B
2.0l MultiJet 4WD	1956	103	A9	D	1605	6,9	5,2	5,6	149	C
1.4l MultiAir 2WD	1368	103	M6	B	1395	7,6	5,1	6,0	140	C
1.4 MultiAir 2WD	1368	103	DSG6	B	1395	7,4	5,0	5,9	137	C
1.4l MultiAir 4WD	1368	125	A9	B	1505	8,7	5,9	6,9	160	D
2.0l MultiJet 4WD	1956	125	A9	D	1610	7,0	5,2	5,9	155	C
<b>Wrangler</b>										
2.8l CRD Unlimited (4HN)	2777	147	A5	D	2253	10,3	7,9	8,8	230	D
2.8l CRD	2777	147	A5	D	2075	9,7	7,1	8,1	213	D
2.8l CRD Rubicon	2777	147	A5	D	2075	10,2	7,7	8,6	227	E
2.8l CRD Unlimited	2777	147	A5	D	2253	10,0	7,3	8,3	217	D
2.8l CRD Unlimited Rubicon	2777	147	A5	D	2253	10,3	7,9	8,8	230	D
3.6l V6 Unlimited (4HN)	3604	209	A5	B	2125	16,1	9,2	11,7	273	G
3.6l V6 Unlimited	3604	209	A5	B	2125	15,8	8,9	11,4	265	F
3.6l V6	3604	209	A5	B	1996	15,4	8,5	11,0	256	G
<b>KIA</b>										
<b>Picanto</b>										
1.0	998	49	M5	B	1028	5,6	3,7	4,4	101	C
1,0 ISG	998	49	M5	B	1028	5,3	3,6	4,2	97	B
1,2	1248	62	M5	B	1051	5,9	3,8	4,6	106	C
1,2 ISG	1248	62	M5	B	1051	5,8	3,7	4,5	104	C
1,2	1248	62	A4	B	1058	7,0	4,5	5,4	124	E
1,0 T-GDI MT ISG	998	74	M5	B	1101	5,6	4,0	4,5	104	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Rio</b>										
1,2	1248	62	M5	B	1198	6,0	4,1	4,8	109	B
1,4	1368	73	M6	B	1218	6,3	4,3	5,0	114	C
1,4	1368	73	A4	B	1248	8,2	4,9	6,1	140	E
1,0 T-GDI 100	998	74	M5	B	1228	5,2	4,1	4,5	102	B
1,0 T-GDI 120	998	88	M6	B	1248	5,6	4,2	4,7	107	B
1,4 CRDI 77	1396	57	M6	D	1303	4,2	3,1	3,5	92	A+
1,4 CRDI 90	1396	66	M6	D	1303	4,3	3,4	3,8	98	A
<b>ceed</b>										
1,0 T-GDI S&S 15"	998	74	M6	B	1402	6,1	3,9	4,7	109	A
1,0 T-GDI S&S 16"	998	74	M6	B	1402	6,2	4,1	4,9	113	A
1,0 T-GDI S&S 17"	998	88	M6	B	1402	6,2	4,2	4,9	115	A
1,4	1368	73	M6	B	1388	7,8	4,9	6,0	138	C
1,4 S&S 16"	1368	73	M6	B	1388	7,5	4,9	5,8	135	C
1,6 GDI S&S 16"	1591	99	M6	B	1405	6,8	4,5	5,4	124	C
1,6 GDI	1591	99	M6	B	1405	7,8	4,7	5,8	135	C
1,6 GDI	1591	99	DSG6	B	1428	7,5	4,9	5,9	136	C
1,6 T-GDI	1591	150	M6	B	1485	9,7	5,9	7,4	170	E
1,6 CRDI S&S 15"	1582	100	M6	D	1493	4,2	3,4	3,6	94	A+
1,6 CRDI S&S 16"	1582	100	M6	D	1493	4,4	3,5	3,8	99	A+
1,6 CRDI S&S 17"	1582	100	M6	D	1493	4,4	3,6	3,9	102	A+
1,6 CRDI S&S	1582	100	DSG7	D	1514	4,6	3,9	4,2	109	A
<b>ceed Sportwagon</b>										
1,4	1368	73	M6	B	1424	7,8	4,9	6,0	138	C
1,4 S&S 16"	1368	73	M6	B	1424	7,5	4,9	5,8	135	C
1,6 GDI S&S 16"	1591	99	M6	B	1405	7,5	5,0	6,0	134	C
1,6 GDI 17"	1591	99	M6	B	1405	8,2	5,1	6,3	141	C
1,6 GDI	1591	99	DSG6	B	1467	7,5	4,9	5,9	136	B
1,0 T-GDI S&S 15"	998	74	M6	B	1439	6,3	4,3	5,0	117	A
1,0 T-GDI S&S 16"	998	74	M6	B	1439	6,5	4,4	5,2	121	B
1,0 T-GDI S&S 17"	998	88	M6	B	1439	6,4	4,4	5,2	120	B
1,6 CRDI S&S	1582	100	M6	D	1529	4,4	3,6	3,9	102	A+
1,6 CRDI S&S	1582	100	DSG7	D	1550	4,6	3,9	4,2	109	A+
<b>pro cee'd</b>										
1,6 GDI S&S 16"	1591	99	M6	B	1391	6,8	4,5	5,4	124	B
1,6 GDI S&S 17"	1591	99	M6	B	1391	7,8	4,7	5,8	135	C
1,6 GDI	1591	99	M6	B	1391	7,8	4,7	5,8	135	C
1,6 GDI	1591	99	DSG6	B	1416	7,5	4,9	5,9	136	C
1,0 T-GDI S&S	998	88	M6	B	1389	6,2	4,2	4,9	115	A
1,6 CRDI S&S 16"	1582	100	M6	D	1480	4,4	3,5	3,8	99	A+
1,6 CRDI S&S 16" & Glasdach/17"	1582	100	M6	D	1480	4,4	3,6	3,9	102	A+
1,6 CRDI S&S 17"	1582	100	DSG7	D	1501	4,6	3,9	4,2	109	A
1,6 T-GDI	1591	150	M6	B	1470	9,7	5,9	7,4	170	E
<b>Venga</b>										
1,6 CRDI	1582	94	M6	D	1455	5,5	4,0	4,5	120	A
1,4	1396	66	M5	B	1343	7,2	5,3	6,0	140	C
1,6	1591	92	M6	B	1355	7,4	5,7	6,4	148	D
1,6	1591	92	A6	B	1410	8,6	5,2	6,5	150	D
<b>Carens 5-Sitzer</b>										
1,6 GDI	1591	100	M6	B	1580	8,3	5,4	6,5	150	C
1,6 GDI S&S	1591	100	M6	B	1580	7,8	5,2	6,2	143	B
2,0 GDI	1999	122	A6	B	1639	10,7	6,2	7,8	182	D
1,7 CRDI	1685	85	M6	D	1682	5,5	4,4	4,8	125	A
1,7 CRDI	1685	104	M6	D	1692	5,7	4,3	4,8	126	A
1,7 CRDI S&S	1685	104	M6	D	1692	5,1	4,2	4,5	118	A+
1,7 CRDI S&S	1685	104	DSG7	D	1711	5,3	4,5	4,8	127	A
<b>Carens 7-Sitzer</b>										
1,6 GDI	1591	100	M6	B	1606	8,3	5,4	6,5	150	C
1,6 GDI S&S	1591	100	M6	B	1606	7,8	5,2	6,2	143	B
2,0 GDI	1999	122	A6	B	1664	10,7	6,2	7,8	182	D
1,7 CRDI	1685	85	M6	D	1706	5,5	4,4	4,8	125	A
1,7 CRDI	1685	104	M6	D	1716	5,7	4,3	4,8	126	A
1,7 CRDI S&S	1685	104	M6	D	1716	5,1	4,2	4,5	118	A+
1,7 CRDI S&S	1685	104	DSG7	D	1724	5,3	4,5	4,8	127	A
<b>Niro</b>										
1,6 GDI DCT HEV (16° Rad)	1580	104	DSG6	B	1500	3,8	3,9	3,8	88	A+
1,6 GDI DCT HEV (18° Rad)	1580	104	DSG6	B	1521	4,4	4,5	4,4	101	A+
1,6 GDI DCT PHEV	1580	104	DSG6	B/E	1594			1,3/9,8	29	A+
<b>Soul</b>										
1,6 CRDI	1582	100	M6	D	1532	5,7	4,3	4,8	127	B
1,6 CRDI	1582	100	DSG7	D	1567	5,5	4,6	5,0	130	B
1,6 GDI 16"-17"	1591	97	M6	B	1417	8,5	5,4	6,5	152	D
1,6 GDI 18"	1591	97	M6	B	1417	8,6	5,6	6,7	155	D
1,6 T-GDI	1591	150	DSG6	B	1512	8,7	5,8	6,9	156	D
<b>EV Sportage</b>										
1,6 GDI 2WD	1591	97	M6	B	1471	8,6	5,6	6,7	156	D
1,6 GDI 2WD S&S	1591	97	M6	B	1471	7,9	5,4	6,3	147	C
1,7 CRDI 2WD	1685	85	M6	D	1564	5,7	4,2	4,7	124	A
1,7 CRDI 2WD S&S	1685	85	M6	D	1564	5,4	4,2	4,6	119	A
1,7 CRDI 2WD S&S	1685	104	DSG7	D	1619	5,4	4,7	4,9	129	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>KIA</b>										
<b>Sportage</b>										
1.6 T-GDI 2WD	1591	130	M6	B	1600	9,8	5,8	7,3	169	D
1.6 T-GDI AWD	1591	130	M6	B	1658	10,0	6,2	7,6	177	D
1.6 T-GDI AWD	1591	130	DSG7	B	1704	9,2	6,5	7,5	175	D
2.0 CRDI 2WD	1998	100	M6	D	1701	5,7	4,4	4,9	132	A
2.0 CRDI 2WD S&S	1998	100	M6	D	1701	5,6	4,4	4,8	127	A
2.0 CRDI 4WD	1998	100	M6	D	1756	6,0	4,8	5,2	139	A
2.0 CRDI 4WD	1998	100	A6	D	1784	7,0	5,2	5,9	154	B
2.0 CRDI 4WD	1998	136	M6	D	1756	7,1	5,2	5,9	154	B
2.0 CRDI 4WD	1998	136	A6	D	1784	7,9	5,3	6,3	166	C
<b>Optima</b>										
1.7 CRDI S&S	1685	104	M6	D	1705	5,1	3,7	4,2	110	A
1.7 CRDI S&S	1685	104	DSG7	D	1720	5,1	4,1	4,4	116	A
2.0 CVVL	1999	120	M6	B	1640	10,0	5,9	7,4	173	D
2.0 T-GDI AT	1998	180	A6	B	1755	11,8	6,1	8,2	191	D
2.0 GDI Plug-in Hybrid	1999	151	A6	B/E	1850			1,6/12,2	37	A+
<b>Optima Sportswagon</b>										
1.7 CRDI S&S	1685	104	M6	D	1750	5,2	3,8	4,4	113	A
1.7 CRDI S&S	1685	104	DSG7	D	1770	5,2	4,2	4,6	120	A
2.0 CVVL	1999	120	M6	B	1675	10,5	5,9	7,6	174	D
2.0 T-GDI AT	1998	180	A6	B	1795	11,8	6,1	8,2	191	D
2.0 CVVL AT	1999	120	A6	B	1700	10,4	5,9	7,6	173	D
2.0 GDI Plug-in Hybrid	1999	151	A6	B/E	1880			1,4/12,3	33	A+
<b>Sorento 5-Sitzer</b>										
2.4 GDI 2WD	2359	138	A6	B	1915	12,3	7,0	8,9	202	D
2.4 GDI AWD	2359	138	A6	B	1972	12,4	7,3	9,2	213	E
2.2 CRDI 2WD	2199	147	M6	D	1838	6,7	5,0	5,6	147	B
2.2 CRDI 2WD	2199	147	A8	D	1866	7,2	5,3	6,0	159	B
2.2 CRDI AWD	2199	147	M6	D	1896	6,9	4,9	5,7	149	A
2.2 CRDI AWD	2199	147	A8	D	1917	7,2	5,7	6,2	164	B
2.2 CRDI AWD	2199	147	M6	D	1896	7,1	5,3	6,0	159	B
2.2 CRDI AWD	2199	147	A8	D	1917	7,3	6,0	6,5	170	C
<b>Sorento 7-Sitzer</b>										
2.4 GDI 2WD	2359	138	A6	B	1957	12,3	7,0	8,9	202	D
2.4 GDI AWD	2359	138	A6	B	2013	12,4	7,3	9,2	213	D
2.2 CRDI 2WD	2199	147	M6	D	1874	6,9	4,9	5,7	149	B
2.2 CRDI 2WD	2199	147	A8	D	1901	7,2	5,3	6,0	159	B
2.2 CRDI AWD	2199	147	M6	D	1932	6,9	4,9	5,7	149	A
2.2 CRDI AWD	2199	147	A8	D	1953	7,2	5,7	6,2	164	B
2.2 CRDI AWD	2199	147	M6	D	1932	7,1	5,3	6,0	159	B
2.2 CRDI AWD	2199	147	A8	D	1953	7,3	6,0	6,5	170	B
<b>Stonic</b>										
1.6 CRDI MT	1582	81	M6	D	1349	4,9	3,8	4,2	109	A
1.2 MT	1248	62	M6	B	1238	6,4	4,6	5,2	118	B
1.4 MT	1368	73	M6	B	1253	7,0	4,6	5,5	125	C
1.0 T-GDI MT	998	88	M6	B	1278	6,0	4,5	5,0	115	B
<b>Stinger</b>										
2.0 T-GDI 18"	1998	188	A8	B	1833	10,6	6,4	7,9	181	C
2.0 T-GDI 19"	1998	188	A8	B	1833	11,2	6,7	8,3	190	D
2.2 CRDI	2199	147	A8	D	1881	6,6	4,9	5,6	147	A
2.2 CRDI AWD	2199	147	A8	D	1948	7,9	5,6	6,4	169	B
3.3 T-GDI AWD	3342	272	A8	B	1971	14,2	8,5	10,6	244	F
<b>Lancia</b>										
<b>Ypsilon</b>										
0.9 TwinAir Turbo 8v DFN	875	63	ASG5	B	1055	4,9	3,7	4,1	97	B
1.2 8v	1242	51	M5	B	1040	6,4	4,3	5,1	118	D
1.3 MultiJet 16v (DPF)	1248	70	M5	D	1125	4,3	3,2	3,6	95	A
<b>Land Rover</b>										
<b>Discovery Sport</b>										
eD4 E-Capability	1999	110	M6	D	1876	4,7	5,5	4,2	123	A+
TD4 5 Sitze E-Capability	1999	110	M6	D	1927	4,9	5,6	4,5	129	A+
TD4 5 Sitze	1999	110	M6	D	1927	5,1	6,1	4,6	134	A
TD4 5+2 Sitze	1999	110	M6	D	2004	5,3	6,4	4,6	139	A
TD4 5 Sitze	1999	110	A9	D	1937	5,3	6,3	4,7	139	A
TD4 5+2 Sitze	1999	110	A9	D	2014	5,3	6,3	4,7	139	A
TD4 5 Sitze	1999	132	M6	D	1927	5,1	6,1	4,6	134	A
TD4 5+2 Sitze	1999	132	M6	D	2004	5,3	6,4	4,6	139	A
TD4 5 Sitze	1999	132	A9	D	1937	5,3	6,3	4,7	139	A
SD4 5 Sitze	1999	177	A9	D	2033	6,4	7,3	5,9	169	B
SD4 5+2 Sitze	1999	177	A9	D	2080	6,4	7,3	5,9	169	B
Si4 5 Sitze MJ17	1999	177	A9	B	2070	8,0	10,1	6,8	181	C
Si4 5+2 Sitze MJ17	1999	177	A9	B	2137	8,3	10,8	6,8	197	C
Si4 5 Sitze	1998	177	A9	B	1942	8,0	10,1	6,8	181	C
Si4 5+2 Sitze	1998	177	A9	B	1986	8,0	10,1	6,8	182	C
Si4 5 Sitze	1998	213	A9	B	1986	8,2	9,8	7,3	186	C
Si4 5+2 Sitze	1998	213	A9	B	2024	8,4	10,2	7,3	190	C
<b>Discovery</b>										
2.0 Td4 "Aero" 5 Sitze	1999	132	A8	D	2232	6,0	7,1	5,4	159	A
2.0 Td4 "Aero" 7 Sitze	1999	132	A8	D	2279	6,1	7,2	5,5	162	A
2.0 Td4 5 Sitze	1999	132	A8	D	2236	6,2	7,2	5,6	163	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Land Rover</b>										
<b>Discovery</b>										
2.0 Td4 7 Sitze	1999	132	A8	D	2277	6,3	7,4	5,7	166	A
2.0 Sd4 "Aero" 5 Sitze	1999	177	A8	D	2254	6,3	7,6	5,5	165	A
2.0 Sd4 "Aero" 7 Sitze	1999	177	A8	D	2300	6,4	7,7	5,7	168	A
2.0 Sd4 5 Sitze	1999	177	A8	D	2253	6,4	7,7	5,6	168	A
2.0 Sd4 7 Sitze	1999	177	A8	D	2299	6,5	7,8	5,8	171	A
3.0 Td6 5 Sitze	2993	190	A8	D	2384	7,2	8,3	6,5	189	B
3.0 Td6 7 Sitze	2993	190	A8	D	2427	7,2	8,3	6,5	189	B
3.0 Si6 5 Sitze	2995	250	A8	B	2341	10,9	14,2	9,3	254	E
3.0 Si6 7 Sitze	2995	250	A8	B	2384	10,9	14,2	9,3	254	E
<b>Range Rover Evoque</b>										
2.0 eD4	1999	110	M6	D	1782	4,3	5,0	3,9	113	A+
2.0 TD4 E-Capability	1999	110	M6	D	1854	4,8	5,5	4,3	125	A+
2.0 TD4	1999	110	A9	D	1865	5,1	6,1	4,5	134	A
2.0 TD4	1999	132	M6	D	1854	4,8	5,5	4,3	125	A+
2.0 TD4	1999	132	A9	D	1865	5,1	6,1	4,5	134	A
2.0 SD4	1999	177	A9	D	1913	5,8	6,9	5,2	153	B
2.0 Si4 MJ17	1999	177	A9	B	1818	7,8	10,4	6,4	181	D
2.0 Si4	1998	177	A9	B	1836	7,3	9,2	6,2	165	C
2.0 Si4	1998	213	A9	B	1881	7,6	9,6	6,5	173	C
<b>Range Rover Evoque Coupé</b>										
2.0 eD4	1999	110	M6	D	1736	4,2	4,9	3,7	109	A+
2.0 TD4	1999	110	M6	D	1834	4,8	5,5	4,3	125	A+
2.0 TD4	1999	110	A9	D	1857	4,9	5,8	4,4	129	A
2.0 TD4	1999	132	M6	D	1834	4,8	5,5	4,3	125	A+
2.0 TD4	1999	132	A9	D	1857	4,9	5,8	4,4	129	A
2.0 SD4	1999	177	A9	D	1904	5,8	6,9	5,2	153	B
2.0 Si4 MJ17	1999	177	A9	B	1802	7,8	10,4	6,4	181	D
2.0 Si4	1998	213	A9	B	1863	7,6	9,6	6,5	173	C
<b>Range Rover Evoque Cabriolet</b>										
2.0 TD4	1999	110	A9	D	2123	5,7	6,7	5,1	149	A
2.0 TD4	1999	132	A9	D	2123	5,7	6,7	5,1	149	A
2.0 SD4	1999	177	A9	D	2130	6,2	7,3	5,6	164	A
2.0 Si4 MJ17	1999	177	A9	B	2083	8,6	11,4	7,0	201	C
2.0 Si4	1998	177	A9	B	2066	8,2	10,3	6,9	185	C
<b>Range Rover Velar</b>										
D180	1999	132	A8	D	1899	5,4	6,2	4,9	142	A
D240	1999	177	A8	D	1911	5,8	7,2	5,1	154	B
D300	2993	221	A8	D	2029	6,4	7,4	5,8	167	B
P250	1997	184	A8	B	1874	7,6	9,1	6,7	173	C
P300	1997	221	A8	B	1944	7,8	9,5	6,9	178	C
P380	2995	280	A8	B	1954	9,4	12,7	7,5	214	E
<b>Range Rover Sport</b>										
2.0 SD4	1999	177	A8	D	2185	6,2	7,5	5,5	164	A
3.0 TDV6	2993	190	A8	D	2204	6,9	7,8	6,4	182	B
3.0 SDV6	2993	225	A8	D	2283	7,0	7,9	6,4	185	B
3.0 SDV6 Hybrid	2993	260	A8	D	2496	6,2	6,8	5,9	164	A+
4.4 SDV8	4367	250	A8	D	2501	8,4	10,8	7,6	219	C
5.0 V8 Supercharged (5 Sitze)	5000	375	A8	B	2376	12,8	18,3	9,8	298	G
5.0 V8 Supercharged (7 Sitze)	5000	375	A8	B	2425	12,8	18,3	9,8	298	F
5.0 V8 Supercharged SVR	5000	405	A8	B	2400	12,8	18,3	9,8	298	G
<b>Range Rover</b>										
3.0 TDV6	2993	190	A8	D	2546	6,9	7,8	6,4	182	A
4.4 SDV8	4367	250	A8	D	2712	8,4	10,8	7,6	219	B
5.0 V8 Supercharged	5000	375	A8	B	2598	12,8	18,3	9,8	299	F
5.0 V8 Supercharged SVAutobiogr.	5000	405	A8	B	2697	12,8	18,3	9,8	299	E
<b>Range Rover langer Radstand</b>										
3.0 SDV6 Hybrid	2993	260	A8	D	2871	6,2	6,8	5,9	164	A+
4.4 SDV8	4367	250	A8	D	2818	8,4	10,8	7,6	219	B
5.0 V8 Supercharged	5000	375	A8	B	2608	12,8	18,3	9,8	299	F
5.0 V8 Supercharged SVAutobiogr.	5000	405	A8	B	2721	12,8	18,3	9,8	299	E
<b>Lexus</b>										
<b>CT</b>										
200h	1798	73	CVT	B	1540*	4,1*	4,0*	4,1*	94*	A+
<b>IS</b>										
300h	2494	133	CVT	B	1795*	4,9*	4,9*	4,7*	107*	A+
300	1998	180	A8	B	1755*	9,4*	5,9*	7,2*	167*	C
<b>GS</b>										
300h	2494	133	CVT	B	1905*	5,0	4,9	5,0	115*	A+
450h	3456	218	CVT	B	1995*	6,7	5,7	6,2	145	A
300	1998	180	A8	B	1820*	11,2	6,2	8,0	186*	D
GS F	4969	351	A8	B	1940*	16,6	8,1	11,2	260	G
<b>NX</b>										
300 AWD	1998	175	A6	B	1935*	10,7	6,6	8,1	187	D
300h AWD	2494	114	CVT	B	1980*	5,4*	5,2*	5,3*	123*	A+
<b>RC</b>										
300h	2494	105	CVT	B	1850*	5,1*	5,0*	5,0*	116*	A+
300	1998	180	A8	B	1800*	9,6*	5,9*	7,2*	168*	C
RC F	4969	341	A8	B	1935*	16,5	8,3	11,3	258	G
<b>RX</b>										
450h	3456	193	CVT	B	2230*	5,5	5,5	5,5	127	A+
300 AWD	1998	175	A6	B	2145*	10,1*	7,0*	8,1*	189*	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Lexus</b>										
<b>LC</b>	4969	351	A10	B	1970*	17,6	8,2	11,6	267	G
	3456	220	CVT	B	2020*	7,3	6,0	6,5	148	A
<b>LS</b>	3444	307	A10	B	2385*	13,5	7,8	9,9	225	C
	3456	220	CVT	B	2425*	8,3	6,7	7,1	161	A
<b>Maserati</b>										
<b>Quattroporte</b>										
Quattroporte GTS	3799	390	A8	B	1900	15,6	7,9	10,7	250	G
Quattroporte S Q4	2979	316	A6	B	1920	14,2	7,1	9,7	226	F
Quattroporte S	2979	316	A6	B	1860	13,8	7,2	9,6	223	F
Quattroporte Diesel	2987	202	A6	D	1925	7,9	5,2	6,2	163	B
<b>Gran Turismo</b>										
Gran Turismo Sport	4691	338	A6	B	1880	21,9	9,8	14,3	331	G
Gran Turismo MC	4691	338	A6	B	1873	21,9	9,8	14,3	331	G
<b>Gran Cabrio</b>										
Gran Cabrio Sport	4691	338	A6	B	1980	22,5	9,8	14,5	337	G
Gran Cabrio MC	4691	338	A6	B	1973	22,5	9,8	14,5	337	G
<b>Ghibli</b>										
Ghibli Diesel	2987	202	A6	D	1875	7,7	4,9	5,9	158	B
Ghibli	2979	257	A6	B	1810	12,6	6,8	8,9	207	E
Ghibli S	2979	316	A6	B	1810	13,8	7,1	9,6	223	F
Ghibli S Q4	2979	316	A6	B	1870	14,1	7,1	9,7	226	F
<b>Levante</b>										
Levante Diesel Q4	2987	202	A6	D	2205	8,2	6,6	7,2	189	B
Levante Q4	2979	257	A6	B	2109	14,8	8,3	10,7	249	F
Levante S Q4	2979	316	A6	B	2109	15,0	8,5	10,9	253	F
<b>MAZDA</b>										
<b>Mazda 2</b>										
SKYACTIV-G 75	1496	55	M5	B	1108	6,1	3,9	4,7	110	B
SKYACTIV-G 90	1496	66	M5	B	1114	5,9	3,7	4,5	105	B
SKYACTIV-G 90 SKYACTIV-Drive	1496	66	A6	B	1141	6,1	4,1	4,8	112	B
SKYACTIV-G 115 i-ELOOP	1496	85	M6	B	1121	6,4	4,1	4,9	115	C
SKYACTIV-D 105	1499	77	M6	D	1185	3,8	3,2	3,4	89	A+
<b>Mazda 3 4-Türer</b>										
SKYACTIV-G 120	1998	88	M6	B	1364	6,5	4,3	5,1	119	B
SKYACTIV-G 120 SKYACTIV-Drive	1998	88	A6	B	1399	7,0	4,8	5,6	128	B
SKYACTIV-D 105	1499	77	M6	D	1422	4,3	3,5	3,8	99	A+
SKYACTIV-D 150	2191	110	M6	D	1479	4,7	3,5	3,9	104	A+
<b>Mazda 3 5-Türer</b>										
SKYACTIV-G 100	1496	74	M6	B	1346	6,5	4,3	5,1	119	B
SKYACTIV-G 120	1998	88	M6	B	1366	6,5	4,3	5,1	119	B
SKYACTIV-G 120 SKYACTIV-Drive	1998	88	A6	B	1407	7,0	4,8	5,6	129	B
SKYACTIV-G 165 i-ELOOP	1998	121	M6	B	1391	7,5	4,8	5,8	135	C
SKYACTIV-D 105	1499	77	M6	D	1418	4,3	3,5	3,8	99	A+
SKYACTIV-D 105 SKYACTIV-Drive	1499	77	A6	D	1443	4,9	4,1	4,4	114	A
SKYACTIV-D 150	2191	110	M6	D	1481	4,9	3,6	4,1	107	A
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive	2191	110	A6	D	1496	6,0	4,1	4,8	127	B
<b>Mazda 6 4-Türer</b>										
SKYACTIV-G 145	1998	107	M6	B	1465	7,1	4,6	5,5	129	B
SKYACTIV-G 165	1998	121	M6	B	1465	7,7	5,0	6,0	139	C
SKYACTIV-G 165 i-ELOOP	1998	121	M6	B	1470	7,5	4,9	5,9	135	B
SKYACTIV-G 192 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	2488	141	A6	B	1549	8,5	5,0	6,3	148	C
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	2191	110	M6	D	1571	4,7	3,4	3,9	104	A+
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP	2191	129	M6	D	1593	5,5	3,9	4,5	119	A
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	2191	129	A6	D	1613	6,0	4,2	4,8	127	A
<b>Mazda 6 Kombi</b>										
SKYACTIV-G 145	1998	107	M6	B	1492	7,2	4,7	5,6	131	B
SKYACTIV-G 165	1998	121	M6	B	1492	7,7	5,0	6,0	139	C
SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive	1998	121	A6	B	1523	7,7	5,0	6,0	139	B
SKYACTIV-G 165 i-ELOOP	1998	121	M6	B	1492	7,5	4,9	5,9	136	B
SKYACTIV-G 192 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	2488	141	A6	B	1550	8,6	5,1	6,4	150	C
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	2191	110	M6	D	1592	5,0	3,8	4,2	110	A+
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP (19" Rad)	2191	110	M6	D	1592	5,5	3,8	4,4	116	A
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	2191	110	A6	D	1607	6,1	4,2	4,9	129	A
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP	2191	129	M6	D	1615	5,7	4,0	4,6	121	A
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	2191	129	A6	D	1621	6,1	4,2	4,9	129	A
<b>Mazda 6 Kombi AWD</b>										
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	2191	110	M6	D	1663	6,1	4,4	5,0	132	A
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP	2191	129	A6	D	1686	6,4	4,9	5,4	143	B
<b>CX-3</b>										
SKYACTIV-G 120	1998	88	M6	B	1305	7,4	4,9	5,9	137	C
SKYACTIV-G 120 SKYACTIV-Drive	1998	88	A6	B	1335	7,3	4,9	5,8	136	C
SKYACTIV-D 105	1499	77	M6	D	1352	4,4	3,8	4,0	105	A
<b>CX-3 AWD</b>										
SKYACTIV-G 150 i-ELOOP	1998	110	M6	B	1383	8,1	5,5	6,4	150	D
SKYACTIV-G 150 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	1998	110	A6	B	1414	7,8	5,5	6,3	146	D
SKYACTIV-D 105	1499	77	M6	D	1427	4,9	4,6	4,7	123	B
SKYACTIV-D 105 SKYACTIV-Drive	1499	77	A6	D	1446	5,6	4,9	5,2	136	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>MAZDA</b>										
<b>CX-5</b>										
SKYACTIV-G 165	1998	121	M6	B	1562	7,9	5,6	6,4	149	C
SKYACTIV-D 150	2191	110	M6	D	1669	5,9	4,6	5,0	132	A
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive	2191	110	A6	D	1677	6,7	5,0	5,6	147	B
<b>CX-5 AWD</b>										
SKYACTIV-D 150	2191	110	M6	D	1732	6,3	4,9	5,4	142	B
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive	2191	110	A6	D	1742	6,7	5,3	5,8	152	B
SKYACTIV-G 160	1998	118	M6	B	1631	8,4	5,9	6,8	159	C
SKYACTIV-G 160 SKYACTIV-Drive	1998	118	A6	B	1636	8,0	5,8	6,6	155	C
SKYACTIV-D 175	2191	129	M6	D	1732	6,3	4,9	5,4	142	B
SKYACTIV-D 175 SKYACTIV-Drive	2191	129	A6	D	1746	6,7	5,3	5,8	152	B
SKYACTIV-G 194 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	2488	143	A6	B	1688	8,7	6,1	7,1	162	C
<b>MX-5</b>										
SKYACTIV-G 131	1496	96	M6	B	975	7,9	4,9	6,0	139	E
SKYACTIV-G 160 i-ELOOP	1998	118	M6	B	1015	8,7	5,4	6,6	154	F
<b>MX-5 RF</b>										
SKYACTIV-G 131	1496	96	M6	B	1015	8,1	4,9	6,1	142	E
SKYACTIV-G 160 i-ELOOP	1998	118	M6	B	1055	8,7	5,4	6,6	154	F
SKYACTIV-G 160 i-ELOOP SKYACTIV-Drive	1998	118	A6	B	1080	8,4	5,3	6,4	149	E
<b>Mercedes-Benz</b>										
<b>A-Klasse Limousine</b>										
A 160 d	1461	66	M6	D	1395	4,6	3,8	4,1	107	A+
A 180 d	1461	80	M6	D	1395	4,6	3,8	4,1	107	A+
A 180 d BlueEfficiency Edition	1461	80	M6	D	1385	3,9	3,2	3,5	89	A+
A 200 d	2143	100	M6	D	1455	5,7	3,8	4,5	116	A
A 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	1545	5,7	4,4	4,9	127	A
A 220 d	2143	130	A7	D	1485	5,0	3,7	4,2	109	A+
A 220 d 4 MATIC	2143	130	A7	D	1545	5,7	4,4	4,9	127	A
A 160	1595	75	M6	B	1370	7,2	4,5	5,6	128	B
A 180	1595	90	M6	B	1370	7,6	4,6	5,7	134	B
A 180 BlueEfficiency Edition	1595	90	M6	B	1370	6,9	4,1	5,2	120	B
A 200	1595	115	M6	B	1370	7,6	4,6	5,7	134	B
A 220 4MATIC	1991	135	A7	B	1500	8,5	5,6	6,7	156	C
A 250	1991	155	M6	B	1395	8,7	5,4	6,7	154	D
A 250 Sport	1991	160	M6	B	1415	8,9	5,5	6,8	158	D
A 250 4MATIC	1991	155	A7	B	1505	8,5	5,6	6,7	156	C
A 250 Sport 4MATIC	1991	160	A7	B	1505	8,5	5,7	6,7	156	D
Mercedes-AMG A 45 4MATIC	1991	280	A7	B	1555	9,2	5,6	6,9	162	D
<b>B-Klasse Sports Tourer</b>										
B 160 d	1461	66	M6	D	1420	4,9	4,0	4,4	113	A
B 180 d	1461	80	M6	D	1420	4,9	4,0	4,4	113	A
B 180 d BlueEFFICIENCY Edition	1461	80	M6	D	1410	4,1	3,3	3,6	94	A+
B 200 d	2143	100	M6	D	1485	5,5	3,9	4,5	117	A
B 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	1575	5,9	4,5	5,0	131	B
B 220 d	2143	130	A7	D	1505	5,0	3,8	4,3	111	A+
B 220 d 4MATIC	2143	130	A7	D	1575	5,9	4,5	5,0	131	B
B 160	1595	75	M6	B	1395	7,2	4,6	5,6	130	B
B 180	1595	90	M6	B	1395	7,6	4,8	5,8	135	C
B 180 BlueEFFICIENCY Edition	1595	90	M6	B	1395	7,0	4,2	5,2	122	B
B 200	1595	115	M6	B	1395	7,6	4,8	5,8	135	B
B 220 4MATIC	1991	135	A7	B	1505	8,5	5,8	6,8	158	D
B 250	1991	155	M6	B	1440	8,8	5,5	6,8	157	D
B 250 4MATIC	1991	155	A7	B	1505	8,5	5,8	6,8	158	D
<b>C-Klasse Limousine</b>										
C 180 d	1598	85	M6	D	1485	4,9	3,7	4,2	110	A+
C 200 d	1598	100	M6	D	1485	4,9	3,7	4,2	110	A+
C 200 d	2143	100	A9	D	1505	5,5	4,1	4,6	119	A
C 220 d	2143	125	M6	D	1550	5,0	3,7	4,2	113	A+
C 220 d 4MATIC	2143	125	A9	D	1635	5,8	4,6	5,0	132	A
C 250 d	2143	150	A9	D	1595	5,7	4,2	4,7	124	A+
C 250 d 4MATIC	2143	150	A9	D	1660	5,8	4,6	5,0	132	A
C 300 h	2143	170	A7	D	1715	4,1	3,9	3,9	103	A+
C 160	1595	95	M6	B	1395	7,1	4,9	5,7	133	B
C 180	1595	115	M6	B	1395	6,7	4,7	5,5	126	A
C 200	1991	135	M6	B	1450	7,5	4,9	5,9	136	B
C 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1545	9,2	6,1	7,2	162	C
C 250	1991	155	A9	B	1480	7,9	5,2	6,2	139	B
C 300	1991	180	A9	B	1530	8,7	5,7	6,8	154	C
C 350 e	1991	215	A7	B/E	1785	2,4/13,8			54	A+
C 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1645	10,9	6,2	8,0	181	D
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	2996	270	A9	B	1690	10,8	6,4	8,0	183	D
Mercedes-AMG C 63	3982	350	A7	B	1715	10,8	6,7	8,2	192	E
Mercedes-AMG C 63 S	3982	375	A7	B	1730	11,0	6,9	8,4	195	E
<b>C-Klasse T-Modell</b>										
C 180d	1598	85	M6	D	1550	5,5	4,1	4,6	120	A+
C 200 d	1598	100	M6	D	1545	5,5	4,1	4,6	120	A+
C 200 d	2143	100	A9	D	1615	5,6	4,1	4,7	120	A+
C 220 d	2143	125	M6	D	1595	5,4	4,1	4,5	118	A+
C 220 d 4MATIC	2143	125	A9	D	1695	5,8	4,7	5,1	134	A
C 250 d	2143	150	A9	D	1660	6,0	4,5	5,1	130	A+
C 250 d 4MATIC	2143	150	A9	D	1710	5,8	4,7	5,1	134	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Mercedes-Benz</b>										
<b>C-Klasse T-Modell</b>										
C 300 h	2143	170	A7	D	1765	4,2	4,4	4,2	106	A+
C 160	1595	95	M6	B	1470	7,0	4,9	5,7	132	B
C 180	1595	115	M6	B	1470	7,0	4,9	5,7	132	B
C 200	1991	135	M6	B	1495	7,2	5,1	5,8	134	B
C 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1605	9,2	6,2	7,3	165	C
C 250	1991	155	A9	B	1545	8,0	5,4	6,4	144	B
C 300	1991	180	A9	B	1595	8,8	5,8	6,9	156	C
C 350 e	1991	220	A7	B/E	1840			2,4/13,8	55	A+
C 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1730	10,9	6,3	8,1	183	D
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	2996	270	A9	B	1735	10,8	6,5	8,1	185	D
Mercedes-AMG C 63	3982	350	A7	B	1785	10,9	6,9	8,4	196	E
Mercedes-AMG C 63 S	3982	375	A7	B	1800	11,2	7,1	8,6	200	D
<b>C-Klasse Coupé</b>										
C 220 d	2143	125	M6	D	1605	5,3	3,9	4,4	116	A+
C 220 d 4MATIC	2143	125	A9	D	1670	5,8	4,6	5,0	132	A
C 250 d	2143	150	A9	D	1645	5,5	4,5	4,8	127	A+
C 250 d 4MATIC	2143	150	A9	D	1685	5,8	4,6	5,0	132	A
C 180	1595	115	M6	B	1475	7,2	5,0	5,8	135	B
C 200	1991	135	M6	B	1505	7,5	4,9	5,9	136	A
C 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1595	9,2	6,1	7,2	162	C
C 250	1991	155	A9	B	1540	8,0	5,3	6,3	141	B
C 300	1991	180	A9	B	1565	8,7	5,7	6,8	154	B
C 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1675	10,9	6,2	8,0	181	D
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	2996	270	A9	B	1735	10,8	6,4	8,0	183	D
Mercedes-AMG C 63	3982	350	A7	B	1785	11,9	7,1	8,9	209	E
Mercedes-AMG C 63 S	3982	375	A7	B	1800	11,9	7,1	8,9	209	E
<b>C-Klasse Cabrio</b>										
C 220 d	2143	125	M6	D	1735	5,7	4,3	4,8	126	A+
C 220 d 4MATIC	2143	125	A9	D	1805	6,1	4,9	5,3	140	A
C 250 d	2143	150	A9	D	1770	5,7	5,0	5,2	133	A+
C 180	1595	115	M6	B	1600	7,8	5,4	6,3	143	B
C 200	1991	135	M6	B	1645	7,7	5,5	6,3	143	B
C 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1725	9,5	6,5	7,5	171	C
C 250	1991	155	A9	B	1665	8,2	5,7	6,6	150	B
C 300	1991	180	A9	B	1690	8,9	6,0	7,1	161	B
C 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1805	11,2	6,6	8,3	189	D
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	2996	270	A9	B	1870	11,2	6,9	8,4	194	D
Mercedes-AMG C 63	3982	350	A7	B	1910	12,4	7,5	9,3	218	E
Mercedes-AMG C 63 S	3982	375	A7	B	1925	12,4	7,5	9,3	218	E
<b>CLA Coupé</b>										
CLA 180 d	1461	80	M6	D	1440	4,7	3,7	4,0	108	A+
CLA 200 d	2143	100	M6	D	1500	5,5	3,7	4,4	114	A+
CLA 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	1585	5,8	4,3	4,9	127	A
CLA 220 d	2143	130	A7	D	1525	5,2	3,7	4,2	111	A+
CLA 220 d 4MATIC	2143	130	A7	D	1585	5,8	4,3	4,9	127	A
CLA 180	1595	90	M6	B	1395	7,7	4,6	5,7	133	B
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1595	90	M6	B	1395	6,8	4,0	5,0	117	B
CLA 200	1595	115	M6	B	1395	7,7	4,6	5,7	133	B
CLA 220 4MATIC	1991	135	A7	B	1530	8,6	5,7	6,7	156	C
CLA 250	1991	155	M6	B	1445	8,8	5,3	6,6	153	D
CLA 250 Sport	1991	160	M6	B	1460	8,9	5,4	6,7	156	D
CLA 250 4MATIC	1991	155	A7	B	1535	8,6	5,7	6,7	156	C
CLA 250 Sport 4MATIC	1991	160	A7	B	1550	8,7	5,9	6,8	160	D
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	1991	280	A7	B	1585	9,6	6,0	7,3	171	D
<b>CLA Shooting Brake</b>										
CLA 180 d	1461	80	M6	D	1470	4,7	3,9	4,2	110	A+
CLA 200 d	2143	100	M6	D	1530	5,5	3,7	4,4	115	A+
CLA 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	1615	6,1	4,4	5,0	131	A
CLA 220 d	2143	130	A7	D	1555	5,0	3,9	4,3	112	A+
CLA 220 d 4MATIC	2143	130	A7	D	1615	6,1	4,4	5,0	131	A
CLA 180	1595	90	M6	B	1430	7,9	4,9	6,0	140	B
CLA 200	1595	115	M6	B	1430	7,9	4,9	6,0	140	B
CLA 220 4MATIC	1991	135	A7	B	1550	8,8	5,7	6,9	158	C
CLA 250	1991	155	M6	B	1470	8,8	5,4	6,7	156	D
CLA 250 4MATIC	1991	155	A7	B	1555	8,8	5,7	6,9	158	C
CLA 250 Sport 4MATIC	1991	160	A7	B	1555	8,8	5,8	6,9	160	D
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	1991	280	A7	B	1615	9,6	6,0	7,3	171	C
<b>GLA</b>										
GLA 180 d	1461	80	M6	D	1440	4,8	4,0	4,3	113	A
GLA 200 d	2143	100	M6	D	1505	5,4	3,8	4,4	115	A
GLA 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	1595	5,9	4,4	5,0	130	A
GLA 220 d	2143	130	A7	D	1540	5,2	3,9	4,4	115	A+
GLA 220 d 4MATIC	2143	130	A7	D	1595	5,9	4,4	5,0	130	A
GLA 180	1595	90	M6	B	1395	7,8	4,9	6,0	138	C
GLA 200	1595	115	M6	B	1395	7,8	4,9	6,0	138	C
GLA 220 4MATIC	1991	155	A7	B	1505	8,7	5,5	6,6	155	C
GLA 250	1991	155	M6	B	1435	8,2	5,1	6,2	145	C
GLA 250 4MATIC	1991	155	A7	B	1505	8,7	5,5	6,6	155	C
Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC	1991	280	A7	B	1585	9,6	6,1	7,4	172	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Mercedes-Benz</b>										
<b>E-Klasse Limousine</b>										
E 200 d	1950	110	A9	D	1680	4,7	4,1	4,3	112	A+
E 220 d	1950	143	A9	D	1680	4,7	4,1	4,3	112	A+
E 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1735	5,2	4,7	4,9	129	A+
E 300 d	1950	180	A9	D	1710	6,4	4,5	5,2	137	A
E 350 d	2987	190	A9	D	1800	7,4	4,8	5,8	153	A
E 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	1800	7,8	5,4	6,3	167	B
E 200	1991	135	M6	B	1605	8,8	5,6	6,8	153	B
E 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1665	8,9	6,1	7,3	162	C
E 250	1991	155	A9	B	1615	8,0	5,3	6,3	142	B
E 300	1991	155	A9	B	1655	8,8	5,8	6,9	156	B
E 350e	1991	220	A9	B/E	1925			2,5/14,0	57	A+
E 400 4MATIC	3498	245	A9	B	1820	10,8	6,3	7,9	179	C
Mercedes-AMG E 43 4MATIC	2996	295	A9	B	1840	11,0	6,8	8,4	192	D
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	3982	420	A9	B	1950	11,7	7,6	9,1	207	D
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	3982	450	A9	B	1950	11,7	7,6	9,1	207	D
<b>E-Klasse T-Modell</b>										
E 200 d	1950	110	A9	D	1780	4,9	4,4	4,6	120	A+
E 220 d	1950	143	A9	D	1780	4,9	4,4	4,6	120	A+
E 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1840	5,7	5,0	5,2	137	A+
E 300 d	1950	180	A9	D	1810	6,7	4,7	5,5	137	A+
E 350 d	2987	190	A9	D	1890	7,6	5,1	6,1	162	A
E 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	1890	7,9	5,6	6,6	174	B
E 200	1991	135	A9	B	1705	8,2	5,6	6,6	149	B
E 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1770	9,0	6,4	7,5	168	C
E 250	1991	155	A9	B	1720	8,2	5,6	6,6	149	B
E 400 4MATIC	3498	245	A9	B	1910	11,1	6,6	8,2	186	C
E 220 d 4MATIC All-Terrain	1950	143	A9	D	1825	5,6	5,1	5,3	139	A
E 350 d 4MATIC All-Terrain	2987	190	A9	D	1935	8,1	5,8	6,8	179	C
Mercedes-AMG E 43 4MATIC	2996	295	A9	B	1930	11,1	7,1	8,6	197	D
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	3982	420	A9	B	2060	12,1	7,8	9,4	214	D
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	3982	450	A9	B	2070	12,1	7,8	9,4	214	D
<b>CLS Coupé</b>										
CLS 350 d 4MATIC	2925	210	A9	D	1935	6,8	5,2	5,8	156	A
CLS 400 d 4MATIC	2925	250	A9	D	1935	6,9	5,4	5,9	156	A
CLS 450 4MATIC	2999	286	A9	B	1940	10,1	6,4	7,8	184	C
<b>E-Klasse Coupé (C238)</b>										
E 220 d	1950	143	A9	D	1735	5,1	4,2	4,6	119	A+
E 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1805	5,8	5,0	5,3	137	A
E 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	1890	8,0	5,6	6,6	174	B
E 200	1991	135	M6	B	1645	9,1	5,9	7,1	159	B
E 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1735	9,2	6,6	7,5	170	C
E 300	1991	180	A9	B	1685	8,9	5,9	7,0	160	B
E 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1845	11,2	6,7	8,4	189	D
<b>E-Klasse Cabrio</b>										
E 220 d	1950	143	A9	D	1830	5,1	4,7	4,9	126	A+
E 220 d 4 MATIC	1950	143	A9	D	1900	6,2	5,3	5,7	146	A
E 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	1975	8,5	6,1	6,8	179	B
E 200	1991	135	A9	B	1755	8,6	5,9	6,9	157	B
E 200 4MATIC	1991	135	A9	B	1825	9,4	6,9	7,8	176	C
E 300	1991	180	A9	B	1780	9,2	6,2	7,2	167	B
E 350	1991	230	A9	B	1820	9,1	6,0	7,1	163	B
E 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1935	11,4	6,9	8,6	194	C
<b>S-Klasse kurz</b>										
S 350 d	2925	210	A9	D	1970	6,5	4,7	5,4	139	A+
S 350 d 4MATIC	2925	210	A9	D	2025	6,9	5,0	5,7	150	A
S 400 d	2925	250	A9	D	2005	6,5	4,7	5,4	139	A+
S 400 d 4MATIC	2925	250	A9	D	2060	6,9	5,0	5,7	150	A
S 450	2987	286	A9	B	1995	9,2	5,7	6,9	157	A
S 450 4MATIC	2987	286	A9	B	2060	9,6	6,0	7,3	167	A
S 500	2987	336	A9	B	2005	9,2	5,7	6,9	157	A
S 560	3982	345	A9	B	2045	11,1	6,5	8,2	186	C
S 560 4MATIC	3982	345	A9	B	2100	11,8	7,1	8,8	200	C
<b>S-Klasse lang</b>										
S 350 d	2925	210	A9	D	1990	6,5	4,7	5,4	139	A+
S 350 d 4MATIC	2925	210	A9	D	2050	6,9	5,0	5,7	150	A
S 400 d	2925	250	A9	D	2025	6,5	4,7	5,4	139	A+
S 400 d 4MATIC	2925	250	A9	D	2075	6,9	5,0	5,7	150	A
S 450	2987	286	A9	B	2015	9,2	5,7	6,9	157	A
S 450 4MATIC	2987	286	A9	B	2075	9,6	6,0	7,3	167	A
S 500	2987	336	A9	B	2025	9,2	5,7	6,9	157	A
S 560	3982	345	A9	B	2070	11,1	6,5	8,2	186	C
S 560 4MATIC	3982	345	A9	B	2125	11,8	7,1	8,8	200	C
S 600	5980	390	A7	B	2235	16,8	8,7	11,6	270	F
Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	3982	450	A9	B	2070	11,7	7,3	8,9	203	D
Mercedes-AMG S 65	5980	463	A7	B	2250	17,1	8,6	11,9	279	F
Mercedes Maybach S 560	3982	345	A9	B	2240	11,7	7,0	8,8	198	C
Mercedes Maybach S 560 4MATIC	3982	345	A9	B	2295	12,3	7,5	9,3	209	C
Mercedes Maybach S 650	5980	463	A7	B	2360	18,5	9,3	12,7	289	F
<b>S-Coupé</b>										
S 450 4MATIC	2996	270	A9	B		12,6	7,2	9,2	208	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	(g/km)	
<b>Mercedes-Benz</b>										
<b>S-Coupé</b>										
S 560	3982	345	A9	B	2075	11,2	6,6	8,3	188	C
S 560 4MATIC	3982	345	A9	B	2135	12,0	7,2	9,0	202	C
Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	3982	450	A9	B	2080	12,0	7,7	9,3	211	D
Mercedes-AMG S 65	5980	463	A7	B	2185	17,1	8,6	11,9	279	G
<b>S-Cabrio</b>										
S 560	3982	345	A9	B	2150	12,7	6,8	9,0	204	C
Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	3982	450	A9	B	2185	13,6	8,0	10,1	229	D
Mercedes-AMG S 65	5980	463	A7	B	2255	17,1	8,9	12,0	272	F
<b>AMG-GT</b>										
Mercedes-AMG GT	3982	350	A7	B	1615	12,5	7,9	9,6	224	G
Mercedes-AMG GT S	3982	384	A7	B	1645	12,5	7,9	9,6	224	G
Mercedes-AMG GT C	3982	410	A7	B	1700	15,1	9,0	11,4	259	G
Mercedes-AMG GT R	3982	430	A7	B	1630	15,1	9,0	11,4	259	G
<b>AMG-GT R</b>										
Mercedes-AMG GT	3982	350	A7	B	1670	12,5	7,9	9,6	224	G
Mercedes-AMG GT C	3982	410	A7	B	1735	15,1	9,0	11,4	259	G
<b>SLC</b>										
SLC 180	1595	115	M6	B	1435	7,7	4,9	5,8	134	B
SLC 200	1991	135	M6	B	1455	8,8	5,4	6,6	154	C
SLC 300	1991	180	A9	B	1505	7,8	5,2	6,2	144	B
Mercedes-AMG SLC 43	2996	270	A9	B	1595	10,7	6,2	7,8	178	D
<b>SL Roadster</b>										
SL 400	2996	270	A9	B	1735	10,5	6,0	7,7	175	D
SL 500	4663	335	A9	B	1795	12,4	7,0	9,0	205	E
Mercedes-AMG SL 63	5461	430	A7	B	1845	14,2	7,7	10,1	234	F
Mercedes-AMG SL 65	5980	463	A7	B	1950	17,4	8,8	11,9	279	G
<b>GLC</b>										
GLC 220 d 4MATIC	2143	125	A9	D	1845	6,3	5,1	5,5	143	A
GLC 250 d 4MATIC	2143	150	A9	D	1845	6,3	5,1	5,5	143	A
GLC 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	1890	7,2	5,7	6,2	169	B
GLC 250 4MATIC	1991	155	A9	B	1735	8,7	6,5	7,3	170	B
GLC 300 4MATIC	1991	180	A9	B	1735	9,4	6,8	7,8	177	C
GLC 350 e 4MATIC	1991	240	A7	B/E	2025			2,7/15,2	64	A+
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	2996	270	A9	B	1845	11,2	7,3	8,7	199	D
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+	3982	350	A9	B	2000	14,1	8,7	10,7	244	E
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	3982	375	A9	B	2010	14,1	8,7	10,7	244	F
<b>GLC Coupe</b>										
GLC 220 d 4MATIC	2143	125	A9	D	1845	6,2	5,0	5,4	143	A
GLC 250 d 4MATIC	2143	150	A9	D	1845	6,2	5,0	5,4	143	A
GLC 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	1915	7,2	5,7	6,2	169	B
GLC 250 4MATIC	1991	155	A9	B	1785	8,7	6,5	7,3	170	B
GLC 300 4MATIC	1991	180	A9	B	1785	9,4	6,8	7,8	177	C
GLC 350 e 4MATIC	1991	240	A7	B/E	2040			2,7/15,2	64	A+
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	2996	270	A9	B	1855	11,5	7,5	8,9	203	D
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+	3982	350	A9	B	2010	14,1	8,7	10,7	244	E
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	3982	375	A9	B	2020	14,1	8,7	10,7	244	F
<b>GLE</b>										
GLE 250 d	2143	150	A9	D	2075	6,1	5,3	5,6	146	A+
GLE 250 d 4MATIC	2143	150	A9	D	2165	6,6	5,5	5,9	156	A
GLE 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	2185	8,8	6,8	7,5	192	B
GLE 400 4MATIC	2996	245	A9	B	2150	11,1	7,4	8,7	204	C
GLE 500 e 4MATIC	2996	330	A7	B/E	2465			3,7/16,7	84	A+
GLE 500 4MATIC	4663	335	A9	B	2245	14,4	8,5	10,6	249	E
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	2996	287	A9	B	2180	11,6	7,4	8,9	205	C
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	5461	410	A7	B	2345	15,7	9,6	11,8	276	F
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	5461	430	A7	B	2345	15,7	9,6	11,8	276	F
<b>GLE Coupé</b>										
GLE 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	2275	8,0	6,7	7,2	189	B
GLE 400 4MATIC	2996	245	A9	B	2185	11,3	7,7	9,0	211	C
GLE 500 4MATIC	4663	335	A9	B	2285	14,6	8,8	10,9	254	E
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	2996	287	A9	B	2240	12,3	8,4	9,8	225	D
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	5461	410	A7	B	2350	15,8	9,7	11,9	278	F
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	5461	430	A7	B	2350	15,8	9,7	11,9	278	F
<b>GLS</b>										
GLS 350 d 4MATIC	2987	190	A9	D	2475	9,0	7,4	8,0	203	B
GLS 400 4MATIC	2996	245	A9	B	2445	11,7	8,0	9,4	218	C
GLS 500 4MATIC	4663	335	A9	B	2460	14,9	9,2	11,3	264	D
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	5461	430	A7	B	2580	15,8	10,3	12,3	288	E
<b>G-Klasse</b>										
G 500	3982	310	A9	B	2429	14,1	10,8	12,1	276	E
Mercedes-AMG G 63	3982	430	A9	B	2560	16,5	11,1	13,1	299	F
<b>V-Klasse kompakt</b>										
V 200 d	2143	100	M6	D	2080	8,3	5,4	6,5	171	B
V 200 d	2143	100	A7	D	2100	6,8	5,7	6,1	159	A
V 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	2155	7,5	6,0	6,6	174	B
V 220 d	2143	120	M6	D	2080	7,6	5,2	6,1	159	A
V 220 d	2143	120	A7	D	2100	6,8	5,4	5,9	154	A
V 220 d 4MATIC	2143	120	A7	D	2155	7,5	6,0	6,6	174	B
V 250 d	2143	140	A7	D	2120	6,9	5,5	6,0	158	A
V 250 d 4MATIC	2143	140	A7	D	2155	7,5	6,0	6,6	174	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
<b>Mercedes-Benz</b>										
<b>V-Klasse lang</b>										
V 200 d	2143	100	M6	D	2105	8,3	5,4	6,5	171	B
V 200 d	2143	100	A7	D	2125	6,8	5,7	6,1	159	A
V 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	2180	7,7	6,2	6,7	177	B
V 220 d	2143	120	M6	D	2105	7,6	5,2	6,1	159	A
V 220 d	2143	120	A7	D	2125	6,8	5,4	5,9	154	A
V 220 d 4MATIC	2143	120	A7	D	2180	7,7	6,2	6,7	177	B
V 250 d	2143	140	A7	D	2145	6,9	5,5	6,0	158	A
V 250 d 4MATIC	2143	140	A7	D	2180	7,7	6,2	6,7	177	B
<b>V-Klasse extralang</b>										
V 200 d	2143	100	M6	D	2130	8,3	5,4	6,5	171	B
V 200 d	2143	100	A7	D	2150	6,8	5,7	6,1	159	A
V 200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	2205	7,7	6,2	6,7	177	B
V 220 d	2143	120	M6	D	2130	7,6	5,2	6,1	159	A
V 220 d	2143	120	A7	D	2150	6,8	5,4	5,9	154	A
V 220 d 4MATIC	2143	120	A7	D	2205	7,7	6,2	6,7	177	B
V 250 d	2143	140	A7	D	2170	6,9	5,5	6,0	158	A
V 250 d 4MATIC	2143	140	A7	D	2205	7,7	6,2	6,7	177	B
<b>Marco Polo</b>										
200 d	2143	100	M6	D	2410	8,7	5,6	6,8	179	A
200 d	2143	100	A7	D	2435	7,1	5,9	6,3	166	A
200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	2490	7,7	6,2	6,7	177	A
220 d	2143	120	M6	D	2410	8,0	5,4	6,4	169	A
220 d	2143	120	A7	D	2435	7,0	5,6	6,1	160	A+
220 d 4MATIC	2143	120	A7	D	2490	7,7	6,2	6,7	177	A
250 d	2143	140	A7	D	2440	7,1	5,7	6,2	164	A
250 d 4MATIC	2143	140	A7	D	2490	7,7	6,2	6,7	177	A
<b>Marco Polo ACTIVITY</b>										
160 d	1598	65	M6	D	2070	7,8	5,4	6,3	164	B
180 d	1598	84	M6	D	2070	7,8	5,4	6,3	164	B
200 d	2143	100	M6	D	2195	8,5	5,4	6,6	174	B
200 d	2143	100	A7	D	2220	6,7	5,6	6,0	158	A
200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	2275	7,5	6,0	6,6	174	B
220 d	2143	120	M6	D	2195	7,8	5,2	6,2	163	A
220 d	2143	120	A7	D	2220	6,7	5,3	5,8	153	A
220 d 4MATIC	2143	120	A7	D	2275	7,5	6,0	6,6	174	B
250 d	2143	140	A7	D	2225	6,7	5,3	5,8	153	A
250 d 4MATIC	2143	140	A7	D	2275	7,5	6,0	6,6	174	B
<b>Marco Polo HORIZON</b>										
200 d	2143	100	M6	D	2320	8,7	5,6	6,8	179	B
200 d	2143	100	A7	D	2345	6,9	5,8	6,2	163	A
200 d 4MATIC	2143	100	A7	D	2410	7,7	6,2	6,7	177	A
220 d	2143	120	M6	D	2320	8,0	5,4	6,4	169	A
220 d	2143	120	A7	D	2345	6,9	5,5	6,0	158	A
220 d 4MATIC	2143	120	A7	D	2410	7,7	6,2	6,7	177	A
250 d	2143	140	A7	D	2350	7,0	5,6	6,1	159	A
250 d 4MATIC	2143	140	A7	D	2410	7,7	6,2	6,7	177	A
<sup>1</sup> ab 6.10. neue Werte										
<b>Mercedes-Benz Transporter</b>										
<b>Citan Tourer</b>										
108 CDI BlueEFFICIENCY lang	1461	55	M5	D	1395	4,7	4,2	4,3	112	A
109 CDI BlueEFFICIENCY lang	1461	66	M5	D	1395	4,7	4,2	4,3	112	A
111 CDI BlueEFFICIENCY lang	1461	81	M6	D	1395	4,8	4,2	4,4	115	A
111 CDI BlueEFFICIENCY lang	1461	81	M6	D	1505	4,9	4,3	4,5	119	A
112 BlueEFFICIENCY lang	1197	84	M6	B	1395	7,3	5,6	6,2	140	C
112 lang	1197	84	A6	B	1395	7,9	5,5	6,4	144	C
<b>Vito</b>										
109 CDI	1598	65	M6	D	1976	7,8	5,4	6,3	164	B
111 CDI	1598	84	M6	D	1976	7,8	5,4	6,3	164	B
114 CDI	2143	100	M6	D	1976	8,5	5,4	6,6	174	C
116 CDI	2143	120	M6	D	1976	7,8	5,2	6,2	163	B
114 CDI BlueEFFICIENCY	2143	100	M6	D	1976	8,3	5,4	6,5	171	B
114 CDI BlueEFFICIENCY	2143	100	A7	D	1976	6,8	5,7	6,1	159	B
116 CDI BlueEFFICIENCY	2143	120	M6	D	1976	7,6	5,2	6,1	159	B
116 CDI BlueEFFICIENCY	2143	120	A7	D	1976	6,8	5,4	5,9	154	A
119 CDI	2143	140	A7	D	1990	6,8	5,4	5,9	154	A
114 CDI 4x4	2143	100	A7	D	2065	7,5	6,0	6,6	174	B
116 CDI 4x4	2143	120	A7	D	2065	7,5	6,0	6,6	174	B
119 CDI 4x4	2143	140	A7	D	2065	7,5	6,0	6,6	174	B
<b>Sprinter</b>										
<b>Euro VI mit BlueEFFICIENCY Paket</b>										
211 CDI/311 CDI	2143	84	M6	D	2510	9,0	6,3	7,3	189	C
211 CDI/311 CDI	2143	84	A7	D	2510	7,6	6,5	6,9	180	B
214 CDI/314 CDI	2143	105	M6	D	2510	8,6	6,2	7,0	182	B
214 CDI/314 CDI	2143	105	A7	D	2510	7,3	6,2	6,6	173	B
216 CDI/316 CDI	2143	120	M6	D	2510	8,6	6,2	7,0	182	B
216 CDI/316 CDI	2143	120	A7	D	2510	7,3	6,1	6,5	170	B
319 CDI	2987	140	M6	D	2510	11,6	7,2	8,8	230	D
319 CDI	2987	140	A7	D	2510	9,5	7,4	8,2	215	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Mercedes-Benz Transporter</b>									
<b>Euro VI ohne BlueEFFICIENCY Paket</b>									
211 CDI/311 CDI	2143	84	M6	D	2510	9,3	6,6	7,6	197
211 CDI/311 CDI	2143	84	A7	D	2510	7,9	6,8	7,2	188
214 CDI/314 CDI	2143	105	M6	D	2510	8,8	6,5	7,3	190
214 CDI/314 CDI	2143	105	A7	D	2510	7,6	6,5	6,9	180
216 CDI/316 CDI	2143	120	M6	D	2510	8,8	6,5	7,3	190
216 CDI/316 CDI	2143	120	A7	D	2510	7,6	6,4	6,8	178
319 CDI	2987	140	M6	D	2510	12,6	7,2	9,2	240
319 CDI	2987	140	A7	D	2510	10,9	7,4	8,7	228
<b>Euro 6 Gr. I mit BlueEFFICIENCY Paket</b>									
214 CDI/314 CDI	2143	105	M6	D	2510	9,3	6,4	7,5	197
214 CDI/314 CDI	2143	105	A7	D	2510	8,1	6,5	7,1	187
216 CDI/316 CDI	2143	120	M6	D	2510	9,3	6,4	7,5	197
216 CDI/316 CDI	2143	120	A7	D	2510	8,0	6,4	7,0	184
<b>Euro 6 Gr. I ohne BlueEFFICIENCY Paket</b>									
214 CDI/314 CDI	2143	105	M6	D	2510	9,7	6,6	7,8	204
214 CDI/314 CDI	2143	105	A7	D	2510	8,3	6,8	7,4	194
216 CDI/316 CDI	2143	120	M6	D	2510	9,7	6,6	7,8	204
216 CDI/316 CDI	2143	120	A7	D	2510	8,2	6,7	7,3	193
<b>Euro 6 VI</b>									
314 CDI 4x4	2143	105	M6	D	2510	9,8	7,0	8,0	208
316 CDI 4x4	2143	120	M6	D	2510	9,5	6,7	7,7	200
316 CDI 4x4	2143	120	A5	D	2510	9,7	7,4	8,2	215
319 CDI 4x4	2987	140	M6	D	2510	12,2	7,7	9,4	245
319 CDI 4x4	2987	140	A5	D	2510	11,7	8,1	9,4	246
<b>neuer Sprinter</b>									
<b>Euro VI</b>									
211 CDI/311 CDI	2143	84	M6	D	2450	9,2	6,5	7,5	197
211 CDI/311 CDI	2143	84	A7	D	2450	7,7	6,6	7,0	184
214 CDI/314 CDI	2143	105	M6	D	2450	8,6	6,2	7,1	186
214 CDI/314 CDI	2143	105	A7	D	2450	7,6	6,6	6,9	182
216 CDI/316 CDI	2143	120	M6	D	2450	8,6	6,2	7,1	186
216 CDI/316 CDI	2143	120	A7	D	2450	7,7	6,3	6,8	178
319 CDI	2987	140	A7	D	2450	9,4	7,5	8,2	214
<b>MINI</b>									
<b>MINI 3-Türer</b>									
One First (min.)	1499	55	M6	B	1185	5,9	4,3	4,9	111
One First (max.)	1499	55	M6	B	1185	6,0	4,5	5,0	115
One (min.)	1499	75	M6	B	1190	6,0	4,2	4,9	111
One (max.)	1499	75	M6	B	1190	6,1	4,4	5,0	115
One (min.)	1499	75	A7	B	1215	5,7	4,2	4,8	109
One (max.)	1499	75	A7	B	1215	6,0	4,5	5,0	114
One D (min.)	1496	70	M6	D	1225	4,3	3,4	3,8	99
One D (max.)	1496	70	M6	D	1225	4,4	3,6	3,9	102
Cooper (min.)	1499	100	M6	B	1185	6,2	4,3	5,0	114
Cooper (max.)	1499	100	M6	B	1185	6,4	4,5	5,2	118
Cooper (min.)	1499	100	A7	B	1210	5,8	4,1	4,8	109
Cooper (max.)	1499	100	A7	B	1210	6,0	4,4	5,0	114
Cooper D (min.)	1496	85	M6	D	1240	4,4	3,6	3,9	102
Cooper D (max.)	1496	85	M6	D	1240	4,5	3,6	3,9	103
Cooper D (min.)	1496	85	A7	D	1260	4,2	3,5	3,8	99
Cooper D (max.)	1496	85	A7	D	1260	4,3	3,5	3,8	100
Cooper S (min.)	1998	141	M6	B	1270	7,7	5,1	6,0	138
Cooper S (max.)	1998	141	M6	B	1270	7,8	5,1	6,1	139
Cooper S (min.)	1998	141	A7	B	1280	6,6	4,4	5,2	119
Cooper S (max.)	1998	141	A7	B	1280	6,7	4,5	5,3	120
Cooper SD (min.)	1995	125	A8	D	1315	4,7	3,9	4,2	110
Cooper SD (max.)	1995	125	A8	D	1315	4,8	3,9	4,2	111
John Cooper Works (min.)	1998	170	M6	B	1295	8,2	5,6	6,6	150
John Cooper Works (max.)	1998	170	A8	B	1330	6,9	5,0	5,7	130
<b>MINI 5-Türer</b>									
One First (min.)	1499	55	M6	B	1240	5,9	4,4	4,9	112
One First (max.)	1499	55	M6	B	1240	6,0	4,5	5,0	116
One (min.)	1499	75	M6	B	1240	6,0	4,3	4,9	112
One (max.)	1499	75	M6	B	1240	6,1	4,4	5,0	116
One (min.)	1499	75	A7	B	1270	5,8	4,3	4,8	110
One (max.)	1499	75	A7	B	1270	6,0	4,5	5,0	115
One D (min.)	1496	70	M6	D	1280	4,3	3,5	3,8	101
One D (max.)	1496	70	M6	D	1280	4,4	3,6	3,9	103
Cooper (min.)	1499	100	M6	B	1235	6,3	4,4	5,1	116
Cooper (max.)	1499	100	M6	B	1235	6,4	4,5	5,2	120
Cooper (min.)	1499	100	A7	B	1265	5,9	4,2	4,8	110
Cooper (max.)	1499	100	A7	B	1265	6,0	4,4	5,0	115
Cooper D (min.)	1496	85	M6	D	1280	4,4	3,6	3,9	103
Cooper D (max.)	1496	85	M6	D	1280	4,5	3,6	4,0	104
Cooper D (min.)	1496	85	A7	D	1305	4,5	3,6	3,9	103
Cooper D (max.)	1496	85	A7	D	1305	4,6	3,6	4,0	104
Cooper S (min.)	1998	141	M6	B	1330	7,9	5,2	6,2	141
Cooper S (max.)	1998	141	M6	B	1330	8,0	5,3	6,3	143
Cooper S (min.)	1998	141	A7	B	1340	6,8	4,6	5,4	123

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>MINI</b>										
<b>MINI 5-Türer</b>										
Cooper S (max.)	1998	141	A7	B	1340	6,8	4,6	5,4	124	B
Cooper SD (min.)	1995	125	A8	D	1370	4,7	3,9	4,2	110	A
Cooper SD (max.)	1995	125	A8	D	1370	4,8	3,9	4,2	112	A
<b>MINI Cabrio</b>										
One (min.)	1499	75	M6	B	1280	6,1	4,5	5,0	115	B
One (max.)	1499	75	M6	B	1280	6,2	4,7	5,2	119	B
Cooper (min.)	1499	100	M6	B	1280	6,3	4,5	5,2	119	B
Cooper (max.)	1499	100	M6	B	1280	6,4	4,8	5,4	123	B
Cooper (min.)	1499	100	A7	B	1310	6,1	4,5	5,2	118	B
Cooper (max.)	1499	100	A7	B	1310	6,3	4,8	5,4	123	B
Cooper D (min.)	1496	85	M6	D	1340	4,8	3,9	4,2	111	A
Cooper D (max.)	1496	85	M6	D	1340	4,9	3,9	4,3	112	A
Cooper D (min.)	1496	85	A7	D	1360	4,5	3,9	4,1	109	A
Cooper D (max.)	1496	85	A7	D	1360	4,7	4,0	4,3	113	A
Cooper S (min.)	1998	141	M6	B	1370	8,1	5,4	6,3	145	D
Cooper S (max.)	1998	141	M6	B	1370	8,2	5,4	6,4	147	D
Cooper S (min.)	1998	141	A7	B	1390	6,8	4,8	5,5	126	B
Cooper S (max.)	1998	141	A7	B	1390	6,8	4,9	5,6	127	B
Cooper SD (min.)	1995	125	A7	D	1415	4,9	4,0	4,3	114	A
Cooper SD (max.)	1995	125	A7	D	1415	4,9	4,1	4,4	115	A
John Cooper Works	1998	170	M6	B	1395	8,3	5,7	6,7	152	D
John Cooper Works	1998	170	A8	B	1435	7,1	5,3	5,9	136	C
<b>MINI Clubman</b>										
One (min.)	1499	75	M6	B	1375	6,2	4,4	5,1	118	B
One (max.)	1499	75	M6	B	1375	6,5	4,6	5,3	124	B
One (min.)	1499	75	A6	B	1395	6,1	4,5	5,1	118	B
One (max.)	1499	75	A6	B	1395	6,3	4,7	5,3	124	B
One D	1496	85	M6	D	1445	4,7	4,0	4,3	112	A
One D	1496	85	A7	D	1460	4,6	3,9	4,1	109	A
Cooper (min.)	1499	100	M6	B	1375	6,2	4,4	5,1	118	B
Cooper (max.)	1499	100	M6	B	1375	6,4	4,6	5,2	121	B
Cooper (min.)	1499	100	A6	B	1395	6,1	4,5	5,1	118	B
Cooper (max.)	1499	100	A6	B	1395	6,3	4,6	5,2	121	B
Cooper D	1995	110	M6	D	1470	4,9	3,9	4,3	112	A
Cooper D	1995	110	A8	D	1505	4,7	4,1	4,3	113	A
Cooper S (min.)	1998	141	M6	B	1435	7,9	5,2	6,2	144	C
Cooper S (max.)	1998	141	M6	B	1435	8,0	5,4	6,3	147	C
Cooper S (min.)	1998	141	A8	B	1465	7,1	5,0	5,8	134	B
Cooper S (max.)	1998	141	A8	B	1465	7,2	5,1	5,9	137	C
Cooper S ALL4 (min.)	1998	141	M6	B	1525	8,8	5,7	6,9	159	D
Cooper S ALL4 (max.)	1998	141	M6	B	1525	9,0	5,8	7,0	162	D
Cooper S ALL4 (min.)	1998	141	A8	B	1535	7,7	5,5	6,3	146	C
Cooper S ALL4 (max.)	1998	141	A8	B	1535	7,8	5,6	6,4	149	C
Cooper SD	1995	140	A8	D	1525	5,0	4,2	4,5	119	A
Cooper SD ALL4	1995	140	A8	D	1585	5,7	4,3	4,8	127	A
John Cooper Works ALL4 (18"-19" Rad)	1998	170	M6	B	1550	9,7	6,0	7,4	168	C
John Cooper Works ALL4 (18"-19" Rad)	1998	170	A8	B	1565	8,4	5,8	6,8	154	D
<b>MINI Countryman</b>										
One (min.)	1499	75	M6	B	1440	6,7	4,8	5,5	126	B
One (max.)	1499	75	M6	B	1440	7,0	5,1	5,8	133	B
One (min.)	1499	75	A6	B	1460	6,6	4,9	5,5	126	B
One (max.)	1499	75	A6	B	1460	6,9	5,2	5,8	133	B
One D (min.)	1496	85	M6	D	1460	4,9	3,9	4,3	112	A
One D (max.)	1496	85	M6	D	1460	5,0	4,0	4,4	115	A
One D (min.)	1496	85	A7	D	1530	5,1	4,2	4,5	119	A
One D (max.)	1496	85	A7	D	1530	5,0	4,4	4,6	122	A
Cooper (min.)	1499	100	M6	B	1440	6,8	4,8	5,5	126	B
Cooper (max.)	1499	100	M6	B	1440	6,9	5,0	5,7	130	B
Cooper (min.)	1499	100	A6	B	1465	6,6	4,9	5,5	126	B
Cooper (max.)	1499	100	A6	B	1465	6,7	5,1	5,7	130	B
Cooper ALL4 (min.)	1499	100	M6	B	1530	7,4	5,3	6,1	139	B
Cooper ALL4 (max.)	1499	100	M6	B	1530	7,6	5,5	6,2	143	C
Cooper ALL4 (min.)	1499	100	A8	B	1545	7,1	5,3	6,0	136	C
Cooper ALL4 (max.)	1499	100	A8	B	1545	7,3	5,5	6,1	140	B
Cooper D (min.)	1995	110	M6	D	1480	5,3	4,1	4,5	119	A
Cooper D (max.)	1995	110	M6	D	1480	5,2	4,1	4,6	120	A
Cooper D (min.)	1995	110	A8	D	1505	5,0	4,3	4,5	119	A
Cooper D (max.)	1995	110	A8	D	1505	5,2	4,3	4,6	122	A
Cooper D ALL4 (min.)	1995	110	M6	D	1560	5,6	4,2	4,7	124	A
Cooper D ALL4 (max.)	1995	110	M6	D	1560	5,7	4,4	4,9	128	A
Cooper D ALL4 (min.)	1995	110	A8	D	1575	5,4	4,5	4,8	127	A
Cooper D ALL4 (max.)	1995	110	A8	D	1575	5,5	4,6	4,9	130	A
Cooper S (min.)	1998	141	M6	B	1505	7,9	5,2	6,2	141	C
Cooper S (max.)	1998	141	M6	B	1505	8,0	5,3	6,3	144	C
Cooper S (min.)	1998	141	A8	B	1535	7,4	5,2	6,0	137	B
Cooper S (max.)	1998	141	A8	B	1535	7,6	5,4	6,2	141	B
Cooper S ALL4 (min.)	1998	141	M6	B	1585	8,8	5,9	7,0	159	C
Cooper S ALL4 (max.)	1998	141	M6	B	1585	9,0	6,0	7,1	162	D
Cooper S ALL4 (min.)	1998	141	A8	B	1605	7,8	5,6	6,4	146	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>MINI Countryman</b>										
Cooper S ALL4 (max.)	1998	141	A8	B	1605	7,9	5,8	6,6	150	C
Cooper SD (min.)	1995	140	A8	D	1540	5,1	4,2	4,5	119	A
Cooper SD (max.)	1995	140	A8	D	1540	5,2	4,3	4,6	122	A
Cooper SD ALL4 (min.)	1995	140	A8	D	1610	5,3	4,5	4,8	127	A
Cooper SD ALL4 (max.)	1995	140	A8	D	1610	5,5	4,6	4,9	130	A
Cooper S E ALL4 (min.)	1499	100	A6	B/E	1760			2,4/13,4	55	A+
Cooper S E ALL4 (max.)	1499	100	A6	B/E	1760			2,5/13,7	56	A+
John Cooper Works ALL4 (min.)	1998	170	M6	B	1615	9,4	6,2	7,4	169	D
John Cooper Works ALL4 (18'/19" Rad)	1998	170	A8	B	1630	8,5	6,0	6,9	158	C
<b>Mitsubishi</b>										
<b>Eclipse Cross</b>										
1,6 Turbo Basis/Plus/Top/SAM	1499	120	M6	B	1602	8,2	5,7	6,6	151	C
1,6 Turbo Plus/Top/SAM 2WD	1499	120	CVT	B	1637	8,0	6,0	6,7	154	C
1,6 Turbo Plus/Top/SAM 4WD	1499	120	CVT	B	1697	8,2	6,2	7,0	159	C
<b>ASX</b>										
1,6 DI-D PLUS / TOP 2WD	1560	84	M6	D	1395	5,2	4,2	4,6	119	B
1,6 DI-D PLUS / TOP 4WD	1560	84	M6	D	1495	5,6	4,7	5,0	132	B
1,6 MIVEC Base	1590	86	M5	B	1335	6,9	4,9	5,7	131	C
1,6 MIVEC SAM / PLUS / TOP	1590	86	M5	B	1335	7,0	5,0	5,7	132	C
2,2 DI-D 4WD SAM / PLUS / TOP	2268	110	A6	D	1595	7,1	5,0	5,8	152	C
<b>Electric Vehicle (i-MiEV)</b>										
Lancer Sportlimousine		49	FÜ	E	1160			12,5	0	A+
<b>Lancer Sportback</b>										
1,6 MIVEC ClearTec PLUS	1590	86	M5	B	1335	7,0	4,7	5,5	128	C
1,8 CVT MIVEC PLUS	1798	103	CVT	B	1450	8,6	5,4	6,6	153	D
<b>Outlander CW0</b>										
2,2 DI-D 7 Sitze 2WD	2268	110	M6	D	1615	6,1	4,5	5,1	134	B
2,2 DI-D 7 Sitze 4WD PLUS	2268	110	M6	D	1675	6,2	4,8	5,3	139	B
2,2 DI-D 7 Sitze 4WD TOP	2268	110	M6	D	1771	6,2	4,8	5,3	139	A
2,2 DI-D 7 Sitze 4WD PLUS / TOP	2268	110	A6	D	1783	6,9	5,2	5,8	154	B
2,2 DI-D 5 Sitze 4WD SUV-Star	2268	110	A6	D	1727	6,9	5,2	5,8	154	B
2,0 MIVEC 5 Sitze 2WD PLUS	1998	110	M5	B	1470	8,4	5,7	6,7	155	D
2,0 MIVEC 5 Sitze 4WD PLUS	1998	110	CVT	B	1570	7,6	5,8	6,4	149	C
2,0 MIVEC 5 Sitze 2WD SAM Edition	1998	110	CVT	B	1505	7,4	5,5	6,2	144	C
2,0 16-V Plug-in Hybrid PLUS / TOP	1998	149	FÜ	B/E	1982			1,7/13,4	41	A+
<b>Pajero</b>										
3,2 DI-D 3-türig DPF	3200	140	A5	D	2250	10,3	8,3	9,0	238	E
3,2 DI-D 3-türig DPF TOP	3200	140	A5	D	2273	10,3	8,3	9,0	238	D
3,2 DI-D 5-türig DPF	3200	140	A5	D	2493	10,5	8,6	9,3	245	D
<b>L200 (KJ07)</b>										
2,4 DI-D Club Cab Base	2442	113	M6	D	1921	8,2	6,1	6,9	180	C
2,4 DI-D Club Cab PLUS	2442	133	M6	D	1984	8,2	6,1	6,9	180	C
2,4 DI-D Double Cab Base	2442	113	M6	D	1991	8,2	6,1	6,9	180	C
2,4 DI-D Double Cab PLUS / TOP	2442	133	M6	D	2026	8,2	6,1	6,9	180	C
2,4 DI-D Double Cab PLUS / TOP	2442	133	A5	D	2014	9,1	6,6	7,5	196	D
2,4 DI-D Double Cab PLUS / TOP	2442	133	A5	D	2027	9,1	6,6	7,5	196	C
<b>Space Star</b>										
1,0 MPI	999	52	M5	B	920	5,0	3,6	4,2	96	B
1,0 MPI PLUS	999	52	M5	B	920	4,6	3,6	4,0	92	B
1,2 MPI SAM	1193	59	M5	B	920	4,8	3,7	4,1	96	B
1,2 MPI TOP	1193	59	M5	B	935	5,1	3,9	4,3	100	B
1,2 MPI SAM	1193	59	CVT	B	945	4,6	3,8	4,1	95	B
1,2 MPI TOP	1193	59	CVT	B	955	4,9	3,9	4,3	99	B
<b>Nissan</b>										
<b>LEAF</b>										
24 kWh		80	FÜ	E	1578			15,0	0	A+
30 kWh		80	FÜ	E	1595			15,0	0	A+
40 kWh		110	FÜ	E	1995			20,6	0	A+
<b>e-NV 200</b>										
Kastenwagen (24 kWh)		80	FÜ	E	1687			16,5	0	A+
Kombi (24 kWh)		80	FÜ	E	1739			16,5	0	A+
Evalia (24 kWh)		80	FÜ	E	1739			16,5	0	A+
Kastenwagen (40 kWh)		80	FÜ	E	2240			25,9	0	A+
EVALIA (40 kWh)		80	FÜ	E	2250			25,9	0	A+
<b>MICRA K13</b>										
1.2 I	1198	59	M5	B	1055	6,1	4,3	5,0	115	C
1.2 I	1198	59	CVT	B	1055	6,7	4,6	5,4	125	D
1.2 I DIG-S	1198	72	M5	B	1113	5,3	3,7	4,3	99	B
1.2 I DIG-S	1198	72	CVT	B	1121	6,1	4,4	5,0	115	C
<b>MICRA K14</b>										
0,9 IG-T S&S	898	66	M5	B	1177	5,6	3,7	4,4	99	A
0,9 IG-T S&S (17")	898	66	M5	B	1177	5,8	3,9	4,6	104	B
0,9 IG-T	898	66	M5	B	1177	6,5	3,7	4,8	107	B
0,9 IG-T (17")	898	66	M5	B	1177	6,7	4,2	5,1	115	B
1.0	998	52	M5	B	1037	5,9	3,8	4,6	103	B
1.5 dCi S&S	1461	66	M5	D	1242	3,5	3,1	3,2	85	A+
1.5 dCi S&S (17")	1461	66	M5	D	1242	3,8	3,4	3,5	92	A+
1.5 dCi	1461	66	M5	D	1242	4,1	3,5	3,7	97	A
1.5 dCi (17")	1461	66	M5	D	1242	4,3	3,6	3,8	101	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Nissan</b>										
<b>NOTE</b>										
1.2 I	1198	59	M5	B	1178	5,9	4,0	4,7	109	B
1.2 I DIG-S	1198	72	M5	B	1246	5,2	3,8	4,3	99	A
1.2 I DIG-S	1198	72	CVT	B	1266	6,2	4,5	5,1	119	C
1.5 I dCi	1461	66	M5	D	1268	4,2	3,2	3,6	93	A
<b>QASHQAI J11A</b>										
1.5 I dCi	1461	81	M6	D	1461	4,2	3,6	3,8	99	A+
1.5 I dCi (19" Zoll)	1461	81	M6	D	1494	4,3	3,9	4,0	103	A+
1.2 I DIG-T	1197	85	M6	B	1412	6,6	5,1	5,6	129	B
1.2 I DIG-T (19" Zoll)	1197	85	M6	B	1445	6,8	5,2	5,8	133	B
1.2 I DIG-T	1197	85	CVT	B	1425	6,5	5,2	5,6	129	B
1.2 I DIG-T (19" Zoll)	1197	85	CVT	B	1458	6,6	5,4	5,8	133	B
1.6 I dCi	1598	96	M6	D	1550	5,1	4,1	4,4	116	A
1.6 I dCi (19" Zoll)	1598	96	M6	D	1545	5,2	4,3	4,6	120	A
1.6 I dCi Xtronic	1598	96	CVT	D	1512	5,3	4,4	4,7	122	A
1.6 I dCi Xtronic (19" Zoll)	1598	96	CVT	D	1583	5,6	4,6	4,9	128	A
1.6 I dCi 4WD	1598	96	M6	D	1608	5,7	4,5	4,9	129	A
1.6 I dCi 4WD (19" Zoll)	1598	96	M6	D	1641	5,9	4,7	5,1	133	B
1.6 I DIG-T	1618	120	M6	B	1459	7,4	4,8	5,8	134	B
1.6 I DIG-T (19" Zoll)	1618	120	M6	B	1490	7,6	5,0	6,0	138	C
<b>Neuer QASHQAI J11B</b>										
1.5 I dCi	1461	81	M6	D	1393	4,2	3,6	3,8	99	A+
1.2 I DIG-T	1197	85	M6	B	1350	6,6	5,1	5,6	129	C
1.2 I DIG-T	1197	85	CVT	B	1360	6,5	5,2	5,6	129	C
1.6 I dCi	1598	96	M6	D	1445	5,1	4,1	4,4	116	A
1.6 I dCi Xtronic	1598	96	CVT	D	1485	5,3	4,4	4,7	122	A
1.6 I dCi 4WD	1598	96	M6	D	1540	5,7	4,5	4,9	129	B
1.6 I DIG-T	1618	120	M6	B	1390	7,4	4,8	5,8	134	C
<b>PULSAR</b>										
1.2 I	1197	85	M6	B	1341	6,3	4,3	5,0	117	B
1.2 I (18" Zoll)	1197	85	M6	B	1379	6,5	4,5	5,2	121	B
1.2 I Xtronic	1197	85	CVT	B	1398	6,2	4,5	5,1	119	B
1.5 I dCi	1461	81	M6	D	1401	4,1	3,3	3,6	94	A+
1.5 I dCi (18" Zoll)	1461	81	M6	D	1427	4,3	3,5	3,8	98	A+
1.6 I DIG-T	1618	140	M6	B	1423	7,6	4,6	5,7	134	C
1.6 I DIG-T (18" Zoll)	1618	140	M6	B	1430	7,7	4,8	5,9	138	C
<b>X-TRAIL T32A</b>										
1.6 I dCi (17" Zoll)	1598	96	M6	D	1629	5,7	4,5	4,9	129	A
1.6 I dCi (19" Zoll)	1598	96	M6	D	1633	5,8	4,6	5,1	133	A
1.6 I dCi Xtronic (17" Zoll)	1598	96	CVT	D	1683	5,8	4,7	5,1	135	A
1.6 I dCi Xtronic (19" Zoll)	1598	96	CVT	D	1683	6,0	4,9	5,3	139	B
1.6 I dCi 4WD (17" Zoll)	1598	96	M6	D	1699	6,2	4,8	5,3	139	B
1.6 I dCi 4WD (19" Zoll)	1598	96	M6	D	1699	6,3	4,9	5,4	143	B
1.6 I DIG-T (17" Zoll)	1618	120	M6	B	1589	7,9	5,3	6,2	145	C
1.6 I DIG-T (19" Zoll)	1618	120	M6	B	1630	8,1	5,5	6,4	149	C
2.0 I dCi Xtronic (17" Zoll)	1995	130	CVT	D	1670	6,2	5,3	5,6	148	B
2.0 I dCi Xtronic (19" Zoll)	1995	130	CVT	D	1705	6,4	5,4	5,8	152	B
2.0 I dCi 4WD (17" Zoll)	1995	130	M6	D	1690	6,3	5,3	5,6	149	B
2.0 I dCi 4WD (19" Zoll)	1995	130	M6	D	1725	6,7	5,2	5,8	153	B
2.0 I dCi 4WD Xtronic (17" Zoll, 5 Sitzer)	1995	130	CVT	D	1745	6,6	5,6	6,0	158	C
2.0 I dCi 4WD Xtronic (19" Zoll, 5 Sitzer)	1995	130	CVT	D	1745	6,7	5,8	6,1	162	C
2.0 I dCi 4WD Xtronic (17" Zoll, 7 Sitzer)	1995	130	CVT	D	1805	6,6	5,6	6,0	158	B
2.0 I dCi 4WD Xtronic (19" Zoll, 7 Sitzer)	1995	130	CVT	D	1805	6,7	5,8	6,1	162	B
<b>NEUER X-TRAIL T32C</b>										
1.6 I DIG-T (17" Zoll)	1618	120	M06	B	1505	7,9	5,3	6,2	145	C
1.6 I DIG-T (19" Zoll)	1618	120	M06	B	1550	8,1	5,5	6,4	149	C
1.6 I dCi (17" Zoll)	1598	96	M06	D	1580	5,7	4,5	4,9	129	B
1.6 I dCi (19" Zoll)	1598	96	M06	D	1595	5,8	4,6	5,1	133	B
1.6 I dCi Xtronic (17" Zoll)	1598	96	CVT	D	1615	5,8	4,7	5,1	135	B
1.6 I dCi Xtronic (19" Zoll)	1598	96	CVT	D	1640	6,0	4,9	5,3	139	B
1.6 I dCi 4WD (17" Zoll)	1598	96	M06	D	1655	6,2	4,8	5,3	139	B
1.6 I dCi 4WD (19" Zoll)	1598	96	M06	D	1655	6,3	4,9	5,4	143	B
2.0 I dCi 4WD (17" Zoll)	1995	130	M06	D	1700	6,3	5,3	5,6	149	B
2.0 I dCi 4WD (19" Zoll)	1995	130	M06	D	1700	6,7	5,2	5,8	153	B
2.0 I dCi 4WD Xtronic (17" Zoll)	1995	130	CVT	D	1680	6,2	5,3	5,6	148	B
2.0 I dCi Xtronic (17" Zoll)	1995	130	CVT	D	1680	6,4	5,4	5,8	152	B
2.0 I dCi 4WD Xtronic (17" Zoll)	1995	130	CVT	D	1745	6,6	5,6	6,0	158	C
2.0 I dCi 4WD Xtronic (19" Zoll)	1995	130	CVT	D	1745	6,7	5,8	6,1	162	C
<b>370Z COUPE</b>										
3.7 I	3696	241	M6	B	1579	15,4	7,8	10,6	248	G
3.7 I	3696	241	A7	B	1591	15,3	7,8	10,5	245	G
3.7 I Nismo	3696	253	M6	B	1613	15,4	7,8	10,6	248	G
<b>370Z ROADSTER</b>										
3.7 I	3696	241	M6	B	1629	16,2	8,3	11,2	262	G
3.7 I	3696	241	A7	B	1639	15,8	8,1	10,9	254	G
<b>GT-R</b>										
3.8 I	3799	419	DSG6	B	1827	17,0	8,8	11,8	275	G
3.8 I Nismo	3799	441	DSG6	B	1800	17,0	8,8	11,8	275	G
<b>NAVARA</b>										
2.3 I dCi 163	2299	120	M6	D	1900	6,8	6,1	6,3	167	B
2.3 I dCi 163 RWD	2299	120	M6	D	1820	6,8	5,8	6,1	159	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggesamtmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Nissan</b>										
<b>NAVARA</b>										
2.3 I dCi 190	2299	140	M6	D	2073	6,8	6,1	6,3	167	B
2.3 I dCi 190	2299	140	A7	D	2081	8,7	5,9	6,9	183	C
<b>NV200 Kombi</b>										
1.5 I dCi 90	1461	66	M5	D	1498	5,7	4,8	5,1	133	B
1.5 I dCi 110	1461	81	M6	D	1513	5,5	4,6	4,9	130	B
<b>NV300 Kombi</b>										
Kombi 27 L1H1 1.6 I dCi	1598	92	M6	D	1882	6,5	5,3	5,7	149	B
Kombi 27 L1H1 1.6 I dCi	1598	107	M6	D	1882	6,7	5,6	6,0	155	B
Kombi 29 L2H1 1.6 I dCi	1598	92	M6	D	1923	6,5	5,3	5,7	149	A
Kombi 29 L2H1 1.6 I dCi	1598	107	M6	D	1923	6,7	5,6	6,0	155	B
<b>JUKE</b>										
1.6 Visia	1598	69	M5	B	1269	7,6	5,0	6,0	138	D
1.6 Visia Plus	1598	69	M5	B	1277	7,6	5,0	6,0	138	D
1.5 dCi Visia Plus	1461	81	M6	D	1383	4,4	3,8	4,0	104	A
1.2 DIG-T Acenta / N-Connecta	1197	85	M6	B	1316	7,1	4,9	5,7	128	C
1.2 DIG-T Acenta/N-Connecta (18" Zoll)	1197	85	M6	B	1316	7,2	5,0	5,8	130	C
1.5 dCi Acenta / N-Connecta	1461	81	M6	D	1387	4,4	3,8	4,0	104	A
1.5 dCi Acenta / N-Connecta (18" Zoll)	1461	81	M6	D	1387	4,6	3,9	4,1	107	A
1.6 DIG-T Acenta / N-Connecta	1618	140	M6	B	1373	7,6	5,1	6,0	139	C
1.6 DIG-T Acenta / N-Connecta 4WD	1618	140	A6	B	1504	8,3	5,5	6,5	153	C
1.6 CVT Acenta / N-Connecta	1598	86	A6	B	1287	7,5	5,1	6,0	139	D
1.6 CVT Acenta / N-Connecta (18" Zoll)	1598	86	A6	B	1287	7,6	5,2	6,1	142	D
1.2 DIG-T Tekna	1197	85	M6	B	1328	7,1	4,9	5,7	128	C
1.2 DIG-T Tekna (18" Zoll)	1197	85	M6	B	1316	7,2	5,0	5,8	130	C
1.5 dCi Tekna	1461	81	M6	D	1399	4,4	3,8	4,0	104	A
1.5 dCi Tekna (18" Zoll)	1461	81	M6	D	1399	4,6	3,9	4,1	107	A
1.6 DIG-T Tekna	1618	140	M6	B	1378	7,6	5,1	6,0	139	C
1.6 DIG-T Tekna 4WD	1618	140	A6	B	1508	8,3	5,5	6,5	153	C
1.6 117PS Tekna	1598	86	A6	B	1299	7,5	5,1	6,0	139	D
1.6 117PS Tekna (18" Zoll)	1598	86	A6	B	1299	7,6	5,2	6,1	142	D
1.6 DIG-T Nismo RS	1618	160	M6	B	1401	9,5	5,9	7,2	168	E
1.6 DIG-T Nismo RS 4WD	1618	157	A8	B	1521	9,5	6,1	7,3	172	D
<b>EVALIA</b>										
1.5 I dCi 90	1461	66	M5	D	1498	5,7	4,8	5,1	133	B
1.5 I dCi 110	1461	81	M6	D	1512	5,5	4,6	4,9	130	B
<b>NV400</b>										
KOMBI 28 L1H1 2.3 I dCi	2299	107	M6	D	2062	7,4	5,8	6,3	165	B
KOMBI 28 L1H1 2.3 I dci	2299	125	M6	D	2062	7,4	5,8	6,3	165	B
KOMBI 35 L2H2 2.3 I dCi	2299	107	M6	D	2159	7,5	6,1	6,6	173	B
KOMBI 35 L2H2 2.3 I dCi	2299	125	M6	D	2159	7,5	6,1	6,6	173	B
<b>OPEL</b>										
<b>Adam</b>										
1.2 (RG A)*	1229	51	M5	B	1086	7,1	4,2	5,3	124	D
1.2 (RG J)*	1229	51	M5	B	1086	7,2	4,3	5,3	125	D
1.2 ecoFLEX (RG A)*	1229	51	M5	B	1086	6,3	4,1	4,9	115	C
1.2 ecoFLEX (RG J,K)*	1229	51	M5	B	1086	6,3	4,1	4,9	116	C
1.4 (RG A)*	1398	64	M5	B	1120	7,0	4,4	5,4	124	D
1.4 (RG J, K)*	1398	64	M5	B	1120	7,1	4,5	5,4	125	D
1.4 (RG A)*	1398	64	ASG5	B	1120	6,5	4,0	4,9	115	C
1.4 (RG J, K)*	1398	64	ASG5	B	1120	6,6	4,1	5,0	118	C
1.4 ecoFLEX (RG A)*	1398	64	M5	B	1120	6,6	4,1	5,0	118	C
1.4 ecoFLEX (RG J, K)*	1398	64	M5	B	1120	6,6	4,2	5,1	119	C
1.4 ecoFLEX (RG A)*	1398	64	ASG5	B	1120	6,1	3,8	4,7	109	B
1.4 ecoFLEX (RG J, K)*	1398	64	ASG5	B	1120	6,2	4,0	4,8	112	C
1.0 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	999	66	M6	B	1141	5,3	3,8	4,3	100	A
1.0 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG J, K)*	999	66	M6	B	1141	5,4	3,8	4,4	101	B
1.4 (RG A)*	1398	74	M5	B	1120	7,0	4,4	5,4	124	D
1.4 (RG J, K)*	1398	74	M5	B	1120	7,1	4,5	5,4	125	D
1.4 ecoFLEX (RG A)*	1398	74	M5	B	1120	6,6	4,1	5,0	118	C
1.4 ecoFLEX (RG J, K)*	1398	74	M5	B	1120	6,6	4,2	5,1	119	C
1.0 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	999	85	M6	B	1141	5,8	4,0	4,7	108	B
1.0 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J, K)*	999	85	M6	B	1141	6,0	4,2	4,9	112	B
1.4 Turbo ecoFLEX (RG K)	1364	110	M6	B	1163	7,6	4,9	5,9	139	D
1.4 ECOTEC LPG (RG A)*	1398	64	M5	F	1163	8,6	5,5	6,6	108	B
1.4 ECOTEC LPG (RG J, K)*	1398	64	M5	F	1163	8,7	5,5	6,7	109	B
<b>Ampera-e</b>										
MMF EL-Drive modul	-	150	FÜ	E	1691	-	-	14,5	-	A+
<b>Karl 4 Sitze</b>										
1.0 (RG A)*	999	55	M5	B	938	5,4	3,7	4,3	99	C
1.0 (RG B)*	999	55	M5	B	938	5,6	4,0	4,6	104	C
1.0 ECOTEC ecoFLEX (RG A)*	999	55	M5	B	938	5,1	3,7	4,1	94	B
1.0 ECOTEC ecoFLEX (RG B)*	999	55	M5	B	938	5,2	3,9	4,3	99	C
1.0 (RG A)*	999	55	ASG5	B	938	5,5	3,6	4,3	99	C
1.0 (RG B)*	999	55	ASG5	B	938	5,6	3,9	4,5	103	C
1.0 ECOTEC LPG (RG A)*	999	54	M5	F	1024	7,0	4,6	5,5	89	A
1.0 ECOTEC LPG (RG B)*	999	54	M5	F	1024	7,1	4,9	5,7	93	B
<b>Karl 5 Sitze</b>										
1.0 (RG A)*	999	55	M5	B	939	5,4	3,7	4,3	99	C
1.0 (RG B)*	999	55	M5	B	939	5,6	4,0	4,6	104	C
1.0 ECOTEC ecoFLEX (RG A)*	999	55	M5	B	939	5,1	3,7	4,1	94	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggesamtmasse [kg]	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>OPEL</b>										
<b>Karl 5 Sitze</b>										
1.0 ECOTEC ecoFLEX (RG B)*	999	55	M5	B	939	5,2	3,9	4,3	99	C
1.0 (RG A)*	999	55	ASG5	B	939	5,5	3,6	4,3	99	C
1.0 (RG B)*	999	55	ASG5	B	939	5,6	3,9	4,5	103	C
1.0 ECOTEC LPG (RG A)*	999	54	M5	F	1025	7,0	4,6	5,5	89	A
1.0 ECOTEC LPG (RG B)*	999	54	M5	F	1025	7,1	4,9	5,7	93	B
<b>Karl Rocks</b>										
1.0 (RG A)*	999	55	M5	B	939	5,6	4,2	4,7	106	C
1.0 ECOTEC ecoFLEX (RG A)*	999	55	M5	B	939	5,2	4,0	4,4	101	C
1.0 (RG A)*	999	55	ASG5	B	939	5,6	4,1	4,6	105	C
1.0 ECOTEC LPG (RG A)*	999	54	M5	F	1025	7,1	5,2	5,9	95	B
<b>Corsa-E 3-türig</b>										
1.2 (RG A)*	1229	51	M5	B	1120	6,6	4,5	5,3	124	D
1.2 (RG J,K)*	1229	51	M5	B	1120	6,7	4,6	5,4	126	D
1.4 (RG A)*	1398	66	M5	B	1141	6,7	4,2	5,1	118	C
1.4 (RG J,K)*	1398	66	M5	B	1141	6,8	4,3	5,2	120	C
1.4 ecoFLEX (RG A)*	1398	66	M5	B	1141	6,2	4,1	4,9	114	C
1.4 ecoFLEX (RG J,K)*	1398	66	ASG5	B	1141	6,3	4,2	5,0	117	C
1.4 ecoFLEX (RG A)*	1398	66	ASG5	B	1141	5,8	4,0	4,7	110	B
1.4 ecoFLEX (RG J,K)*	1398	66	ASG5	B	1141	5,9	4,1	4,8	112	B
1.4 (RG A)*	1398	66	A6	B	1163	7,8	4,7	5,9	135	D
1.4 (RG J,K)*	1398	66	A6	B	1163	7,9	4,8	5,9	137	D
1.0 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	999	66	M6	B	1163	5,5	3,8	4,4	102	B
1.0 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	999	66	M6	B	1163	5,5	3,9	4,5	104	B
1.4 Turbo ecoFLEX (RG A)*	1364	74	M6	B	1199	6,4	4,3	5,1	119	C
1.4 Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1364	74	M6	B	1199	6,6	4,4	5,2	122	C
1.0 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	999	85	M6	B	1163	5,9	4,2	4,8	111	B
1.0 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K,N)*	999	85	M6	B	1163	6,2	4,5	5,1	118	C
1.4 Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1364	110	M6	B	1199	7,4	4,8	5,7	132	D
1.4 Turbo ecoFLEX (RG N)*	1364	110	M6	B	1199	7,4	5,0	5,9	136	D
1.6 Turbo OPC (RG N)	1598	152	M6	B	1278	9,9	6,2	7,5	174	F
1.4 ECOTEC LPG (RG A)	1398	66	M5	F	1199	9,0	5,7	6,9	113	B
1.4 ECOTEC LPG (RG J,K)	1398	66	M5	F	1199	9,1	5,8	7,0	114	B
1.3 Diesel (RG A)*	1248	55	M5	D	1199	5,1	3,3	4,0	105	B
1.3 Diesel (RG J,K)*	1248	55	M5	D	1199	5,1	3,4	4,0	107	B
1.3 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	55	M5	D	1199	4,7	3,4	3,9	102	A
1.3 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	55	M5	D	1199	4,8	3,4	3,9	104	B
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	70	M5	D	1199	4,1	3,2	3,5	93	A
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	70	M5	D	1199	4,1	3,2	3,6	94	A
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	70	ASG5	D	1199	3,9	3,1	3,4	90	A+
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	70	ASG5	D	1199	4,0	3,1	3,4	91	A
1.3 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	70	M6	D	1237	4,8	3,6	4,0	106	A
1.3 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	70	M6	D	1237	4,9	3,6	4,1	108	B
<b>Corsa-E 5-türig</b>										
1.2 (RG A)*	1229	51	M5	B	1163	6,6	4,5	5,3	124	C
1.2 (RG J,K)*	1229	51	M5	B	1163	6,7	4,6	5,4	126	C
1.4 (RG A)*	1398	66	M5	B	1163	6,7	4,2	5,1	118	C
1.4 (RG J,K)*	1398	66	M5	B	1163	6,8	4,3	5,2	120	C
1.4 (RG A)*	1398	66	A6	B	1199	7,9	4,8	5,9	137	D
1.4 (RG J,K)*	1398	66	A6	B	1199	8,0	4,9	6,0	139	D
1.4 ecoFLEX (RG A)*	1398	66	M5	B	1163	6,2	4,1	4,9	114	B
1.4 ecoFLEX (RG J,K)*	1398	66	M5	B	1163	6,3	4,2	5,0	117	C
1.4 ecoFLEX (RG A)*	1398	66	ASG5	B	1163	5,8	4,0	4,7	110	B
1.4 ecoFLEX (RG J,K)*	1398	66	ASG5	B	1163	5,8	4,1	4,8	112	B
1.0 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	999	66	M6	B	1199	5,5	4,0	4,6	105	B
1.0 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	999	66	M6	B	1199	5,6	4,1	4,6	107	B
1.4 Turbo ecoFLEX (RG A)*	1364	74	M6	B	1237	6,4	4,3	5,1	119	B
1.4 Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1364	74	M6	B	1237	6,6	4,4	5,2	122	C
1.0 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	999	85	M6	B	1199	6,0	4,2	4,9	113	B
1.0 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K,N)*	999	85	M6	B	1199	6,3	4,6	5,2	121	C
1.4 Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1364	110	M6	B	1259	7,4	4,8	5,8	133	C
1.4 Turbo ecoFLEX (RG N)*	1364	110	M6	B	1259	7,5	5,1	5,9	137	D
1.4 ECOTEC LPG (RG A)*	1398	66	M5	F	1237	9,0	5,7	6,9	113	B
1.4 ECOTEC LPG (RG J,K)*	1398	66	M5	F	1237	9,1	5,8	7,0	114	B
1.3 Diesel (RG A)*	1248	55	M5	D	1237	5,1	3,3	4,0	105	A
1.3 Diesel (RG J,K)*	1248	55	M5	D	1237	5,1	3,4	4,0	107	B
1.3 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	55	M5	D	1237	4,7	3,4	3,9	102	A
1.3 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	55	M5	D	1237	4,8	3,4	3,9	104	A
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	70	M5	D	1225	4,1	3,2	3,5	93	A
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	70	M5	D	1225	4,1	3,2	3,6	94	A
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	70	ASG5	D	1225	3,9	3,1	3,4	90	A+
1.3 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	70	ASG5	D	1225	4,0	3,1	3,4	91	A+
1.3 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1248	70	M6	D	1259	4,8	3,6	4,0	106	A
1.3 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1248	70	M6	D	1259	4,9	3,6	4,1	108	B
<b>Mokka X</b>										
1.6 ecoFLEX (RG A)*	1598	85	M5	B	1355	8,5	5,5	6,6	153	D
1.6 ecoFLEX (RG B)*	1598	85	M5	B	1355	8,6	5,6	6,7	155	D
1.4 ECOTEC Turbo ecoFLEX (RG A)*	1364	103	M6	B	1394	7,5	5,0	5,9	138	C
1.4 ECOTEC Turbo ecoFLEX (RG B)*	1364	103	M6	B	1394	7,6	5,1	6,0	140	C
1.4 Turbo (RG A)*	1364	103	A6	B	1409	8,2	5,1	6,2	144	C
1.4 Turbo (RG B)*	1364	103	A6	B	1409	8,4	5,4	6,5	149	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>OPEL</b>										
<b>Mokka X</b>										
1.4 Turbo ecoFLEX AWD (RG A)*	1364	103	M6	B	1445	8,2	5,5	6,4	149	C
1.4 Turbo ecoFLEX AWD (RG B)*	1364	103	M6	B	1445	8,3	5,6	6,5	152	D
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX AWD (RG A)*	1399	112	A6	B	1481	7,8	5,6	6,4	148	C
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX AWD (RG B)*	1399	112	A6	B	1481	7,9	5,7	6,5	150	C
1.4 ECOTEC LPG (RG A)*	1364	103	M6	F	1450	9,9	6,3	7,6	124	B
1.4 ECOTEC LPG (RG B)*	1364	103	M6	F	1450	10,1	6,6	7,9	129	B
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1598	81	M6	D	1449	4,4	3,6	3,9	103	A+
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG B)*	1598	81	M6	D	1449	4,4	3,7	4,0	105	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1598	100	M6	D	1449	4,6	3,8	4,1	106	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG B)*	1598	100	M6	D	1449	4,8	4,0	4,3	114	A
1.6 Diesel (RG A)*	1598	100	A6	D	1462	5,9	4,3	4,9	128	B
1.6 Diesel (RG B)*	1598	100	A6	D	1462	6,0	4,4	5,0	132	B
1.6 Diesel ecoFLEX AWD (RG A)*	1598	100	M6	D	1504	5,0	4,2	4,5	119	A
1.6 Diesel ecoFLEX AWD (RG B)*	1598	100	M6	D	1504	5,2	4,4	4,7	124	B
<b>Crossland X</b>										
1.2 (RG A)*	1199	60	M5	B	1163	6,4	4,4	5,1	115	C
1.2 (RG J)*	1199	60	M5	B	1163	6,5	4,4	5,2	116	C
1.2 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	1199	81	M5	B	1234	5,6	4,2	4,8	109	B
1.2 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1199	81	M5	B	1234	5,8	4,3	4,9	111	B
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	1199	81	A6	B	1278	6,3	4,8	5,3	121	B
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1199	81	A6	B	1278	6,5	4,8	5,4	123	C
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	1199	96	M6	B	1263	5,7	4,6	5,0	114	B
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1199	96	M6	B	1263	5,9	4,7	5,1	116	B
1.4 ECOTEC LPG (RG A)*	1199	55	M5	F	1234	8,4	6,0	6,9	111	B
1.4 ECOTEC LPG (RG J)*	1199	55	M5	F	1234	8,5	6,1	7,0	113	B
1.6 Diesel (RG A)*	1560	73	M5	D	1278	4,5	3,4	3,8	99	A
1.6 Diesel (RG J)*	1560	73	M5	D	1278	4,4	3,5	3,9	102	A
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1560	73	M5	D	1278	4,1	3,3	3,6	93	A+
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J)*	1560	73	M5	D	1278	4,2	3,4	3,7	95	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1560	88	M6	D	1306	4,6	3,6	4,0	103	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J)*	1560	88	M6	D	1306	4,7	3,6	4,0	105	A
<b>Grandland X</b>										
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	1199	96	M6	B	1350	6,0	4,5	5,1	117	B
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1199	96	M6	B	1350	6,4	4,9	5,4	124	B
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	1199	96	A6	B	1370	6,3	4,7	5,2	120	B
1.2 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1199	96	A6	B	1370	6,4	4,9	5,5	127	B
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1560	88	M6	D	1392	4,7	3,5	4,0	104	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J)*	1560	88	M6	D	1392	4,9	3,9	4,3	111	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1560	88	A6	D	1430	4,9	4,0	4,3	112	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J)*	1560	88	A6	D	1430	5,1	4,2	4,6	118	A
2.0 Diesel ecoFLEX (**)	1997	130	A8	D	1575	-	-	4,8	124	A
2.0 Diesel ecoFLEX (**)	1997	130	A8	D	1575	-	-	4,9	128	A
<b>Cascada</b>										
1.4 (RG J)*	1364	88	M6	B	1714	8,7	5,5	6,7	154	B
1.4 ECOTEC Turbo ecoFLEX (RG J)*	1364	103	M6	B	1714	8,5	5,4	6,5	151	B
1.6 SIDI Turbo (RG J)*	1598	125	A6	B	1733	10,1	6,2	7,6	176	D
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1598	147	M6	B	1733	9,1	5,5	6,9	158	C
2.0 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J)*	1956	125	M6	D	1843	6,0	4,2	4,9	129	A
<b>Astra-J GTC</b>										
1.4 Turbo (RG A)*	1364	88	M6	B	1437	8,1	5,2	6,2	146	C
1.4 Turbo (RG J)*	1364	88	M6	B	1437	8,2	5,3	6,3	149	C
1.4 Turbo (RG A)*	1364	103	M6	B	1437	8,1	5,2	6,2	146	C
1.4 Turbo (RG J)*	1364	103	M6	B	1437	8,2	5,3	6,3	149	C
1.4 Turbo (RG A)*	1364	103	A6	B	1471	8,3	5,3	6,4	150	D
1.4 Turbo (RG J)*	1364	103	A6	B	1471	8,5	5,4	6,6	154	D
1.4 Turbo ecoFLEX (RG A)*	1364	103	M6	B	1437	7,6	5,1	6,0	141	C
1.4 Turbo ecoFLEX (RG J)*	1364	103	M6	B	1437	7,8	5,2	6,1	144	C
1.6 SIDI Turbo (RG A)*	1598	125	A6	B	1503	10,1	5,7	7,3	169	D
1.6 SIDI Turbo (RG J)*	1598	125	A6	B	1503	10,2	5,9	7,5	173	E
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	1598	147	M6	B	1503	8,7	5,2	6,5	150	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1598	147	M6	B	1503	8,8	5,4	6,7	154	C
2.0 SIDI Turbo ecoFLEX (RG N)*	1998	206	M6	B	1550	10,2	6,5	7,8	184	E
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1598	100	M6	D	1503	4,9	3,8	4,2	111	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J)*	1598	100	M6	D	1503	5,0	4,0	4,3	115	A
<b>Astra-J Limousine</b>										
1.6 (RG A)*	1598	85	M5	B	1393	8,2	5,0	6,2	145	C
1.6 (RG J, R)*	1598	85	M5	B	1393	8,5	5,5	6,6	154	D
1.6 (RG A)*	1598	85	A6	B	1449	9,8	5,5	7,0	165	D
1.6 (RG J, R)*	1598	85	A6	B	1449	9,9	5,8	7,3	172	E
1.4 Turbo ecoFLEX (RG A)*	1364	103	M6	B	1449	7,2	4,6	5,5	130	B
1.4 Turbo ecoFLEX (RG J)*	1364	103	M6	B	1449	7,5	4,9	5,9	138	C
1.4 Turbo (RG A)*	1364	103	A6	B	1483	8,4	5,3	6,4	150	C
1.4 Turbo (RG J, R)*	1364	103	A6	B	1483	8,6	5,8	6,8	159	D
1.4 ECOTEC LPG (RG A)*	1364	103	M6	F	1515	10,0	6,2	7,6	123	A
1.4 ECOTEC LPG (RG J)*	1364	103	M6	F	1515	10,5	6,7	8,1	131	B
1.6 ECOTEC ecoFLEX (RG A, AZV unzul.)*	1598	81	M6	D	1503	4,0	3,3	3,6	94	A+
1.6 ECOTEC ecoFLEX (RG J, R)*	1598	81	M6	D	1503	4,5	3,9	4,1	109	A
1.6 ECOTEC ecoFLEX (RG A, AZV unzul.)*	1598	100	M6	D	1503	4,4	3,4	3,7	99	A+
1.6 ECOTEC ecoFLEX (RG J, R)*	1598	100	M6	D	1503	5,0	4,0	4,4	116	A
1.6 Diesel (RG A)*	1598	100	A6	D	1550	6,0	3,9	4,7	124	A
1.6 Diesel (RG J)*	1598	100	A6	D	1550	6,4	4,3	5,1	134	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>OPEL</b>										
<b>Astra-K</b>										
1.4 (RG A,B)*	1399	74	M5	B	1234	7,3	4,2	5,4	124	C
1.4 (RG J,K)*	1399	74	M5	B	1234	7,5	4,4	5,5	128	C
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	999	77	M5	B	1263	5,4	3,9	4,4	102	A
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	999	77	M5	B	1263	5,4	4,0	4,5	104	A
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	999	77	ASG5	B	1263	5,7	3,7	4,4	102	A
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	999	77	ASG5	B	1263	5,7	3,8	4,5	104	A
1.4 SIDI Turbo (RG A,B)*	1399	92	M6	B	1268	7,1	4,4	5,4	124	C
1.4 SIDI Turbo (RG J,K)*	1399	92	M6	B	1268	7,3	4,5	5,5	128	C
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1399	92	M6	B	1268	6,2	4,2	4,9	114	B
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1399	92	M6	B	1268	6,5	4,5	5,2	120	B
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1399	110	A6	B	1298	7,1	4,4	5,4	124	B
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K,U)*	1399	110	A6	B	1298	7,3	4,6	5,6	129	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1598	147	M6	B	1350	8,0	4,9	6,0	139	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1598	147	M6	B	1350	8,1	5,0	6,2	142	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1598	147	A6	B	1378	8,1	4,8	6,0	138	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K,U)*	1598	147	A6	B	1378	8,2	4,9	6,1	141	C
1.4 ECOTEC CNG (RG U)*	1399	81	M6	H	1364	5,6	3,3	4,1	113	A
1.6 Diesel (RG A,B)*	1598	70	M6	D	1335	4,2	3,3	3,6	95	A+
1.6 Diesel (RG J,K)*	1598	70	M6	D	1335	4,2	3,3	3,7	97	A+
1.6 Diesel (RG A,B)*	1598	81	M6	D	1350	4,2	3,3	3,6	95	A+
1.6 Diesel (RG J,K)*	1598	81	M6	D	1350	4,2	3,3	3,7	97	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A,B)*	1598	81	M6	D	1350	3,9	3,1	3,4	90	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1598	81	M6	D	1350	4,0	3,3	3,5	93	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A,B)*	1598	100	M6	D	1350	4,4	3,4	3,8	99	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1598	100	M6	D	1350	4,6	3,5	3,9	103	A
1.6 Diesel (RG A,B)*	1598	100	A6	D	1354	5,5	3,7	4,4	115	B
1.6 Diesel (RG J,K)*	1598	100	A6	D	1354	5,7	3,8	4,5	119	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX (RG A,B)*	1598	118	M6	D	1396	5,0	3,4	4,0	106	A
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1598	118	M6	D	1396	5,1	3,6	4,1	109	A
<b>Astra-K Sports Tourer</b>										
1.4 (RG A,B)*	1399	74	M5	B	1263	7,5	4,3	5,5	127	C
1.4 (RG J,K)*	1399	74	M5	B	1263	7,8	4,5	5,7	131	C
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	999	77	M5	B	1278	5,4	3,9	4,5	103	A
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	999	77	M5	B	1278	5,5	4,0	4,6	105	A
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	999	77	ASG5	B	1278	5,7	3,7	4,5	103	A
1.0 ECOtec SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	999	77	ASG5	B	1278	5,8	3,9	4,6	105	A
1.4 SIDI Turbo (RG A,B)*	1399	92	M6	B	1312	7,2	4,5	5,5	127	C
1.4 SIDI Turbo (RG J,K)*	1399	92	M6	B	1312	7,4	4,6	5,6	130	C
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1399	92	M6	B	1312	6,2	4,2	4,9	114	B
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1399	92	M6	B	1312	6,3	4,3	5,1	117	B
1.4 SIDI Turbo (RG A,B)*	1399	110	M6	B	1312	7,2	4,5	5,5	127	C
1.4 SIDI Turbo (RG J,K)*	1399	110	M6	B	1312	7,4	4,6	5,6	130	C
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1399	110	M6	B	1312	6,2	4,2	4,9	114	B
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1399	110	M6	B	1312	6,3	4,3	5,1	117	B
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1399	110	A6	B	1340	7,1	4,4	5,4	125	B
1.4 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1399	110	A6	B	1340	7,3	4,5	5,6	128	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1598	147	M6	B	1393	8,0	4,9	6,1	140	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1598	147	M6	B	1393	8,1	5,1	6,2	143	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A,B)*	1598	147	A6	B	1425	8,1	4,8	6,0	139	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K)*	1598	147	A6	B	1425	8,2	4,9	6,2	142	C
1.4 ECOTEC CNG (RG U)*	1399	81	M6	H	1425	5,7	3,4	4,3	116	A
1.6 Diesel (RG A,B)*	1598	70	M6	D	1378	4,2	3,3	3,6	96	A+
1.6 Diesel (RG J,K)*	1598	70	M6	D	1378	4,4	3,4	3,8	99	A+
1.6 Diesel (RG A,B)*	1598	81	M6	D	1393	4,2	3,3	3,6	96	A+
1.6 Diesel (RG J,K)*	1598	81	M6	D	1393	4,4	3,4	3,8	99	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A,B)*	1598	81	M6	D	1393	4,0	3,2	3,5	92	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1598	81	M6	D	1393	4,0	3,3	3,6	95	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A,B)*	1598	100	M6	D	1393	4,5	3,4	3,8	101	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1598	100	M6	D	1393	4,7	3,5	3,9	104	A
1.6 Diesel (RG A,B)*	1598	100	A6	D	1415	5,7	3,8	4,5	119	B
1.6 Diesel (RG J,K)*	1598	100	A6	D	1415	5,8	3,9	4,6	122	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX (RG A,B)*	1598	118	M6	D	1425	5,0	3,4	4,0	106	A
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX (RG J,K)*	1598	118	M6	D	1425	5,1	3,6	4,1	109	A
<b>Zafira Tourer 5 Sitzer</b>										
1.4 Turbo (RG A)*	1364	88	M6	B	1613	8,1	5,5	6,4	148	C
1.4 Turbo (RG J)*	1364	88	M6	B	1613	8,5	5,7	6,8	156	C
1.4 ECOTEC Turbo ecoFLEX (RG A)*	1364	88	M6	B	1613	7,6	5,4	6,2	143	B
1.4 ECOTEC Turbo ecoFLEX (RG J)*	1364	88	M6	B	1613	8,2	5,6	6,5	151	C
1.4 Turbo (RG A)*	1364	103	M6	B	1613	8,1	5,5	6,4	148	C
1.4 Turbo (RG J)*	1364	103	M6	B	1613	8,5	5,7	6,8	156	C
1.4 ECOTEC Turbo ecoFLEX (RG A)*	1364	103	M6	B	1613	7,6	5,4	6,2	143	B
1.4 ECOTEC Turbo ecoFLEX (RG J)*	1364	103	M6	B	1613	8,2	5,6	6,5	151	C
1.4 Turbo (RG A)*	1364	103	A6	B	1613	8,5	5,3	6,5	150	C
1.4 Turbo (RG J)*	1364	103	A6	B	1613	9,3	5,6	6,9	160	C
1.6 SIDI Turbo (RG A)*	1598	125	A6	B	1701	10,2	5,8	7,4	171	D
1.6 SIDI Turbo (RG J)*	1598	125	A6	B	1701	10,6	6,1	7,8	179	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	kombiniert	[g/km]	
<b>OPEL</b>										
<b>Zafira Tourer 5 Sitzer</b>										
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG A)*	1598	147	M6	B	1664	8,6	5,8	6,8	157	C
1.6 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J)*	1598	147	M6	B	1664	9,0	6,0	7,1	164	C
1.4 ECOTEC LPG (RG A)*	1364	103	M6	F	1664	11,2	7,0	8,6	139	B
1.4 ECOTEC LPG (RG J)*	1364	103	M6	F	1664	12,2	7,4	9,2	149	B
1.6 ECOTEC CNG (RG A)*	1598	110	M6	H	1701	6,5	3,7	4,7	129	A
1.6 ECOTEC CNG (RG J)*	1598	110	M6	H	1701	6,7	3,9	5,0	136	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG A)*	1598	88	M6	D	1701	5,3	4,0	4,5	119	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J)*	1598	88	M6	D	1701	5,6	4,2	4,7	125	A
2.0 Diesel (RG A)*	1956	96	A6	D	1788	8,0	4,5	5,8	153	B
2.0 Diesel (RG J)*	1956	96	A6	D	1788	8,2	4,8	6,1	161	C
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1598	99	M6	D	1701	5,3	4,0	4,5	119	A+
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J)*	1598	99	M6	D	1701	5,6	4,2	4,7	125	A
2.0 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG A)*	1956	125	M6	D	1733	6,0	4,2	4,9	129	A
2.0 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG J)*	1956	125	M6	D	1733	6,4	4,5	5,2	137	A
2.0 Diesel (RG A)*	1956	125	A6	D	1788	8,0	4,5	5,8	153	B
2.0 Diesel (RG J)*	1956	125	A6	D	1788	8,2	4,8	6,1	161	C
<b>Insignia Grand Sport</b>										
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG G,J,K,T)*	1490	103	M6	B	1440	7,5	4,9	5,9	133	B
1.5 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX(RG B)*	1490	103	M6	B	1456	7,3	4,7	5,7	129	B
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG G,J,K,T)*	1490	121	M6	B	1441	7,3	5,2	6,0	136	C
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG G,J,K,T)*	1490	121	A6	B	1472	7,5	5,3	6,1	138	C
1.5 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX(RG B)*	1490	121	M6	B	1472	7,3	4,8	5,7	130	B
2.0 SIDI Turbo AWD ecoFLEX (RG N,J)*	1998	191	A8	B	1649	11,2	7,1	8,6	197	E
1.6 Diesel ecoFLEX (RG G,J,K,T)*	1598	81	M6	D	1487	4,9	3,8	4,2	110	A
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG B)*	1598	81	M6	D	1503	4,6	3,6	4,0	105	A+
1.6 Diesel ecoFLEX (RG B)*	1598	100	M6	D	1503	5,1	3,9	4,3	114	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG G,J,K,T)*	1598	100	M6	D	1503	5,3	4,0	4,5	118	A
1.6 Diesel ecoFLEX (RG J,K,T)*	1598	100	A6	D	1522	6,1	4,5	5,1	134	B
2.0 Diesel ecoFLEX (RG J,K,T)*	1956	125	M6	D	1582	6,7	4,3	5,2	136	B
2.0 Diesel ecoFLEX (RG J,K,T)*	1956	125	A8	D	1613	7,3	4,5	5,5	145	B
2.0 Diesel AWD ecoFLEX (RG J,K,T)*	1956	125	M6	D	1683	8,1	5,1	6,2	163	C
2.0 BiTurbo Diesel AWD ecoFLEX (**)	1956	154	A8	D	1733	-	-	6,9	183	D
<b>Insignia Grand Sport GSi</b>										
2.0 SIDI Turbo AWD ecoFLEX (RG Ni)*	1998	191	A8	B	1683	11,2	7,1	8,6	197	E
2.0 BiTurbo Diesel AWD ecoFLEX (**)	1956	154	A8	D	1772	-	-	7,0	186	D
<b>Insignia Sports Tourer GSi</b>										
2.0 SIDI Turbo AWD ecoFLEX (RG Ni)*	1998	191	A8	B	1716	11,5	7,1	8,7	199	E
2.0 BiTurbo Diesel AWD ecoFLEX (**)	1956	154	A8	D	1807	-	-	7,1	187	D
<b>Insignia Sports Tourer</b>										
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG G,J,K,T)*	1490	103	M6	B	1487	7,7	4,9	6,0	136	B
1.5 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG B)*	1490	103	M6	B	1487	7,6	4,8	5,8	132	B
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K,T)*	1490	121	M6	B	1487	7,6	5,2	6,1	139	C
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG J,K,T)*	1490	121	A6	B	1522	7,7	5,3	6,2	141	C
1.5 ECOTEC SIDI Turbo ecoFLEX (RG B)*	1490	121	M6	B	1503	7,5	4,9	5,8	133	B
2.0 SIDI Turbo AWD ecoFLEX (RG N,J)*	1998	191	A8	B	1683	11,5	7,1	8,7	199	E
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG X)*	1598	81	M6	D	1522	5,0	3,8	4,3	112	A
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG B)*	1598	100	M6	D	1537	5,4	4,0	4,5	119	A
1.6 ECOTEC Diesel ecoFLEX (RG B)*	1598	100	A6	D	1567	6,2	4,6	5,2	137	B
2.0 Diesel ecoFLEX (RG J,K,T)*	1956	125	M6	D	1633	6,9	4,3	5,3	139	B
2.0 Diesel ecoFLEX (RG J,K,T)*	1956	125	A8	D	1666	7,4	4,7	5,7	150	B
2.0 Diesel AWD ecoFLEX (RG J,K,T)*	1956	125	M6	D	1716	8,3	5,2	6,3	166	C
2.0 BiTurbo Diesel AWD ecoFLEX (**)	1956	154	A8	D	1772	-	-	7,0	186	D
<b>Insignia Country Tourer</b>										
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG X)*	1490	121	M6	B	1522	7,9	5,6	6,5	147	C
1.5 SIDI Turbo ecoFLEX (RG X)*	1490	121	A6	B	1552	7,9	5,7	6,5	149	C
2.0 SIDI Turbo AWD ecoFLEX (RG X)*	1998	191	A8	B	1699	11,5	7,4	8,9	203	E
2.0 Diesel ecoFLEX (RG X)*	1956	125	M6	D	1666	7,0	4,7	5,5	145	B
2.0 Diesel ecoFLEX (RG X)*	1956	125	A8	D	1666	7,5	5,0	6,0	157	C
2.0 Diesel AWD ecoFLEX (RG X)*	1956	125	M6	D	1716	8,3	5,5	6,5	172	D
2.0 BiTurbo Diesel AWD ecoFLEX (RG)	1956	154	A8	D	1807	-	-	7,1	188	D
<b>Vivaro Combi L1H1 2,7t</b>										
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1872	6,8	5,4	6,0	155	B
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1872	7,0	5,6	6,1	159	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1882	6,4	5,1	5,6	145	A
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1882	6,5	5,3	5,7	149	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1882	6,6	5,4	5,9	152	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1882	6,7	5,5	6,0	155	B
<b>Vivaro Combi L1H1 2,9t</b>										
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1872	6,8	5,4	6,0	155	B
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1872	7,0	5,6	6,1	159	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1882	6,4	5,1	5,6	145	A
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1882	6,5	5,3	5,7	149	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1882	6,6	5,4	5,9	152	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1882	6,7	5,5	6,0	155	B
<b>Vivaro Combi L2H1 2,9t</b>										
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1913	6,8	5,4	6,0	155	B
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1913	7,0	5,6	6,1	159	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1923	6,4	5,1	5,6	145	A
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1923	6,5	5,3	5,7	149	A
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1923	6,6	5,4	5,9	152	B
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1923	6,7	5,5	6,0	155	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggesamtmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>OPEL</b>									
<b>Vivaro Combi+ L1H1 2,7t</b>									
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1930	6,9	5,5	6,0	157
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1930	7,0	5,6	6,1	160
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1940	6,7	5,2	5,7	149
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1940	6,8	5,3	5,8	152
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1940	6,8	5,4	5,9	154
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1940	6,9	5,5	6,0	157
<b>Vivaro Combi+ L1H1 2,9t</b>									
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1930	6,9	5,5	6,0	157
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1930	7,0	5,6	6,1	160
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1940	6,7	5,2	5,7	149
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1940	6,8	5,3	5,8	152
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1940	6,8	5,4	5,9	154
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1940	6,9	5,5	6,0	157
<b>Vivaro Combi+ L2H1 2,9t</b>									
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1980	6,9	5,5	6,0	157
1.6 Diesel ecoFLEX	1598	70	M6	D	1980	7,0	5,6	6,1	160
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1990	6,7	5,2	5,7	149
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	1990	6,8	5,3	5,8	152
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1990	6,8	5,4	5,9	154
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	1990	6,9	5,5	6,0	157
<b>Vivaro Tourer L1H1/L2H1 2,7t</b>									
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	2029	6,8	5,3	5,8	152
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	92	M6	D	2029	6,9	5,4	5,9	155
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	2029	6,9	5,5	6,0	156
1.6 BiTurbo Diesel ecoFLEX	1598	107	M6	D	2029	7,0	5,6	6,1	159
<b>Movano Combi L1H1 (3,0t)</b>									
2.3 Diesel ecoFLEX	2299	81	M6	D	2074	7,9	6,2	6,8	176
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2074	7,4	5,8	6,3	165
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	ASG6	D	2074	7,1	5,8	6,3	163
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2074	7,4	5,8	6,3	165
<b>Movano Combi L1H1 (3,3t)</b>									
2.3 Diesel ecoFLEX	2299	81	M6	D	2074	7,9	6,2	6,8	176
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2074	7,4	5,8	6,3	165
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	ASG6	D	2074	7,1	5,8	6,3	163
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2074	7,4	5,8	6,3	165
<b>Movano Combi L2H2 (3,3t)</b>									
2.3 Diesel ecoFLEX	2299	81	M6	D	2184	8,1	6,3	6,9	179
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2184	7,4	5,9	6,4	168
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	ASG6	D	2184	7,3	6,0	6,4	167
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2184	7,4	5,9	6,4	168
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
<b>Movano Combi L2H2 (3,5t)</b>									
2.3 Diesel ecoFLEX	2299	81	M6	D	2184	8,1	6,3	6,9	179
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2184	7,4	5,9	6,4	168
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	ASG6	D	2184	7,3	6,0	6,4	167
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2184	7,4	5,9	6,4	168
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
<b>Movano Combi L2H2 (3,5t)</b>									
2.3 Diesel ecoFLEX	2299	81	M6	D	2184	8,1	6,3	6,9	179
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2184	7,4	5,9	6,4	168
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	107	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	ASG6	D	2184	7,3	6,0	6,4	167
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
2.3 BiTurbo Diesel ecoFLEX	2299	125	M6	D	2184	7,4	5,9	6,4	168
<b>Peugeot</b>									
<b>108</b>									
VTi 68*	998	51	M5	B	985	5,0	3,6	4,1	95
VTi 68* ETG5	998	51	ASG5	B	980	5,0	3,8	4,2	97
PureTech 82*	1199	60	M5	B	985	5,4	3,7	4,3	99
iON	49	FÜ	E		1140			12,6	0
<b>208 3-Türer</b>									
PureTech 68	1199	50	M5	B	1088	5,7	4,1	4,7	108
PureTech 82	1199	60	M5	B	1153	5,5	3,9	4,5	104
PureTech 110 S&S	1199	81	M5	B	1215	5,2	3,7	4,3	99
PureTech 110 EAT6 S&S	1199	81	A6	B	1245	5,7	3,8	4,5	104
BlueHDi 100* S&S	1560	73	M5	D	1250	3,6	2,7	3,0	79
BlueHDi 120 S&S	1560	88	M6	D	1285	4,4	3,2	3,6	94
<b>208 5-Türer</b>									
PureTech 68	1199	50	M5	B	1103	5,7	4,1	4,7	108
PureTech 82	1199	60	M5	B	1168	5,5	3,9	4,5	104
PureTech 110 S&S	1199	81	M5	B	1225	5,2	3,7	4,3	99
PureTech 110 EAT6 S&S	1199	81	A6	B	1255	5,7	3,8	4,5	104
BlueHDi 100* S&S	1560	73	M5	D	1265	3,6	2,7	3,0	79
BlueHDi 120 S&S	1560	88	M6	D	1295	4,4	3,2	3,6	94
<b>208 GTi</b>									
THP 208 S&S (3-Türer)	1598	153	M6	B	1265	7,0	4,5	5,4	125
<b>208 GTi by PEUGEOT Sport</b>									
THP 208 S&S (3-Türer)	1598	153	M6	B	1265	6,9	4,6	5,4	125
<b>208</b>									
PureTech 82	1199	60	M5	B	1215	6,0	4,3	4,9	114
PureTech 110 S&S	1199	81	M5	B	1275	5,3	3,9	4,4	103
PureTech 110 EAT6 S&S	1199	81	A6	B	1305	5,9	4,1	4,8	110

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse	Kraftstoff-/ Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Peugeot</b>										
<b>2008</b>										
PureTech 130 S&S	1199	96	M6	B	1295	6,0	4,1	4,8	110	A
BlueHdi 100 S&S	1560	73	M5	D	1330	3,9	3,3	3,5	90	A+
BlueHdi 120 S&S	1560	88	M6	D	1350	4,3	3,3	3,7	96	A+
<b>308 Limousine</b>										
PureTech 110 S&S 15"/16"Rad*	1199	81	M5	B	1388	5,8	3,9	4,6	105	B
PureTech 110 S&S 17"/18"Rad	1199	81	M5	B	1388	5,8	4,0	4,6	107	B
PureTech 130 S&S 16" Rad*	1199	96	M6	B	1398	5,7	3,8	4,5	104	B
PureTech 130 S&S 17"/18"Rad	1199	96	M6	B	1398	5,8	4,0	4,6	107	B
PureTech 130 EAT6 S&S 16" Rad*	1199	96	A6	B	1444	5,6	4,0	4,5	106	B
PureTech 130 EAT6 S&S 17"/18"Rad	1199	96	A6	B	1444	5,9	4,3	4,9	112	B
BlueHdi 100 S&S	1560	73	M5	D	1467	4,3	3,2	3,6	95	A
BlueHdi 130 S&S 16" Rad*	1499	96	M6	D	1491	4,2	3,3	3,6	93	A+
BlueHdi 130 S&S 17"/18"Rad	1499	96	M6	D	1491	4,3	3,4	3,7	96	A
BlueHdi 150 S&S 17"/18"Rad	1997	110	M6	D	1549	4,6	3,5	3,9	102	A
BlueHdi 150 EAT6 S&S	1997	110	A6	D	1582	4,8	3,7	4,1	108	A
BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A8	D	1593	5,3	4,0	4,5	116	A
<b>308 SW</b>										
PureTech 110 S&S 15"/16"Rad*	1199	81	M5	B	1467	6,0	4,0	4,7	109	B
PureTech 110 S&S 17"/18"Rad	1199	81	M5	B	1467	6,0	4,1	4,8	111	B
PureTech 130 S&S 16"-Rad*	1199	96	M6	B	1466	5,8	3,9	4,6	106	A
PureTech 130 S&S 17"/18"-Rad	1199	96	M6	B	1466	5,9	4,1	4,8	111	B
PureTech 130 EAT6 S&S 16"-Rad*	1199	96	A6	B	1490	5,6	4,0	4,5	106	A
PureTech 130 EAT6 S&S 17"/18"-Rad	1199	96	A6	B	1490	5,9	4,3	4,9	112	B
BlueHdi 100 S&S	1560	73	M5	D	1505	4,3	3,2	3,6	95	A+
BlueHdi 130 S&S 16" Rad*	1499	96	M6	D	1534	4,3	3,4	3,7	96	A+
BlueHdi 130 S&S 17"/18"Rad	1499	96	M6	D	1534	4,4	3,5	3,8	100	A+
BlueHdi 150 S&S 17"/18"-Rad	1997	110	M6	D	1589	4,6	3,5	3,9	102	A+
BlueHdi 150 EAT6 S&S	1997	110	A6	D	1627	5,0	3,8	4,3	112	A
BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A8	D	1683	5,2	4,3	4,6	120	A
<b>308 GT Limousine</b>										
THP 205 S&S	1598	151	M6	B	1481	7,4	4,6	5,6	130	C
<b>308 GT SW</b>										
THP 205 S&S	1598	151	M6	B	1528	7,6	4,8	5,8	134	C
<b>308 GTi by PEUGEOT Sport</b>										
THP 270 S&S	1598	200	M6	B	1445	8,1	4,9	6,0	139	C
<b>308 ohne Grip Control*</b>										
PureTech 130 S&S	1199	96	M6	B	1442	6,0	4,5	5,1	117	A
PureTech 130 EAT6 S&S	1199	96	A6	B	1463	6,3	4,7	5,3	120	A
THP 165 EAT6 S&S	1598	121	A6	B	1487	7,3	4,8	5,8	129	B
BlueHdi 120 S&S	1560	88	M6	D	1497	4,7	3,5	4,0	104	A+
BlueHdi 120 EAT6 S&S	1560	88	A6	D	1512	4,7	3,9	4,2	108	A+
BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	1596	5,1	4,0	4,4	114	A
BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	133	A6	D	1640	5,5	4,4	4,8	124	A
<b>Der neue 3008 mit Grip Control</b>										
PureTech 130 S&S M+S-Reifen	1199	96	M6	B	1442	6,4	4,9	5,4	124	B
PureTech 130 EAT6 S&S M+S-Reifen	1199	96	A6	B	1463	6,4	4,9	5,6	127	B
THP 165 EAT6 S&S M+S-Reifen	1598	121	A6	B	1487	7,6	5,1	6,0	136	B
BlueHdi 120 S&S M+S-Reifen	1560	88	M6	D	1497	4,9	3,9	4,3	111	A
BlueHdi 120 EAT6 S&S M+S-Reifen	1560	88	A6	D	1512	4,9	4,1	4,4	114	A
BlueHdi 150 S&S M+S-Reifen	1997	110	M6	D	1596	5,3	4,3	4,7	121	A
<b>Der neue 5008 ohne Grip Control*</b>										
PureTech 130 S&S	1199	96	M6	B	1511	6,0	4,5	5,1	117	A
PureTech 130 EAT6 S&S	1199	96	A6	B	1518	6,3	4,7	5,2	120	A
THP 165 EAT6 S&S M+S-Reifen	1598	121	A6	B	1561	7,5	5,0	5,8	133	B
BlueHdi 120 S&S	1560	88	M6	D	1579	4,5	3,9	4,2	108	A+
BlueHdi 120 EAT6 S&S	1560	88	A6	D	1589	4,9	4,0	4,3	112	A+
BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	1656	5,3	4,2	4,6	118	A
BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	133	A6	D	1701	5,5	4,4	4,8	124	A
<b>Der neue 5008 mit Grip Control</b>										
PureTech 130 S&S M+S-Reifen	1199	96	M6	B	1511	6,4	4,9	5,4	124	B
PureTech 130 EAT6 S&S M+S-Reifen	1199	96	A6	B	1518	6,4	4,9	5,5	127	B
THP 165 EAT6 S&S M+S-Reifen	1598	121	A6	B	1561	7,8	5,3	6,1	140	B
BlueHdi 120 S&S M+S-Reifen	1560	88	M6	D	1579	4,8	4,2	4,4	115	A
BlueHdi 120 EAT6 S&S M+S-Reifen	1560	88	A6	D	1589	5,1	4,2	4,6	118	A
BlueHdi 150 S&S M+S-Reifen	1997	110	M6	D	1656	5,6	4,4	4,8	125	A
<b>508 Limousine</b>										
THP 165 S&S	1598	121	M6	B	1618	7,7	4,7	5,8	134	B
THP 165 EAT6 S&S	1598	121	A6	B	1628	7,5	4,8	5,8	134	B
BlueHdi 120 S&S	1560	88	M6	D	1620	4,6	3,3	3,8	99	A+
BlueHdi 120 EAT6 S&S M+S-Reifen	1560	88	A6	D	1629	4,5	3,6	3,9	102	A+
BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	1691	4,9	3,8	4,2	109	A+
BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	133	A6	D	1784	5,0	3,8	4,2	110	A+
<b>508 SW</b>										
THP 165 S&S	1598	121	M6	B	1654	7,8	4,8	5,8	135	B
THP 165 EAT6 S&S	1598	121	A6	B	1664	7,4	4,9	5,8	135	B
BlueHdi 120 S&S	1560	88	M6	D	1651	4,5	3,4	3,8	100	A+
BlueHdi 120 EAT6 S&S	1560	88	A6	D	1660	4,7	3,8	4,2	108	A+
BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	1730	5,0	3,8	4,2	110	A+
BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	133	A6	D	1784	5,1	4,0	4,4	114	A+
<b>508 RXH</b>										
BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	133	A6	D	1830	5,2	4,2	4,6	119	A+

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>Peugeot</b>										
<b>Partner Tepee (5-Sitzer)</b>										
VTi 98	1598	72	M5	B	1609	8,2	5,3	6,4	148	C
PureTech 110 S&S	1199	81	M5	B	1576	6,0	4,6	5,1	119	A
BlueHdi 100 S&S	1560	73	M5	D	1643	4,6	3,9	4,1	109	A+
BlueHdi 100 ETG6 S&S	1560	73	ASG6	D	1643	4,3	4,1	4,2	109	A+
BlueHdi 120 S&S	1560	88	M6	D	1658	4,8	3,9	4,3	113	A+
<b>Boxer Kombi L1H1</b>										
Active 330 2.0l BlueHdi 110	1997	81	M6	D	2278	6,2	5,6	5,8	153	A
Active 333 2.0l BlueHdi 110	1997	81	M6	D	2278	6,2	5,6	5,8	153	A
Active 333 2.0l BlueHdi 130	1997	96	M6	D	2293	6,2	5,6	5,8	153	A
Allure 330 2.0l BlueHdi 130	1997	96	M6	D	2503	6,7	5,9	6,2	163	A
Allure 333 2.0l BlueHdi 160	1997	120	M6	D	2503	6,7	5,9	6,2	163	A
<b>Boxer Kombi L2H2</b>										
Active 333 2.0l BlueHdi 130	1997	96	M6	D	2378	6,5	5,7	6,0	158	A
Active 333 2.0l BlueHdi 160	1997	120	M6	D	2378	6,5	5,7	6,0	158	A
Active 435 2.0l BlueHdi 130	1997	96	M6	D	2418	6,5	5,7	6,0	158	A
Active 435 2.0l BlueHdi 160	1997	120	M6	D	2418	6,5	5,7	6,0	158	A
Allure 333 2.0l BlueHdi 130	1997	96	M6	D	2595	6,7	5,9	6,2	163	A+
Allure 333 2.0l BlueHdi 160	1997	120	M6	D	2595	6,7	5,9	6,2	163	A+
<b>Traveller (Active/Allure) **</b>										
L2 1,6l BlueHdi 95	1560	70	M5	D	2045	6,1	5,4	5,6	148	A
L2 1,6l BlueHdi 115 S&S	1560	85	M6	D	2071	5,6	5,0	5,2	137	A+
L2 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2145	5,9	4,9	5,3	139	A+
L2 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2170	6,1	5,4	5,7	151	A
L3 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2195	5,9	5,3	5,5	143	A+
L3 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2227	6,3	5,5	5,9	155	A
<b>Traveller (Business) **</b>										
L1 1,6l BlueHdi 115 S&S	1560	85	M6	D	2635	5,5	4,9	5,1	133	A+
L1 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2695	5,9	4,9	5,3	139	A+
L1 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2725	6,1	5,4	5,7	151	A
L2 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2740	5,9	4,9	5,3	139	A+
L2 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2770	6,1	5,4	5,7	151	A
L3 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2850	5,9	5,3	5,5	143	A+
L3 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2880	6,3	5,5	5,9	155	A
<b>Traveller (Business VIP) **</b>										
L2 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2680	5,9	5,3	5,6	147	A
L2 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2710	6,4	5,7	6,0	159	A
L3 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2720	5,9	5,3	5,6	147	A
L3 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2750	6,6	5,8	6,2	163	A
<b>Expert Kastenwagen **</b>										
L1 1,6l BlueHdi 95	1560	70	M5	D	1802	6,0	5,2	5,5	144	-
L1 1,6l BlueHdi 95 ETG6 S&S	1560	70	ASG6	D	1832	5,5	5,3	5,4	139	-
L1 1,6l BlueHdi 115 S&S	1560	85	M6	D	1828	5,5	4,9	5,1	133	-
L1 2,0l BlueHdi 120 S&S	1997	90	M6	D	1894	5,9	4,9	5,3	139	-
L1 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	1893	5,9	4,9	5,3	139	-
L1 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	1938	6,1	5,4	5,7	151	-
L2 1,6l BlueHdi 95	1560	70	M5	D	1823	6,0	5,2	5,5	144	-
L2 1,6l BlueHdi 95 ETG6 S&S	1560	70	ASG6	D	1853	5,5	5,3	5,4	139	-
L2 1,6l BlueHdi 115 S&S	1560	85	M6	D	1851	5,5	4,9	5,1	133	-
L2 2,0l BlueHdi 120 S&S	1997	90	M6	D	1916	5,9	4,9	5,3	139	-
L2 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	1915	5,9	4,9	5,3	139	-
L2 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	1958	6,1	5,4	5,7	151	-
L3 2,0l BlueHdi 120 S&S	1997	90	M6	D	1979	5,9	4,9	5,3	139	-
L3 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	1978	5,9	4,9	5,3	139	-
L3 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2014	6,3	5,5	5,9	155	-
<b>Expert Kombi **</b>										
L1 1,6l BlueHdi 95	1560	70	M5	D	1994	6,0	5,2	5,5	144	A
L1 1,6l BlueHdi 95 ETG6 S&S	1560	70	ASG6	D	2021	5,3	5,1	5,2	135	A+
L1 1,6l BlueHdi 115 S&S	1560	85	M6	D	2058	5,5	4,9	5,1	133	A+
L1 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2118	5,9	4,9	5,3	139	A+
L2 1,6l BlueHdi 95	1560	70	M5	D	2045	6,1	5,4	5,6	148	A
L2 1,6l BlueHdi 95 ETG6 S&S	1560	70	ASG6	D	2073	5,5	5,3	5,4	139	A+
L2 1,6l BlueHdi 115 S&S	1560	85	M6	D	2071	5,6	5,0	5,2	137	A+
L2 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2145	5,9	4,9	5,3	139	A+
L2 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2170	6,1	5,4	5,7	151	A
L3 2,0l BlueHdi 150 S&S	1997	110	M6	D	2195	5,9	5,3	5,5	143	A+
L3 2,0l BlueHdi 180 EAT6 S&S	1997	130	A6	D	2227	6,3	5,5	5,9	155	A
* Werte wurden mit Serienbenzinleitung mit optimiertem Rollwiderrand ermittelt. ** Vorläufige Daten										
1) Sonderbestellung, nur auf Anfrage										
<b>Porsche</b>										
<b>718 Boxster / 718 Cayman</b>										
Boxster	1988	220	DSG7	B	1440	9,0	5,7	6,9	158	D
Boxster S	2497	257	DSG7	B	1460	9,5	6,0	7,3	167	E
Boxster	1988	220	M6	B	1410	9,9	6,0	7,4	168	E
Boxster S	2497	257	M6	B	1430	10,7	6,5	8,1	184	F
718 Boxster GTS	2497	269	M7	B	1450	12,3	7,0	9,0	205	G
718 Boxster GTS	2497	269	DSG7	B	1480	10,9	6,6	8,2	186	F
Cayman	1988	220	DSG7	B	1440	9,0	5,7	6,9	158	D
Cayman S	2497	257	DSG7	B	1460	9,5	6,0	7,3	167	E
Cayman	1988	220	M6	B	1410	9,9	6,0	7,4	168	E
Cayman S	2497	257	M6	B	1430	10,7	6,5	8,1	184	F

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>Porsche</b>										
<b>718 Boxster / 718 Cayman</b>										
718 Cayman GTS	2497	269	M6	B	1450	12,3	7,0	9,0	205	G
718 Cayman GTS	2497	269	DSG6	B	1480	10,9	6,6	8,2	186	F
<b>911</b>										
Carrera	2981	272	DSG7	B	1525	9,9	6,0	7,4	169	D
Carrera	2981	272	M7	B	1505	11,7	6,3	8,3	190	F
Carrera 4	2981	272	DSG7	B	1575	10,1	6,3	7,7	177	E
Carrera 4	2981	272	M7	B	1555	12,2	6,7	8,7	201	F
Carrera 4 Cabriolet	2981	272	DSG7	B	1645	10,3	6,5	7,9	182	D
Carrera 4 Cabriolet	2981	272	M7	B	1625	12,4	6,9	8,9	206	F
Carrera 4 GTS	2981	331	DSG7	B	1590	10,9	7,1	8,5	192	E
Carrera 4 GTS	2981	331	M7	B	1570	13,0	7,4	9,5	216	G
Carrera 4 GTS Cabriolet	2981	331	DSG7	B	1660	11,2	7,3	8,7	196	E
Carrera 4 GTS Cabriolet	2981	331	M7	B	1640	13,3	7,6	9,7	220	G
Carrera 4S	2981	309	DSG7	B	1585	10,3	6,6	7,9	180	E
Carrera 4S	2981	309	M7	B	1565	12,4	6,8	8,9	204	F
Carrera 4S Cabriolet	2981	309	DSG7	B	1655	10,4	6,7	8,0	184	E
Carrera 4S Cabriolet	2981	309	M7	B	1635	12,6	6,8	9,0	208	F
Carrera Cabriolet	2981	272	M7	B	1575	11,9	6,5	8,5	195	F
Carrera Cabriolet	2981	272	DSG7	B	1595	9,9	6,2	7,5	172	D
Carrera GTS	2981	331	DSG7	B	1545	10,7	6,9	8,3	188	E
Carrera GTS	2981	331	M7	B	1525	12,9	7,3	9,4	212	G
Carrera GTS Cabriolet	2981	331	DSG7	B	1615	10,8	7,0	8,4	190	E
Carrera GTS Cabriolet	2981	331	M7	B	1595	12,9	7,3	9,4	214	G
Carrera S	2981	309	DSG7	B	1535	10,1	6,4	7,7	174	E
Carrera S	2981	309	M7	B	1515	12,2	6,6	8,7	199	F
Carrera S Cabriolet	2981	309	DSG7	B	1605	10,2	6,5	7,8	178	D
Carrera S Cabriolet	2981	309	M7	B	1585	12,3	6,7	8,8	202	F
Carrera T	2981	272	M7	B	1500	13,5	7,1	9,5	215	G
Carrera T	2981	272	DSG7	B	1520	11,5	6,8	8,5	193	F
GT2 RS	3800	515	DSG7	B	1545	18,1	8,2	11,8	269	G
GT3	3996	368	M6	B	1488	19,7	8,8	12,9	290	G
GT3	3996	368	DSG7	B	1505	19,4	8,8	12,7	288	G
GT3 (mit Touring Paket)	3996	368	M7	B	1488	20,2	9,2	13,3	302	G
GT3 RS	3996	383	DSG7	B	1505	19,2	9,0	12,8	291	G
Targa 4	2981	272	M7	B	1645	12,4	6,9	8,9	206	F
Targa 4	2981	272	DSG7	B	1665	10,3	6,5	7,9	182	D
Targa 4 GTS	2981	331	M7	B	1660	13,3	7,6	9,7	220	G
Targa 4 GTS	2981	331	DSG7	B	1680	11,2	7,3	8,7	196	E
Targa 4S	2981	309	M7	B	1655	12,6	6,8	9,0	208	F
Targa 4S	2981	309	DSG7	B	1675	10,4	6,7	8,0	184	D
Turbo Cabrio	3800	397	DSG7	B	1740	12,1	7,6	9,3	216	F
Turbo Coupé	3800	397	DSG7	B	1670	11,8	7,5	9,1	212	F
Turbo S Cabrio	3800	427	DSG7	B	1745	12,1	7,6	9,3	216	F
Turbo S Coupé	3800	427	DSG7	B	1675	11,8	7,5	9,1	212	F
Turbo S Exclusive Series	3800	446	DSG7	B	1675	11,8	7,5	9,1	212	F
<b>Panamera</b>										
Panamera	2995	243	DSG8	B	1890	9,8	6,3	7,6	173	C
Panamera 4	2995	243	DSG8	B	1925	9,9	6,5	7,8	177	C
Panamera 4 E-Hybrid	2894	340	DSG8	B/E	2245			2,5/15,9	56	A+
Panamera 4 E-Hybrid Executive	2894	340	DSG8	B/E	2325			2,5/15,9	56	A+
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	3996	340	DSG8	B/E	2265			2,6/15,9	59	A+
Panamera 4 Executive	2995	243	DSG8	B	2010	10,0	6,7	7,9	180	C
Panamera 4 Sport Turismo	3996	243	DSG8	B	1955	10,0	6,7	7,9	180	C
Panamera 4S	2894	324	DSG8	B	1945	10,2	6,8	8,2	186	C
Panamera 4S Diesel	3956	310	DSG8	D	2125	7,9	5,9	6,8	178	B
Panamera 4S Diesel Sport Turismo	3996	310	DSG8	D	2170	7,9	5,9	6,8	178	B
Panamera 4S Executive	2894	324	DSG8	B	2055	10,4	6,9	8,3	189	C
Panamera 4S Sport Turismo	2894	324	DSG8	B	1990	10,4	6,9	8,3	189	C
Panamera Turbo	3996	404	DSG8	B	2070	12,9	7,3	9,4	214	D
Panamera Turbo Executive	3996	404	DSG8	B	2175	13,1	7,4	9,5	217	D
Panamera Turbo S E-Hybrid	3996	500	DSG8	B/E	2385			2,9/16,2	66	A+
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	3996	500	DSG8	B/E	2485			2,9/16,2	66	A+
Panamera Turbo Sport Turismo	3996	404	DSG8	B	2110	13,1	7,4	9,5	217	D
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turi.	3996	500	DSG7	B/E	2400	—	—	3,0/17,6	69	A+
<b>Macan</b>										
Macan	1984	185	DSG7	B	1845	8,6	6,6	7,4	172	C
Macan S	2997	250	DSG7	B	1940	11,6	7,6	9,0	212	E
Macan GTS	2997	265	DSG7	B	1970	11,8	7,8	9,2	215	E
Macan Turbo	3604	294	DSG7	B	2000	11,8	7,8	9,2	216	E
Macan Turbo mit Performance Paket	3604	324	DSG7	B	2000	12,6	8,0	9,7	224	E
<b>Cayenne (E3)</b>										
Cayenne S (E3)	2894	324	A8	B	2095	11,8	8,4	9,4	213	D
Cayenne Turbo (E3)	3996	404	A8	B	2250	16,4	9,5	11,9	272	F
Cayenne S Platinum Edition	3604	309	A8	B	2160	13,0	8,0	9,8	229	E
Cayenne S E-Hybrid	2995	306	A8	B/E	2425			3,4/20,8	79	A+
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	2995	306	A8	B/E	2425			3,4/20,8	79	A+
Cayenne GTS	3604	324	A8	B	2185	13,2	8,3	10,0	234	E
Cayenne Turbo S	4806	419	A8	B	2310	15,9	8,9	11,5	267	F

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>RAM</b>										
<b>1500 Sport*</b>										
Regular Cab	5654	295	A8	B	2375	18,1	9,6	12,8	298	G
Quad Cab	5654	295	A8	B	2660	18,1	9,6	12,8	298	E
Crew Short Box	5654	295	A8	B	2660	18,1	9,6	12,8	298	E
Crew Mid Box	5654	295	A8	B	2683	18,1	9,6	12,8	298	E
<b>1500 Laramie®*</b>										
Quad Cab	5654	295	A8	B	2660	18,1	9,6	12,8	298	E
Crew Cab Short Box	5654	295	A8	B	2660	18,1	9,6	12,8	298	E
Crew Cab Short Box EcoDiesel	2988	177	A8	D	2538	12,1	8,4	9,5	258	D
Crew Cab Mid Box	5654	295	A8	B	2683	18,1	9,6	12,8	298	E
<b>1500 Longhorn®*</b>										
Crew Cab Short Box	5654	295	A8	B	2660	18,1	9,6	12,8	298	E
<b>1500 Limited*</b>										
Crew Cab Short Box	5654	295	A8	B	2553	18,1	9,6	12,8	298	F
* durch den autorisierten Importeur AEC importiert										
<b>Renault</b>										
<b>Twingo</b>										
SCe 70*	999	51	M5	B	n.v	n.v	n.v	5,5	125	n.v
SCe 70 Start & Stop*	999	52	M5	B	n.v	n.v	n.v	4,8	108	n.v
SCe 70 EDC*	999	51	DSG6	B	n.v	n.v	n.v	5,2	118	n.v
ENERGY TCe 90 *	898	66	M5	B	n.v	n.v	n.v	4,9	118	n.v
ENERGY TCe 90 EDC*	898	66	DSG6	B	n.v	n.v	n.v	5,3	111	n.v
ENERGY TCe 110 *	898	80	M5	B	n.v	n.v	n.v	5,7	128	n.v
ENERGY TCe 110 EDC*	898	80	DSG6	B	n.v	n.v	n.v	5,9	132	n.v
<b>Clio 5-Türer</b>										
1.2 16V 75	1149	54	M5	B	1134	7,2	4,7	5,6	127	D
1.2 16V 75 (GJ)	1149	54	M5	B	1134	7,2	4,9	5,7	130	D
ENERGY TCe 90 *	898	66	M5	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY TCe 90 (GJ)*	898	66	M5	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY TCe 120	1197	87	M6	B	1165	6,8	4,5	5,3	118	C
ENERGY TCe 120 EDC	1197	87	DSG6	B	1165	6,8	4,5	5,4	120	C
ENERGY dCi 90*	1461	66	M5	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 (GJ)*	1461	66	M5	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 EDC *	1461	66	DSG6	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 110	1461	81	M6	D	1279	3,8	3,3	3,5	90	A+
<b>Clio Grandtour</b>										
1.2 16V 75	1149	54	M5	B	1141	7,2	4,7	5,6	127	D
1.2 16V 75 (GJ)	1149	54	M5	B	1141	7,2	4,9	5,7	130	D
ENERGY TCe 90 *	898	66	M5	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY TCe 90 (GJ)*	898	66	M5	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY TCe 120	1197	87	M6	B	1243	6,8	4,5	5,3	118	B
ENERGY TCe 120 EDC	1197	87	DSG6	B	1270	6,8	4,5	5,4	120	B
ENERGY dCi 90*	1461	66	M5	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 (GJ)*	1461	66	M5	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 EDC *	1461	66	DSG6	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 110	1461	81	M6	D	1280	3,8	3,3	3,5	90	A+
<b>Clio Renault Sport</b>										
ENERGY TCe 200 EDC	1618	147	DSG6	B	1279	7,6	5,1	5,9	133	C
ENERGY TCe 220 EDC	1618	162	DSG6	B	1279	7,6	5,1	5,9	135	C
<b>Captur</b>										
ENERGY TCe 90 *	898	66	M5	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY TCe 90 (GJ)*	898	66	M5	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY TCe 120	1197	87	M6	B	1270	7,0	4,7	5,5	125	C
ENERGY TCe 120 (GJ)	1197	87	M6	B	1270	6,8	4,9	5,6	127	C
ENERGY TCe 120 EDC	1197	87	DSG6	B	1277	7,0	4,7	5,5	125	C
ENERGY TCe 120 EDC (GJ)	1197	87	DSG6	B	1277	6,8	4,9	5,6	127	C
ENERGY TCe 150*	n.v	114	M6	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY TCe 150 EDC*	n.v	114	DSG6	B	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 *	1461	66	M5	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 (GJ)*	1461	66	M5	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 EDC *	1461	66	DSG6	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 90 EDC (GJ)*	1461	66	DSG6	D	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v	n.v
ENERGY dCi 110	1461	81	M6	D	1280	4,0	3,6	3,7	98	A
ENERGY dCi 110 (GJ)	1461	81	M6	D	1280	4,1	3,7	3,9	101	A
<b>Kangoo</b>										
ENERGY dCi 75	1461	55	M5	D	1395	4,7	4,2	4,3	112	A
ENERGY dCi 90	1461	66	M5	D	1395	4,7	4,2	4,3	112	A
ENERGY dCi 90 EDC	1461	67	DSG6	D	1470	5,2	4,6	4,8	125	B
ENERGY dCi 110	1461	81	M6	D	1395	4,8	4,2	4,4	115	A
ENERGY dCi 110 7-Sitzer	1461	81	M6	D	1505	4,9	4,3	4,5	119	A
ENERGY dCi 110 EDC	1461	81	DSG6	D	1470	5,2	4,6	4,8	125	B
ENERGY dCi 110 EDC 7-Sitzer	1461	81	DSG6	D	1590	5,4	4,7	5,0	129	A
ENERGY TCe 115	1197	84	M6	B	1395	7,3	5,6	6,2	140	C
TCe 115 EDC	1197	84	DSG6	B	1395	7,9	5,5	6,4	144	C
<b>Mégane 5-Türer</b>										
ENERGY TCe 100 15"	1197	74	M6	B	1280	6,7	4,6	5,4	120	B
ENERGY TCe 100 18"	1197	74	M6	B	1280	6,9	4,7	5,5	124	B
ENERGY TCe 130 15"	1197	97	M6	B	1322	6,7	4,6	5,4	120	B
ENERGY TCe 130 18"	1197	97	M6	B	1322	6,9	4,7	5,5	124	B
ENERGY TCe 130 EDC 15"	1197	97	DSG7	B	1333	6,8	4,7	5,4	122	B
ENERGY TCe 130 EDC 18"	1197	97	DSG7	B	1333	6,8	4,8	5,5	124	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Renault</b>										
<b>Mégane 5-Türer</b>										
ENERGY TCe 160*	1330	120	M6	B	1345	6,6	4,4	5,2	117	B
ENERGY TCe 160 EDC*	1330	120	DSG7	B	1379	6,5	4,5	5,2	117	B
ENERGY TCe 165 EDC 17"	1618	121	DSG7	B	1395	7,9	5,0	6,0	134	B
ENERGY TCe 205 EDC 17"/18"	1618	151	DSG7	B	1467	7,8	4,9	6,0	134	B
ENERGY TCe 280 18"	1798	205	M6	B	1482	9,2	6,0	7,2	161	D
ENERGY TCe 280 19"	1798	205	M6	B	1482	9,2	6,1	7,2	163	D
ENERGY TCe 280 EDC 18"	1798	205	DSG6	B	1505	8,4	6,0	6,9	155	D
ENERGY TCe 280 EDC 19"	1798	205	DSG6	B	1505	8,5	6,2	7,0	158	D
ENERGY dCi 110 15"	1461	81	M6	D	1280	4,2	3,4	3,7	95	A+
ENERGY dCi 110 18"	1461	81	M6	D	1280	4,4	3,6	3,9	100	A+
ENERGY dCi 110 ECO2 15"	1461	81	M6	D	1280	3,6	3,2	3,3	87	A+
ENERGY dCi 110 ECO2 18"	1461	81	M6	D	1280	3,8	3,4	3,5	91	A+
ENERGY dCi 110 EDC 15"	1461	81	DSG6	D	1386	4,0	3,5	3,7	95	A+
ENERGY dCi 110 EDC 18"	1461	81	DSG6	D	1386	4,2	3,6	3,8	98	A+
ENERGY dCi 130 15"	1598	96	M6	D	1393	4,7	3,6	4,0	103	A
ENERGY dCi 130 18"	1598	96	M6	D	1393	4,6	3,7	4,0	105	A
ENERGY dCi 165 EDC 17"/18"	1598	120	DSG6	D	1482	5,2	4,3	4,6	121	A
ENERGY dCi 165 EDC (GT)	1598	120	DSG6	D	1505	5,1	4,3	4,6	120	A
<b>Mégane Grandtour</b>										
ENERGY TCe 100 15"	1197	74	M6	B	1366	6,7	4,6	5,4	120	B
ENERGY TCe 100 18"	1197	74	M6	B	1366	6,9	4,7	5,5	124	B
ENERGY TCe 130 15"	1197	97	M6	B	1376	6,7	4,6	5,4	120	B
ENERGY TCe 130 18"	1197	97	M6	B	1376	6,9	4,7	5,5	124	B
ENERGY TCe 130 EDC 15"	1197	97	DSG7	B	1392	6,8	4,7	5,4	122	B
ENERGY TCe 130 EDC 18"	1197	97	DSG7	B	1392	6,8	4,8	5,5	124	B
ENERGY TCe 160*	1330	120	M6	B	1395	6,6	4,4	5,2	117	B
ENERGY TCe 160 EDC*	1330	120	DSG7	B	1439	6,5	4,5	5,2	117	A
ENERGY TCe 165 EDC 17"	1618	121	DSG7	B	1488	7,9	5,0	6,0	134	B
ENERGY TCe 205 EDC 17"/18"	1618	151	DSG7	B	1505	7,8	4,9	6,0	134	B
ENERGY dCi 110 15"	1461	81	M6	D	1387	4,2	3,4	3,7	95	A+
ENERGY dCi 110 18"	1461	81	M6	D	1387	4,4	3,6	3,9	100	A+
ENERGY dCi 110 ECO2 15"	1461	81	M6	D	1387	3,7	3,3	3,5	90	A+
ENERGY dCi 110 ECO2 18"	1461	81	M6	D	1387	3,8	3,4	3,5	91	A+
ENERGY dCi 110 EDC 15"	1461	81	DSG6	D	1395	4,0	3,5	3,7	95	A+
ENERGY dCi 110 EDC 18"	1461	81	DSG6	D	1395	4,2	3,6	3,8	98	A+
ENERGY dCi 130 15"	1598	96	M6	D	1469	4,7	3,6	4,0	103	A+
ENERGY dCi 130 18"	1598	96	M6	D	1469	4,6	3,7	4,0	105	A+
ENERGY dCi 165 EDC 17"/18"	1598	120	DSG6	D	1540	5,2	4,3	4,6	121	A
ENERGY dCi 165 EDC (GT)	1598	120	DSG6	D	1591	5,3	4,4	4,7	124	A
<b>Kadjar</b>										
ENERGY TCe 130 16"	1197	96	M6	B	1381	6,9	5,0	5,7	127	B
ENERGY TCe 130 17"	1197	96	M6	B	1381	6,9	5,2	5,8	131	B
ENERGY TCe 130 EDC 17"	1197	96	DSG7	B	1395	6,4	4,9	5,5	123	B
ENERGY TCe 130 EDC 19"	1197	96	DSG7	B	1395	6,9	5,2	5,8	132	B
ENERGY TCe 165 17"	1618	120	M6	B	1451	7,7	5,0	6,0	134	C
ENERGY TCe 165 19"	1618	120	M6	B	1451	8,0	5,1	6,2	139	C
ENERGY dCi 110 17"	1461	81	M6	D	1455	4,1	3,6	3,8	99	A+
ENERGY dCi 110 19"	1461	81	M6	D	1455	4,2	3,8	3,9	103	A+
ENERGY dCi 110 EDC 17"	1461	81	DSG6	D	1482	3,8	3,8	3,8	99	A+
ENERGY dCi 110 EDC 19"	1461	81	DSG6	D	1482	4,0	3,9	3,9	103	A+
ENERGY dCi 130 17"	1598	96	M6	D	1490	5,0	3,9	4,3	113	A
ENERGY dCi 130 19"	1598	96	M6	D	1490	5,1	4,1	4,5	117	A
ENERGY dCi 130 X-tronic 19"	1598	96	CVT7	D	1505	5,6	4,7	5,0	130	B
ENERGY dCi 130 4x4 19"	1598	96	M6	D	1611	5,5	4,6	4,9	129	A
<b>Scénic</b>										
ENERGY TCe 115	1197	85	M6	B	1503	7,2	5,0	5,8	129	B
ENERGY TCe 115*	1330	85	M6	B	1488	6,8	4,6	5,4	122	A
ENERGY TCe 130	1197	97	M6	B	1505	7,2	5,0	5,8	130	B
ENERGY TCe 140*	1330	103	M6	B	1502	6,8	4,7	5,5	123	A
ENERGY TCe 140 EDC*	1330	103	DSG7	B	1505	6,8	4,7	5,5	122	A
ENERGY TCe 160*	1330	120	M6	B	1502	6,8	4,6	5,4	122	A
ENERGY TCe 160 EDC*	1330	120	DSG7	B	1505	6,8	4,7	5,5	122	A
ENERGY dCi 110	1461	81	M6	D	1505	4,2	3,7	3,9	100	A+
ENERGY dCi 110 Hybrid Assist	1461	81	M6	D	1583	4,0	3,4	3,6	94	A+
ENERGY dCi 110 EDC	1461	81	DSG7	D	1576	4,2	3,9	4,0	104	A+
ENERGY dCi 130	1598	96	M6	D	1615	5,1	4,1	4,5	116	A
ENERGY dCi 160 EDC	1598	118	DSG6	D	1614	5,0	4,3	4,5	118	A
<b>Grand Scénic</b>										
ENERGY TCe 115	1197	85	M6	B	1503	7,2	5,0	5,8	129	B
ENERGY TCe 115*	1330	85	M6	B	1505	7,1	4,8	5,6	125	B
ENERGY TCe 130	1197	97	M6	B	1505	7,2	5,0	5,8	130	B
ENERGY TCe 140*	1330	103	M6	B	1505	7,0	4,9	5,7	127	B
ENERGY TCe 140 EDC*	1330	103	DSG7	B	1565	6,8	4,8	5,5	124	B
ENERGY TCe 160*	1330	120	M6	B	1506	7,1	4,8	5,6	125	B
ENERGY TCe 160 EDC*	1330	120	DSG7	B	1565	6,8	4,8	5,5	124	B
ENERGY dCi 110	1461	81	M6	D	1578	4,4	3,8	4,0	104	A+
ENERGY dCi 110 Hybrid Assist	1461	81	M6	D	1613	4,0	3,4	3,6	94	A+
ENERGY dCi 110 EDC	1461	81	DSG7	D	1602	4,2	3,9	4,0	104	A+
ENERGY dCi 130	1598	96	M6	D	1615	5,3	4,2	4,6	119	A
ENERGY dCi 160 EDC	1598	118	DSG6	D	1719	5,3	4,4	4,7	122	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außenorts kombiniert [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]		
<b>Renault</b>									
<b>Espace</b>									
ENERGY dCi 130	1598	96	M6	D	1615	5,1	4,0	4,4	116
ENERGY dCi 160 EDC	1598	118	DSG6	D	1734	5,1	4,4	4,7	123
ENERGY TCe 225 EDC	1798	165	DSG7	B	1685	8,7	5,7	6,8	153
<b>Talisman Coupé-Limousine</b>									
ENERGY dCi 110 17"	1461	81	M6	D	1462	4,0	3,4	3,6	95
ENERGY dCi 110 18"	1461	81	M6	D	1497	4,0	3,5	3,7	96
ENERGY dCi 160 EDC 17"	1598	118	DSG6	D	1593	5,0	4,1	4,4	116
ENERGY dCi 160 EDC 18"/19"	1598	118	DSG6	D	1597	5,1	4,2	4,5	118
ENERGY dCi 130 17"	1598	96	M6	D	1505	4,5	3,5	3,9	102
ENERGY dCi 130 EDC 17"	1598	96	DSG6	D	1556	4,8	3,9	4,2	112
ENERGY dCi 130 EDC 18'/19"	1598	96	DSG6	D	1574	4,9	4,1	4,4	115
ENERGY TCe 150 EDC 17"	1618	110	DSG7	B	1505	7,5	4,6	5,6	127
ENERGY TCe 150 EDC 18"/19"	1618	110	DSG7	B	1505	7,5	4,7	5,8	130
ENERGY TCe 200 EDC 17"	1618	147	DSG7	B	1505	7,5	4,6	5,6	127
ENERGY TCe 200 EDC 18"/19"	1618	147	DSG7	B	1505	7,5	4,7	5,8	130
<b>Talisman Grandtour</b>									
ENERGY dCi 110 17"	1461	81	M6	D	1502	4,2	3,5	3,7	98
ENERGY dCi 110 18"/19"	1461	81	M6	D	1505	4,1	3,6	3,8	99
ENERGY dCi 160 EDC 17"	1598	118	DSG6	D	1615	5,0	4,2	4,5	118
ENERGY dCi 160 EDC 18"/19"	1598	118	DSG6	D	1615	5,1	4,3	4,6	120
ENERGY dCi 130 17"	1598	96	M6	D	1579	4,6	3,7	4,0	106
ENERGY dCi 130 18"/19"	1598	96	M6	D	1591	4,8	3,8	4,2	108
ENERGY dCi 130 EDC 17"	1598	96	DSG6	D	1611	5,0	4,0	4,4	115
ENERGY dCi 130 EDC 18'/19"	1598	96	DSG6	D	1615	5,0	4,2	4,5	117
ENERGY TCe 150 EDC 17"	1618	110	DSG7	B	1565	7,6	4,8	5,8	132
ENERGY TCe 150 EDC 18"/19"	1618	110	DSG7	B	1569	7,8	4,9	6,0	135
ENERGY TCe 200 EDC 17"	1618	147	DSG7	B	1565	7,6	4,8	5,8	132
ENERGY TCe 200 EDC 18"/19"	1618	147	DSG7	B	1569	7,8	4,9	6,0	135
<b>Koleos</b>									
ENERGY dCi 130 17"	1598	96	M6	D	1615	5,1	4,2	4,6	120
ENERGY dCi 130 18"/19"	1598	96	M6	D	1662	5,4	4,5	4,9	128
ENERGY dCi 175 4WD 17"	1995	130	M6	D	1735	6,0	4,9	5,3	140
ENERGY dCi 175 4WD 18"/19"	1995	130	M6	D	1771	6,3	5,2	5,6	148
ENERGY dCi 175 4WD X-tronic 17"	1995	130	CVT	D	1822	6,1	5,7	5,8	153
ENERGY dCi 175 4WD X-tronic 18"/19"	1995	130	CVT	D	1829	6,2	5,8	5,9	156
<b>Master Combi 9 Sitz.</b>									
L1H1 3,0 t dCi 110	2299	81	M6	D	2074	7,9	6,2	6,8	176
L1H1 3,0 t ENERGY dCi 145	2299	107	M6	D	2074	7,4	5,8	6,3	165
L1H1 3,0 t ENERGY dCi 170	2299	125	M6	D	2074	7,4	5,8	6,3	165
L1H1 3,0 t ENERGY dCi 170 QS	2299	125	ASG6	D	2074	7,1	5,8	6,3	163
L2H2 3,3 t dCi 110	2299	81	M6	D	2184	8,1	6,3	6,9	179
L2H2 3,3 t ENERGY dCi 145	2299	107	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
L2H2 3,3 t ENERGY dCi 170	2299	125	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
L2H2 3,3 t ENERGY dCi 170 QS	2299	125	ASG6	D	2184	7,3	6,0	6,4	167
L2H2 3,5 t dCi 110	2299	81	M6	D	2184	8,1	6,3	6,9	179
L2H2 3,5 t ENERGY dCi 145	2299	107	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
L2H2 3,5 t ENERGY dCi 170	2299	125	M6	D	2184	7,5	6,1	6,6	173
L2H2 3,5 t ENERGY dCi 170 QS	2299	125	ASG6	D	2184	7,3	6,0	6,4	167
<b>Master Bus 17 Sitz.</b>									
L3H2 3,8 t ENERGY dCi 145	2299	107	M6	D	2660	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
L3H2 3,8 t ENERGY dCi 165	2299	120	M6	D	2660	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Trafic Combi (L1H1 2,7t)</b>									
2,7 t dCi 120	1598*	89*	M6	D	1909*	7,5*	5,4*	6,2*	163*
2,7 t dCi 95	1598*	70*	M6	D	1909*	7,1*	5,3*	6,0*	157*
2,7 t ENERGY dCi 145	1598	107	M6	D	1882	6,6	5,4	5,9	152
<b>Trafic Combi (L1H1 2,9t)</b>									
2,9 t dCi 120	1598*	89*	M6	D	1909*	7,5*	5,4*	6,2*	163*
2,9 t dCi 95	1598*	70*	M6	D	1909*	7,1*	5,3*	6,0*	157*
2,9 t ENERGY dCi 145	1598	107	M6	D	1882	6,6	5,4	5,9	152
<b>Trafic Grand Combi (L2H1 2,9t)</b>									
2,9 t dCi 120	1598*	89*	M6	D	1974*	7,6*	5,6*	6,3*	166*
2,9 t ENERGY dCi 145	1598	107	M6	D	1923	6,6	5,4	5,9	152
<b>ZOE</b>									
ZOE R90 mit 22 kWh Batterie 15"/16"	65	FÜ	E	1502				13,3	0
ZOE R90 mit 22 kWh Batterie 17"	65	FÜ	E	1502				13,9	0
ZOE R90 mit Z.E. 40 Batterie 15"	57	FÜ	E	1555				13,3	0
ZOE R90 mit Z.E. 40 Batterie 16"	57	FÜ	E	1555				16,1	0
ZOE R90 mit Z.E. 40 Batterie 17"	68	FÜ	E	1555				16,1	0
ZOE Q90 mit Z.E. 40 Batterie 15"	65	FÜ	E	1555				14,6	0
ZOE Q90 mit Z.E. 40 Batterie 16"/17"	65	FÜ	E	1555				16,9	0
<b>Kangoo</b>									
Kangoo Z.E. mit 33 kWh Batterie	44	FÜ	E	1505				15,2	0
*Vorläufige Werte									
n.v. : Daten liegen noch nicht vor									
GJ = Fahrzeug mit Ganzgummireifen									
EDC= Efficient Dual Clutch (Doppelkupplungsgetriebe)									
<b>Rolls Royce</b>									
<b>Ghost</b>									
Ghost	6592	420	A8	B	2435	21,8	9,9	14,3	327
Ghost EWB	6592	420	A8	B	2525	22,0	10,0	14,4	329

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Rolls Royce</b>										
<b>Ghost</b>										
Ghost	6592	450	A8	B	2435	22,2	10,1	14,6	333	G
Wraith	6592	465	A8	B	2435	21,8	9,9	14,3	327	G
Wraith (SA RBB)	6592	465	A8	B	2435	22,2	10,1	14,6	333	G
Dawn	6592	420	A8	B	2635	22,1	10,0	14,4	330	G
Dawn	6592	442	A8	B	2635	22,9	10,1	14,7	337	G
<b>Phantom</b>										
Phantom	6749	420	A8	B	2635	21,3	9,7	13,9	318	G
Phantom EWB	6749	420	A8	B	2685	21,4	9,7	13,9	319	G
<b>Seat</b>										
<b>Mii</b>										
1.0 Ecofuel Start&Stop (CNG)	999	50	M5	L	1031	3,7	2,5	2,9	83	A
1.0	999	44	M5	B	929	5,5	3,8	4,4	102	C
1.0 Automatik	999	44	ASG5	B	932	5,3	3,8	4,3	101	C
1.0 Econotive	999	44	M5	B	940	4,9	3,7	4,1	97	B
1.0	999	55	M5	B	929	5,4	3,8	4,4	102	C
1.0 Automatik	999	55	ASG5	B	932	5,3	3,9	4,4	104	C
1.0 Start&Stop	999	55	M5	B	940	4,9	3,7	4,1	97	B
<b>Ibiza</b>										
1.0 TGI Start&Stop	999	66	M5	H/L	1239	4,2	2,7	3,3	88	A+
1.0 MPI Start&Stop	999	48	M5	B	1091	6,0	4,3	4,9	112	C
1.0 MPI Start&Stop	999	55	M5	B	1091	6,0	4,3	4,9	112	C
1.0 EcoTSI Start&Stop	999	70	M5	B	1122	5,8	4,1	4,7	106	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	999	85	M6	B	1140	5,8	4,1	4,7	108	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	999	85	DSG7	B	1164	5,6	4,2	4,7	108	B
1.5 TSI EVO Start&Stop	1498	110	M6	B	1184	6,2	4,2	4,9	112	B
1.6 TDI Start&Stop	1598	59	M5	D	1247	4,5	3,4	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	1598	70	M5	D	1253	4,4	3,5	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	1598	70	DSG7	D	1272	4,4	3,7	4,0	103	A
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	M6	D	1258	4,5	3,6	3,9	102	A
<b>Toledo</b>										
1.0 TSI Start&Stop	999	70	M5	B	1170	5,3	4,0	4,5	103	B
1.0 TSI Start&Stop	999	81	M6	B	1190	5,5	4,0	4,6	106	B
1.4 TSI Start&Stop	1395	92	DSG7	B	1236	6,2	4,2	4,9	115	B
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	M5	D	1286	4,7	4,0	4,2	109	A
<b>Leon SC</b>										
1.0 TSI Econotive	999	85	M6	B	1180	5,4	3,8	4,4	102	A
1.0 TSI Econotive	999	85	DSG7	B	1203	5,3	3,9	4,4	102	A
1.2 TSI	1197	63	M5	B	1168	6,4	4,4	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	1197	81	M6	B	1193	6,2	4,3	5,0	116	B
1.4 TSI Start&Stop	1395	92	M6	B	1213	6,7	4,3	5,2	121	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	1395	110	M6	B	1223	6,0	4,4	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	1395	110	DSG7	B	1243	5,8	4,4	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	1798	132	M6	B	1290	7,5	5,1	6,0	138	D
1.8 TSI Start&Stop	1798	132	DSG7	B	1307	7,1	5,1	5,8	134	C
2.0 TSI Start&Stop	1984	221	M6	B	1375	9,0	5,7	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	1984	221	DSG6	B	1395	8,4	5,7	6,7	153	D
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	M5	D	1240	4,6	3,9	4,0	106	A
2.0 TDI Start&Stop	1968	110	M6	D	1285	5,3	3,9	4,4	112	B
2.0 TDI Start&Stop	1968	110	DSG6	D	1305	5,2	4,1	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	M6	D	1350	5,3	4,1	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	DSG6	D	1370	5,4	4,2	4,6	120	B
<b>Leon</b>										
1.0 TSI Econotive	999	85	M6	B	1202	5,4	3,8	4,4	102	A
1.0 TSI Econotive	999	85	DSG7	B	1225	5,3	3,9	4,4	102	A
1.2 TSI	1197	63	M5	B	1188	6,4	4,4	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	1197	81	M6	B	1213	6,2	4,3	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop	1395	81	M6	H/L	1395	4,6	3,0	3,6	96	A+
1.4 TSI Start&Stop	1395	92	M6	B	1233	6,7	4,3	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	1395	110	M6	B	1241	6,0	4,4	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	1395	110	DSG7	B	1263	5,8	4,4	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	1798	132	M6	B	1310	7,5	5,1	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	1798	132	DSG7	B	1327	7,1	5,1	5,8	134	C
2.0 TSI Start&Stop	1984	221	M6	B	1395	9,0	5,7	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	1984	221	DSG6	B	1421	8,5	5,8	6,8	156	D
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	M5	D	1260	4,6	3,9	4,0	106	A
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	DSG7	D	1280	4,3	4,0	4,1	109	A
2.0 TDI Start&Stop	1968	110	M6	D	1305	5,4	4,0	4,5	115	B
2.0 TDI Start&Stop	1968	110	DSG6	D	1335	5,3	4,2	4,6	120	B
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	M6	D	1370	5,3	4,1	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	DSG6	D	1390	5,4	4,2	4,6	120	B
<b>Leon ST</b>										
1.0 TSI Econotive	999	85	M6	B	1236	5,4	3,8	4,4	102	A
1.0 TSI Econotive	999	85	DSG7	B	1259	5,3	3,9	4,4	102	A
1.2 TSI	1197	63	M5	B	1233	6,4	4,4	5,1	119	B
1.2 TSI Start&Stop	1197	81	M6	B	1247	6,2	4,3	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop	1395	81	M6	H/L	1395	4,6	3,0	3,6	96	A+
1.4 TGI Start&Stop	1395	81	DSG7	H/L	1421	4,6	3,0	3,6	96	A+
1.4 TSI Start&Stop	1395	92	M6	B	1257	6,7	4,3	5,2	120	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	1395	110	M6	B	1277	6,0	4,4	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	1395	110	DSG7	B	1297	5,9	4,5	5,0	117	B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>Seat</b>									
<b>Leon ST</b>									
1.8 TSI Start&Stop	1798	132	M6	B	1355	7,5	5,1	6,0	138
1.8 TSI Start&Stop	1798	132	DSG7	B	1372	7,1	5,1	5,8	134
2.0 TSI Start&Stop	1984	221	M6	B	1440	9,1	5,8	7,0	161
2.0 TSI Start&Stop	1984	221	DSG6	B	1466	8,5	5,8	6,8	156
2.0 TSI Start&Stop 4Drive	1984	221	DSG6	B	1545	9,1	6,1	7,2	164
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	M5	D	1305	4,7	3,9	4,1	109
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	DSG7	D	1326	4,5	4,1	4,2	112
2.0 TDI Start&Stop	1968	110	M6	D	1358	5,3	3,9	4,4	112
2.0 TDI Start&Stop	1968	110	DSG6	D	1388	5,2	4,1	4,5	117
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	110	M6	D	1474	5,6	4,2	4,8	123
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	110	DSG7	D	1502	5,8	4,5	5,0	132
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	M6	D	1415	5,4	4,2	4,6	121
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	DSG6	D	1435	5,7	4,3	4,8	125
<b>Leon ST X-PERIENCE</b>									
1.4 TSI Start&Stop	1395	92	M6	B	1263	6,8	4,4	5,3	122
1.8 TSI Start&Stop 4Drive	1798	132	DSG6	B	1486	8,0	5,6	6,5	152
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	M5	D	1331	4,7	3,9	4,1	109
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	110	M6	D	1491	5,7	4,3	4,8	125
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	110	DSG7	D	1519	5,8	4,5	5,0	132
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	135	DSG6	D	1529	6,1	5,0	5,4	139
<b>Arona</b>									
1.0 EcoTSI Start&Stop	999	70	M5	B	1165	6,1	4,3	4,9	112
1.0 EcoTSI Start&Stop	999	85	M6	B	1187	6,0	4,4	5,0	114
1.0 EcoTSI Start&Stop	999	85	DSG7	B	1210	5,7	4,5	5,0	114
1.5 TSI EVO Start&Stop	1498	110	M6	B	1222	6,3	4,4	5,1	115
1.6 TDI Start&Stop	1598	70	M5	D	1297	4,7	3,7	4,1	106
1.6 TDI Start&Stop	1598	70	DSG7	D	1320	4,5	4,0	4,2	109
1.6 TDI Start&Stop	1598	85	M6	D	1303	4,8	3,7	4,1	107
<b>Ateca</b>									
1.0 TSI Ecomotive	999	85	M6	B	1280	6,3	4,7	5,3	120
1.4 EcoTSI	1395	110	M6	B	1359	6,3	4,9	5,4	123
1.4 EcoTSI	1395	110	DSG7	B	1375	6,4	4,9	5,5	125
1.4 EcoTSI 4Drive	1395	110	M6	B	1460	7,0	5,6	6,1	139
1.4 EcoTSI 4Drive	1395	110	DSG6	B	1476	7,2	5,8	6,3	144
2.0 TSI Start&Stop 4Drive	1984	140	DSG7	B	1536	8,5	6,0	7,0	159
1.6 TDI Ecomotive	1598	85	M6	D	1375	4,9	4,3	4,5	119
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	110	M6	D	1548	5,9	4,7	5,1	129
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	140	DSG7	D	1589	5,9	4,9	5,3	135
<b>Alhambra</b>									
1.4 TSI Star&Stop	1395	110	M6	B	1703	7,9	5,5	6,4	149
1.4 TSI Star&Stop	1395	110	DSG6	B	1717	8,0	5,8	6,6	155
2.0 TSI Star&Stop	1984	162	DSG6	B	1790	9,3	6,1	7,3	168
2.0 TDI Ecomotive	1968	110	M6	D	1772	6,1	4,6	5,1	132
2.0 TDI Start&Stop	1968	110	DSG6	D	1793	5,9	4,7	5,2	137
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	110	M6	D	1891	6,7	5,0	5,6	147
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	M6	D	1800	6,7	4,5	5,3	139
2.0 TDI Start&Stop	1968	135	DSG6	D	1804	6,3	4,9	5,4	141
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	1968	135	DSG7	D	1923	6,8	5,3	5,9	154
ACT= Aktives Zylindermanagement									
<b>Skoda</b>									
<b>Citigo</b>									
1.0l	999	44	M5	B	926	5,5	3,8	4,4	101
1.0l Green tec	999	44	M5	B	934	4,9	3,7	4,1	96
1.0l ASG	999	44	ASG5	B	937	5,3	3,8	4,3	100
1.0l ASG Green tec	999	44	ASG5	B	940	4,7	3,7	4,1	95
1.0l CNG	999	50	M5	H/L	1033	3,7	2,6	2,9	82
1.0l	999	55	M5	B	928	5,4	3,8	4,4	101
1.0l Green tec	999	55	M5	B	936	4,9	3,7	4,1	96
1.0l ASG	999	55	ASG5	B	936	5,3	3,9	4,4	103
1.0l ASG Green tec	999	55	ASG5	B	940	4,9	3,8	4,2	97
<b>Fabia III Limousine</b>									
1.0l	999	44	M5	B	1080	5,8	4,2	4,8	108
1.0l*	999	44	M5	B	1080	5,9	4,3	4,9	110
1.0l	999	55	M5	B	1080	5,8	4,3	4,8	109
1.0l*	999	55	M5	B	1080	5,9	4,4	4,9	111
1.2l	1197	66	M5	B	1109	5,9	3,9	4,6	105
1.2l*	1197	66	M5	B	1109	6,0	4,0	4,7	107
1.0l TSI	999	70	M5	B	1110	5,1	3,8	4,3	99
1.0l TSI*	999	70	M5	B	1110	5,2	3,9	4,4	101
1.0l TSI	999	81	M6	B	1130	5,3	3,8	4,3	101
1.0l TSI*	999	81	M6	B	1130	5,4	3,9	4,4	103
1.0l TSI DSG	999	81	DSG7	B	1164	5,3	4,0	4,5	104
1.0l TSI DSG*	999	81	DSG7	B	1164	5,4	4,1	4,6	106
1.2l	1197	81	M6	B	1129	6,0	4,0	4,7	108
1.2l*	1197	81	M6	B	1129	6,1	4,1	4,8	110
1.2l DSG	1197	81	DSG7	B	1154	5,7	4,0	4,6	107
1.2l DSG*	1197	81	DSG7	B	1154	5,8	4,1	4,7	109
1.4l TDI	1422	55	M5	D	1175	4,3	3,6	3,8	102
1.4l TDI*	1422	55	M5	D	1175	4,4	3,7	3,9	104
1.4l TDI	1422	66	M5	D	1175	4,3	3,6	3,8	102

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Škoda</b>										
<b>Fabia III Limousine</b>										
1,4l TDI*	1422	66	M5	D	1175	4,4	3,7	3,9	104	B
1,4l TDI DSG	1422	66	DSG7	D	1196	4,2	3,5	3,8	103	A
1,4l TDI DSG*	1422	66	DSG7	D	1196	4,4	3,7	4,0	105	B
1,4l TDI	1422	77	M5	D	1184	4,6	3,9	4,1	110	B
1,4l TDI*	1422	77	M5	D	1184	4,7	4,0	4,2	112	B
<b>Fabia III Combi</b>										
1,0l	999	55	M5	B	1104	5,8	4,3	4,8	109	B
1,0l*	999	55	M5	B	1104	5,9	4,4	4,9	111	C
1,2l	1197	66	M5	B	1133	5,9	3,9	4,6	105	B
1,2l*	1197	66	M5	B	1133	6,0	4,0	4,7	107	B
1,0l TSI	999	70	M5	B	1134	5,1	3,8	4,3	99	A
1,0l TSI*	999	70	M5	B	1134	5,2	3,9	4,4	101	B
1,0l TSI	999	81	M6	B	1154	5,3	3,8	4,3	101	A
1,0l TSI*	999	81	M6	B	1154	5,4	3,9	4,4	103	B
1,0l TSI DSG	999	81	DSG7	B	1188	5,4	4,0	4,5	105	B
1,0l TSI DSG*	999	81	DSG7	B	1188	5,5	4,1	4,6	107	B
1,2l	1197	81	M6	B	1153	6,0	4,0	4,7	108	B
1,2l*	1197	81	M6	B	1153	6,1	4,1	4,8	110	B
1,2l DSG	1197	81	DSG7	B	1178	5,7	4,0	4,6	107	B
1,2l DSG*	1197	81	DSG7	B	1178	5,8	4,1	4,7	109	B
1,4l TDI	1422	55	M5	D	1199	4,3	3,6	3,8	102	A
1,4l TDI*	1422	55	M5	D	1199	4,4	3,7	3,9	104	B
1,4l TDI	1422	66	M5	D	1199	4,3	3,6	3,8	102	A
1,4l TDI*	1422	66	M5	D	1199	4,4	3,7	3,9	104	B
1,4l TDI DSG	1422	66	DSG7	D	1220	4,2	3,5	3,8	103	A
1,4l TDI DSG*	1422	66	DSG7	D	1220	4,4	3,7	4,0	105	A
1,4l TDI	1422	77	M5	D	1208	4,6	3,9	4,1	110	B
1,4l TDI*	1422	77	M5	D	1208	4,7	4,0	4,2	112	B
<b>Rapid</b>										
1,2l TSI	1197	66	M5	B	1165	5,9	3,9	4,6	105	B
1,2l TSI*	1197	66	M5	B	1165	6,0	4,0	4,7	107	B
1,2l TSI DSG	1197	66	DSG7	B	1199	5,7	4,0	4,6	107	B
1,2l TSI DSG*	1197	66	DSG7	B	1199	5,8	4,1	4,7	109	B
1,0l TSI	999	70	M5	B	1170	5,2	3,9	4,4	101	A
1,0l TSI*	999	70	M5	B	1170	5,3	4,0	4,5	103	B
1,0l TSI DSG	999	70	DSG7	B	1204	5,4	4,0	4,5	105	B
1,0l TSI DSG*	999	70	DSG7	B	1204	5,5	4,1	4,6	107	B
1,0l TSI	999	81	M6	B	1190	5,4	3,9	4,5	104	B
1,0l TSI*	999	81	M6	B	1190	5,5	4,0	4,6	106	B
1,2l TSI	1197	81	M6	B	1185	6,1	4,1	4,8	108	B
1,2l TSI*	1197	81	M6	B	1185	6,2	4,2	4,9	110	B
1,4l TSI	1395	92	DSG7	B	1227	6,1	4,1	4,8	113	B
1,4l TSI*	1395	92	DSG7	B	1227	6,2	4,2	4,9	115	B
1,4l TDI Greenline	1422	66	M5	D	1233	3,9	3,0	3,3	88	A+
1,4l TDI	1422	66	M5	D	1244	4,3	3,6	3,9	103	A
1,4l TDI*	1422	66	M5	D	1244	4,4	3,7	4,0	105	A
1,4l TDI DSG	1422	66	DSG7	D	1265	4,4	3,7	3,9	104	A
1,4l TDI DSG*	1422	66	DSG7	D	1265	4,5	3,8	4,0	106	A
1,6l TDI	1598	85	M5	D	1295	4,6	3,9	4,1	107	A
1,6l TDI*	1598	85	M5	D	1295	4,7	4,0	4,2	109	A
<b>Rapid Spaceback</b>										
1,2l TSI	1197	66	M5	B	1160	5,9	3,9	4,6	105	B
1,2l TSI*	1197	66	M5	B	1160	6,0	4,0	4,7	107	B
1,2l TSI DSG	1197	66	DSG7	B	1194	5,7	4,0	4,6	107	B
1,2l TSI DSG*	1197	66	DSG7	B	1194	5,8	4,1	4,7	109	B
1,0l TSI	999	70	M5	B	1165	5,2	3,9	4,4	101	A
1,0l TSI*	999	70	M5	B	1165	5,3	4,0	4,5	103	B
1,0l TSI DSG	999	70	DSG7	B	1199	5,4	4,0	4,5	105	B
1,0l TSI DSG*	999	70	DSG7	B	1199	5,5	4,1	4,6	107	B
1,0l TSI	999	81	M6	B	1185	5,4	3,9	4,5	104	B
1,0l TSI*	999	81	M6	B	1185	5,5	4,0	4,5	106	B
1,2l TSI	1197	81	M6	B	1180	6,1	4,1	4,8	109	B
1,2l TSI*	1197	81	M6	B	1180	6,2	4,2	4,9	111	B
1,4l TSI	1395	92	DSG7	B	1222	6,1	4,1	4,8	113	B
1,4l TSI*	1395	92	DSG7	B	1222	6,2	4,2	4,9	115	B
1,4l TDI Greenline	1422	66	M5	D	1228	3,9	3,1	3,4	88	A+
1,4l TDI	1422	66	M5	D	1239	4,3	3,6	3,9	103	A
1,4l TDI*	1422	66	M5	D	1239	4,4	3,7	4,0	105	A
1,4l TDI DSG	1422	66	DSG7	D	1260	4,4	3,7	3,9	104	A
1,4l TDI DSG*	1422	66	DSG7	D	1260	4,5	3,8	4,0	106	A
1,6l TDI	1598	85	M5	D	1290	4,6	3,9	4,1	107	A
1,6l TDI*	1598	85	M5	D	1290	4,7	4,0	4,2	109	A
<b>Octavia Limousine</b>										
1,4l TSI	1395	110	M6	B	1255	6,5	4,2	5,1	117	B
1,4l TSI*	1395	110	M6	B	1255	6,6	4,3	5,2	120	B
2,0l RS	1984	162	M6	B	1445	7,7	5,3	6,2	142	C
2,0l RS DSG	1984	162	DSG6	B	1465	8,3	5,4	6,4	146	C
2,0l RS DSG	1984	169	DSG6	B	1440	8,3	5,4	6,4	146	C
1,6l TDI	1598	81	M5	D	1305	4,4	3,4	3,8	98	A
1,6l TDI*	1598	81	M5	D	1305	4,5	3,5	3,9	100	A

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>Skoda</b>									
<b>Octavia Limousine</b>									
2,0l TDI	1968	110	M6	D	1332	4,8	3,6	4,0	105
2,0l TDI*	1968	110	M6	D	1332	4,9	3,7	4,1	107
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1438	5,5	4,1	4,6	119
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1438	5,6	4,2	4,7	122
2,0l TDI RS	1968	135	DSG6	D	1465	5,6	4,2	4,7	124
2,0l TDI 4x4	1968	135	DSG6	D	1463	5,6	4,4	4,9	125
2,0l TDI RS 4x4	1968	135	DSG6	D	1550	5,6	4,4	4,9	125
2,0l TDI RS 4x4*	1968	135	DSG6	D	1550	5,7	4,5	4,9	129
<b>Octavia Combi</b>									
1,2l TSI	1197	63	M5	B	1247	6,0	4,0	4,7	110
1,2l TSI*	1197	63	M5	B	1247	6,1	4,2	4,9	114
1,2l TSI	1197	81	M5	B	1252	6,1	4,2	4,9	113
1,2l TSI*	1197	81	M5	B	1252	6,3	4,3	5,0	116
1,4l CNG DSG(im Benzinbetrieb)	1395	81	DSG7	B	1441	6,5	4,7	5,4	124
1,4l CNG DSG (im Gasbetrieb)	1395	81	DSG7	H/L	1411	4,4	3,0	3,5	96
1,0l TSI	999	85	M6	B	1247	5,4	4,1	4,6	106
1,0l TSI*	999	85	M6	B	1247	5,5	4,3	4,7	109
1,0l TSI DSG	999	85	DSG7	B	1272	5,4	3,8	4,4	102
1,0l TSI DSG*	999	85	DSG7	B	1272	5,6	4,1	4,7	108
1,4l TSI	1395	110	M6	B	1277	6,6	4,3	5,1	118
1,4l TSI*	1395	110	M6	B	1277	6,7	4,4	5,2	121
1,4l TSI DSG	1395	110	DSG7	B	1292	6,1	4,3	5,0	113
1,4l TSI DSG*	1395	110	DSG7	B	1292	6,2	4,4	5,1	117
1,8l TSI	1798	132	M6	B	1342	7,5	5,0	5,9	136
1,8l TSI DSG	1798	132	DSG7	B	1357	6,9	4,9	5,6	128
1,8l TSI DSG 4x4 Scout	1798	132	DSG6	B	1522	8,1	5,7	6,6	154
2,0l RS	1984	162	M6	B	1442	7,8	5,4	6,3	143
2,0l RS DSG	1984	162	DSG6	B	1462	8,4	5,5	6,5	147
2,0l RS	1984	169	M6	B	1467	7,8	5,4	6,3	143
2,0l RS DSG	1984	169	DSG6	B	1487	8,4	5,5	6,5	147
1,6l TDI	1598	66	M5	D	1327	4,4	3,4	3,7	98
1,6l TDI*	1598	66	M5	D	1327	4,5	3,5	3,9	101
1,6l TDI	1598	81	M5	D	1327	4,4	3,4	3,8	98
1,6l TDI*	1598	81	M5	D	1327	4,5	3,5	3,9	101
1,6l TDI DSG	1598	81	DSG7	D	1342	4,2	3,5	3,8	98
1,6l TDI DSG*	1598	81	DSG7	D	1342	4,2	3,7	3,9	102
1,6l TDI 4x4 Scout	1598	81	M6	D	1505	5,5	4,2	4,7	124
2,0l TDI	1968	110	M6	D	1354	4,8	3,6	4,0	105
2,0l TDI*	1968	110	M6	D	1354	4,9	3,7	4,1	107
2,0l TDI DSG	1968	110	DSG6	D	1374	5,1	4,0	4,4	114
2,0l TDI DSG*	1968	110	DSG6	D	1374	5,2	4,1	4,5	117
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1458	5,5	4,1	4,6	119
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1458	5,6	4,2	4,7	122
2,0l TDI 4x4 Scout	1968	110	M6	D	1526	5,6	4,3	4,8	125
2,0l TDI RS	1968	135	M6	D	1467	5,2	4,0	4,5	117
2,0l TDI RS	1968	135	DSG6	D	1487	5,7	4,3	4,8	126
2,0l TDI 4x4	1968	135	DSG6	D	1485	5,6	4,4	4,9	125
2,0l TDI 4x4 Scout	1968	135	DSG6	D	1559	5,6	4,6	5,0	129
2,0l TDI RS 4x4	1968	135	DSG6	D	1572	5,8	4,6	5,0	131
<b>Octavia Limousine (Facelift 2017)</b>									
1,2l TSI	1197	63	M5	B	1225	6,0	4,1	4,8	113
1,2l TSI*	1197	63	M5	B	1225	6,1	4,2	4,9	115
1,4l CNG (im Benzinbetrieb)	1395	81	M6	B	1394	7,5	4,7	5,7	131
1,4l CNG (im Gasbetrieb)	1395	81	M6	H/L	1394	4,8	3,0	3,7	101
1,4l CNG DSG(im Benzinbetrieb)	1395	81	DSG7	B	1419	6,7	4,8	5,5	125
1,4l CNG DSG (im Gasbetrieb)	1395	81	DSG7	H/L	1419	4,5	3,1	3,6	98
1,0l TSI	999	85	M6	B	1225	5,8	4,1	4,7	107
1,0l TSI*	999	85	M6	B	1225	6,0	4,2	4,9	112
1,0l TSI DSG	999	85	DSG7	B	1247	5,6	4,2	4,7	106
1,0l TSI DSG*	999	85	DSG7	B	1247	5,7	4,3	4,8	109
1,4l TSI	1395	110	M6	B	1255	6,7	4,3	5,2	120
1,4l TSI*	1395	110	M6	B	1255	6,7	4,5	5,3	123
1,4l TSI DSG	1395	110	DSG7	B	1269	6,0	4,2	4,9	113
1,4l TSI DSG*	1395	110	DSG7	B	1269	6,1	4,4	5,0	116
1,5l TSI (6c)	1498	110	M6	D	1270	6,0	4,1	4,9	112
1,5l TSI* (6c)	1498	110	M6	D	1270	6,1	4,3	5,0	114
1,5l TSI (6c)	1498	110	DSG7	B	1285	6,1	4,2	4,9	113
1,5l TSI* (6c)	1498	110	DSG7	B	1285	6,2	4,3	5,0	115
1,8l TSI	1798	132	M6	B	1320	7,6	5,2	6,1	139
1,8l TSI DSG	1798	132	DSG7	B	1335	7,1	5,0	5,8	133
1,8l TSI DSG 4x4	1798	132	DSG7	B	1428	8,1	5,7	6,6	153
2,0l TSI	1984	169	M6	B	1420	7,9	5,5	6,5	149
2,0l TSI DSG	1984	169	DSG6	B	1440	8,5	5,5	6,6	149
2,0l RS (6c)	1984	180	M6	B	1445	8,7	5,4	6,6	150
2,0l RS DSG (6c)	1984	180	DSG7	B	1465	8,3	5,3	6,4	146
1,6l TDI	1598	66	M5	D	1305	4,5	3,7	4,0	105
1,6l TDI*	1598	66	M5	D	1305	4,7	3,9	4,2	109
1,6l TDI	1598	85	M5	D	1305	4,5	3,7	4,0	105
1,6l TDI*	1598	85	M5	D	1305	4,7	3,9	4,2	109
1,6l TDI DSG	1598	85	DSG7	D	1320	4,1	3,7	3,9	102

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	kombiniert [g/km]		
<b>Škoda</b>									
<b>Octavia Limousine (Facelift 2017)</b>									
1,6l TDI DSG*	1598	85	DSG7	D	1320	4,2	3,8	4,0	105
2,0l TDI	1968	110	M6	D	1332	5,1	3,8	4,3	112
2,0l TDI*	1968	110	M6	D	1332	5,2	3,9	4,4	114
2,0l TDI DSG	1968	110	DSG6	D	1352	5,2	4,1	4,5	117
2,0l TDI DSG*	1968	110	DSG6	D	1352	5,3	4,2	4,6	119
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1438	5,6	4,2	4,7	123
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1438	5,7	4,3	4,8	125
2,0l TDI DSG 4x4	1968	110	DSG7	D	1468	6,0	4,3	4,9	127
2,0l TDI DSG 4x4*	1968	110	DSG7	D	1468	6,1	4,4	5,0	130
2,0l RS TDI	1968	135	M6	D	1445	5,3	4,1	4,5	119
2,0l RS TDI DSG	1968	135	DSG6	D	1465	5,8	4,4	4,9	129
2,0l RS TDI DSG 4x4	1968	135	DSG6	D	1550	5,9	4,7	5,1	136
2,0l TDI DSG 4x4	1968	135	DSG6	D	1463	5,6	4,6	5,0	131
<b>Octavia Combi (Facelift 2017)</b>									
1,2l TSI	1197	63	M5	B	1247	6,0	4,1	4,8	113
1,2l TSI*	1197	63	M5	B	1247	6,1	4,2	4,9	115
1,4l CNG (im Benzinbetrieb)	1395	81	M6	B	1416	7,5	4,8	5,8	132
1,4l CNG (im Gasbetrieb)	1395	81	M6	H/L	1416	4,8	3,1	3,7	102
1,4l CNG DSG (im Benzinbetrieb)	1395	81	DSG7	B	1441	6,8	4,8	5,5	126
1,4l CNG DSG (im Gasbetrieb)	1395	81	DSG7	H/L	1441	4,5	3,1	3,7	99
1,0l TSI	999	85	M6	B	1247	5,9	4,2	4,8	109
1,0l TSI*	999	85	M6	B	1247	6,0	4,2	4,9	112
1,0l TSI DSG	999	85	DSG7	B	1269	5,6	4,2	4,7	106
1,0l TSI DSG*	999	85	DSG7	B	1269	5,7	4,3	4,8	109
1,4l TSI	1395	110	M6	B	1277	6,8	4,4	5,3	123
1,4l TSI*	1395	110	M6	B	1277	6,8	4,6	5,4	125
1,4l TSI DSG	1395	110	DSG7	B	1291	6,2	4,3	5,0	116
1,4l TSI DSG*	1395	110	DSG7	B	1291	6,3	4,5	5,1	119
1,5l TSI (6c)	1498	110	M6	B	1292	6,1	4,3	5,0	114
1,5l TSI* (6c)	1498	110	M6	B	1292	6,3	4,5	5,1	116
1,5l TSI (6c)	1498	110	DSG7	B	1307	6,1	4,2	4,9	113
1,5l TSI* (6c)	1498	110	DSG7	B	1307	6,2	4,3	5,0	115
1,8l TSI	1798	132	M6	B	1342	7,6	5,2	6,1	140
1,8l TSI DSG	1798	132	DSG7	B	1357	7,1	5,0	5,8	133
1,8l TSI DSG 4x4	1798	132	DSG7	B	1450	8,1	5,7	6,6	154
1,8l TSI DSG 4x4 Scout	1798	132	DSG7	B	1522	8,3	5,9	6,8	158
2,0l TSI	1984	169	M6	B	1442	7,9	5,5	6,5	149
2,0l TSI DSG	1984	169	DSG6	B	1462	8,5	5,5	6,6	149
2,0l RS (6c)	1984	180	M6	B	1467	8,7	5,4	6,6	150
2,0l RS DSG (6c)	1984	180	DSG7	B	1487	8,3	5,3	6,4	146
1,6l TDI	1598	66	M5	D	1327	4,5	3,7	4,0	105
1,6l TDI*	1598	66	M5	D	1327	4,7	3,9	4,2	109
1,6l TDI	1598	85	M5	D	1327	4,5	3,7	4,0	105
1,6l TDI*	1598	85	M5	D	1327	4,7	3,9	4,2	109
1,6l TDI DSG	1598	85	DSG7	D	1342	4,1	3,7	3,9	102
1,6l TDI DSG*	1598	85	DSG7	D	1342	4,2	3,8	4,0	105
2,0l TDI	1968	110	M6	D	1354	5,1	3,8	4,3	112
2,0l TDI*	1968	110	M6	D	1354	5,2	3,9	4,4	114
2,0l TDI DSG	1968	110	DSG6	D	1374	5,2	4,1	4,5	118
2,0l TDI DSG*	1968	110	DSG6	D	1374	5,3	4,2	4,6	120
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1458	5,6	4,2	4,7	123
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1458	5,7	4,3	4,8	126
2,0l TDI DSG 4x4	1968	110	DSG7	D	1490	6,0	4,3	4,9	127
2,0l TDI DSG 4x4*	1968	110	DSG7	D	1490	6,1	4,4	5,0	130
2,0l TDI 4x4 Scout	1968	110	M6	D	1526	5,8	4,5	5,0	130
2,0l TDI DSG 4x4 Scout	1968	110	DSG7	D	1561	6,1	4,6	5,2	135
2,0l RS TDI	1968	135	M6	D	1467	5,3	4,1	4,5	119
2,0l RS TDI DSG	1968	135	DSG6	D	1487	5,8	4,4	4,9	129
2,0l RS TDI DSG 4x4	1968	135	DSG6	D	1572	5,9	4,8	5,1	136
2,0l TDI DSG 4x4	1968	135	DSG6	D	1485	5,6	4,6	5,0	131
2,0l TDI DSG 4x4 Scout	1968	135	DSG6	D	1559	5,9	4,7	5,1	135
<b>Karoq</b>									
1,0l TSI	999	85	M6	B	1340	6,2	4,6	5,2	117
1,0l TSI*	999	85	M6	B	1340	6,3	4,8	5,4	121
1,0l TSI	999	85	DSG7	B	1361	5,7	4,7	5,1	116
1,0l TSI*	999	85	DSG7	B	1361	5,9	4,9	5,3	120
1,5l TSI (6c)	1498	110	M6	B	1378	6,6	4,7	5,4	122
1,5l TSI* (6c)	1498	110	M6	B	1378	6,6	4,8	5,5	125
1,5l TSI DSG (6c)	1498	110	DSG7	B	1393	6,5	4,8	5,4	123
1,5l TSI DSG* (6c)	1498	110	DSG7	B	1393	6,8	5,0	5,6	127
1,6l TDI	1598	85	M6	D	1426	5,0	4,3	4,5	118
1,6l TDI*	1598	85	M6	D	1426	5,0	4,4	4,6	120
1,6l TDI	1598	85	DSG7	D	1441	4,5	4,2	4,3	115
1,6l TDI*	1598	85	DSG7	D	1441	4,6	4,3	4,4	117
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1561	5,9	4,5	5,0	131
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1561	5,9	4,5	5,0	132
2,0l TDI 4x4	1968	110	DSG7	D	1591	5,7	4,9	5,2	137
2,0l TDI 4x4*	1968	110	DSG7	D	1591	5,7	4,9	5,2	138
2,0l TDI 4x4	1968	140	DSG7	D	1589	5,9	4,8	5,2	134
2,0l TDI 4x4*	1968	140	DSG7	D	1589	6,0	4,9	5,3	135

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>Skoda</b>									
<b>Yeti</b>									
1,2l TSI	1197	81	M6	B	1340	6,7	4,6	5,4	124 B
1,2l TSI*	1197	81	M6	B	1340	6,7	4,8	5,5	128 C
1,2l TSI DSG	1197	81	DSG7	B	1360	6,3	4,8	5,3	124 B
1,2l TSI DSG*	1197	81	DSG7	B	1360	6,5	5,0	5,5	128 B
1,4l TSI	1395	92	M6	B	1355	7,2	5,0	5,8	134 C
1,4l TSI DSG	1395	92	DSG7	B	1380	6,9	5,2	5,8	134 C
1,4l TSI 4x4	1395	110	M6	B	1471	7,5	5,6	6,3	147 C
1,4l TSI DSG 4x4	1395	110	DSG6	B	1496	7,6	5,6	6,4	147 C
2,0l TDI	1968	81	M5	D	1452	5,2	4,0	4,4	115 A
2,0l TDI*	1968	81	M5	D	1452	5,3	4,1	4,5	118 A
2,0l TDI 4x4	1968	81	M6	D	1550	6,3	4,6	5,3	137 B
2,0l TDI	1968	110	M6	D	1486	5,6	4,3	4,8	126 B
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1565	6,0	4,6	5,1	134 B
2,0l TDI DSG 4x4	1968	110	DSG6	D	1585	6,3	5,0	5,5	144 B
<b>Superb Limousine</b>									
1,4l TSI	1395	92	M6	B	1415	7,1	4,7	5,6	130 B
1,4l TSI*	1395	92	M6	B	1415	7,2	4,8	5,7	131 B
1,4l TSI	1395	110	M6	B	1428	6,2	4,4	5,1	117 A
1,4l TSI*	1395	110	M6	B	1428	6,3	4,6	5,2	121 B
1,4l TSI DSG	1395	110	DSG7	B	1443	6,2	4,4	5,1	118 A
1,4l TSI DSG*	1395	110	DSG7	B	1443	6,4	4,6	5,3	122 B
1,4l TSI 4x4	1395	110	M6	B	1535	6,8	5,1	5,7	133 B
1,8l TSI	1798	132	M6	B	1485	7,7	5,1	6,0	137 B
1,8l TSI*	1798	132	M6	B	1485	7,9	5,3	6,2	142 C
1,8l TSI DSG	1798	132	DSG7	B	1495	7,3	5,3	5,9	134 B
1,8l TSI DSG*	1798	132	DSG7	B	1495	7,5	5,1	6,0	137 B
2,0l TSI DSG	1984	162	DSG6	B	1525	8,0	5,5	6,4	146 C
2,0l TSI DSG*	1984	162	DSG6	B	1525	8,1	5,5	6,5	147 C
2,0l TSI DSG 4x4	1984	206	DSG6	B	1625	8,9	6,1	7,1	159 C
2,0l TSI DSG 4x4*	1984	206	DSG6	B	1625	8,9	6,1	7,1	160 C
1,6l TDI GreenLine	1598	88	M6	D	1530	4,5	3,5	3,9	101 A+
1,6l TDI GreenLine*	1598	88	M6	D	1530	4,5	3,5	3,9	102 A+
1,6l TDI	1598	88	M6	D	1500	4,8	3,7	4,1	107 A+
1,6l TDI*	1598	88	M6	D	1500	4,9	3,9	4,3	111 A
1,6l TDI DSG	1598	88	DSG7	D	1510	4,6	3,9	4,1	108 A+
1,6l TDI DSG*	1598	88	DSG7	D	1510	4,7	4,1	4,3	113 A
2,0l TDI	1968	110	M6	D	1520	4,9	3,8	4,2	111 A
2,0l TDI*	1968	110	M6	D	1520	5,0	4,0	4,4	114 A
2,0l TDI DSG	1968	110	DSG6	D	1540	5,4	4,2	4,7	122 A
2,0l TDI DSG*	1968	110	DSG6	D	1540	5,5	4,4	4,8	125 A
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1630	5,7	4,1	4,7	122 A
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1630	5,8	4,3	4,8	125 A
2,0l TDI (6c)	1968	110	M6	D	1550	5,0	3,7	4,2	109 A+
2,0l TDI* (6c)	1968	110	M6	D	1550	5,1	3,8	4,3	113 A
2,0l TDI DSG (6c)	1968	110	DSG7	D	1570	5,3	3,9	4,4	113 A
2,0l TDI DSG* (6c)	1968	110	DSG7	D	1570	5,5	4,1	4,6	118 A
2,0l TDI 4x4 (6c)	1968	110	M6	D	1630	5,8	4,2	4,8	127 A
2,0l TDI 4x4* (6c)	1968	110	M6	D	1630	5,9	4,4	5,0	130 A
2,0l TDI	1968	140	M6	D	1555	5,1	3,8	4,3	113 A
2,0l TDI*	1968	140	M6	D	1555	5,2	3,9	4,4	114 A
2,0l TDI DSG	1968	140	DSG6	D	1575	5,5	4,2	4,6	122 A
2,0l TDI DSG*	1968	140	DSG6	D	1575	5,6	4,3	4,7	123 A
2,0l TDI DSG 4x4	1968	140	DSG6	D	1655	6,2	4,6	5,2	137 B
2,0l TDI DSG 4x4*	1968	140	DSG6	D	1655	6,3	4,7	5,3	138 B
2,0l TDI (6c)	1968	140	M6	D	1555	5,5	3,9	4,5	117 A
2,0l TDI* (6c)	1968	140	M6	D	1555	5,6	4,0	4,6	119 A
2,0l TDI DSG (6c)	1968	140	DSG7	D	1585	5,4	4,1	4,6	120 A
2,0l TDI DSG* (6c)	1968	140	DSG7	D	1585	5,5	4,2	4,7	122 A
2,0l TDI DSG 4x4 (6c)	1968	140	DSG7	D	1660	6,0	4,6	5,1	134 B
2,0l TDI DSG 4x4* (6c)	1968	140	DSG7	D	1660	6,1	4,7	5,2	136 B
<b>Superb Combi</b>									
1,4l TSI	1395	92	M6	B	1440	7,1	4,7	5,6	129 B
1,4l TSI*	1395	92	M6	B	1440	7,2	4,8	5,7	132 B
1,4l TSI	1395	110	M6	B	1453	6,2	4,5	5,1	118 A
1,4l TSI*	1395	110	M6	B	1453	6,4	4,7	5,3	122 B
1,4l TSI DSG	1395	110	DSG7	B	1468	6,3	4,5	5,1	119 A
1,4l TSI DSG*	1395	110	DSG7	B	1468	6,5	4,7	5,3	123 B
1,4l TSI 4x4	1395	110	M6	B	1560	6,9	5,2	5,8	134 B
1,4l TSI 4x4*	1395	110	M6	B	1560	7,0	5,4	6,0	138 B
1,8l TSI	1798	132	M6	B	1510	7,8	5,3	6,2	141 C
1,8l TSI*	1798	132	M6	B	1510	8,0	5,5	6,3	144 C
1,8l TSI DSG	1798	132	DSG7	B	1520	7,4	5,3	6,0	138 B
1,8l TSI DSG*	1798	132	DSG7	B	1520	7,5	5,4	6,1	139 B
2,0l TSI DSG	1984	162	DSG6	B	1550	8,1	5,5	6,5	147 C
2,0l TSI DSG*	1984	162	DSG6	B	1550	8,1	5,6	6,5	148 C
2,0l TSI DSG 4x4	1984	206	DSG6	B	1650	9,0	6,2	7,2	163 C
2,0l TSI DSG 4x4*	1984	206	DSG6	B	1650	9,0	6,2	7,2	164 C
1,6l TDI GreenLine	1598	88	M6	D	1555	4,5	3,6	3,9	102 A+
1,6l TDI GreenLine*	1598	88	M6	D	1555	4,5	3,6	3,9	103 A+

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts		
<b>Škoda</b>									
<b>Superb Combi</b>									
1,6l TDI	1598	88	M6	D	1525	4,9	3,9	4,3	111 A
1,6l TDI*	1598	88	M6	D	1525	5,0	4,1	4,4	115 A
1,6l TDI DSG	1598	88	DSG7	D	1535	4,6	3,9	4,2	109 A+
1,6l TDI DSG*	1598	88	DSG7	D	1535	4,7	4,2	4,4	114 A
2,0l TDI	1968	110	M6	D	1545	5,0	3,9	4,3	112 A
2,0l TDI*	1968	110	M6	D	1545	5,1	4,0	4,4	115 A
2,0l TDI DSG	1968	110	DSG6	D	1565	5,4	4,3	4,7	123 A
2,0l TDI DSG*	1968	110	DSG6	D	1565	5,5	4,4	4,8	126 A
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1655	5,7	4,1	4,7	123 A
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1655	5,8	4,3	4,9	126 A
2,0l TDI (6c)	1968	110	M6	D	1575	5,0	3,8	4,2	110 A+
2,0l TDI* (6c)	1968	110	M6	D	1575	5,1	3,9	4,4	114 A
2,0l TDI DSG (6c)	1968	110	DSG7	D	1595	5,3	3,9	4,4	114 A
2,0l TDI DSG* (6c)	1968	110	DSG7	D	1595	5,5	4,1	4,6	119 A
2,0l TDI 4x4 (6c)	1968	110	M6	D	1655	5,8	4,3	4,9	128 A
2,0l TDI 4x4* (6c)	1968	110	M6	D	1655	5,9	4,4	5,0	131 A
2,0l TDI	1968	140	M6	D	1580	5,2	3,9	4,4	114 A
2,0l TDI*	1968	140	M6	D	1580	5,2	4,0	4,4	115 A
2,0l TDI DSG	1968	140	DSG6	D	1600	5,6	4,3	4,7	123 A
2,0l TDI DSG*	1968	140	DSG6	D	1600	5,6	4,3	4,7	124 A
2,0l TDI DSG 4x4	1968	140	DSG6	D	1680	6,3	4,7	5,3	138 B
2,0l TDI DSG 4x4*	1968	140	DSG6	D	1680	6,3	4,7	5,3	139 B
2,0l TDI (6c)	1968	140	M6	D	1580	5,6	3,9	4,5	118 A
2,0l TDI* (6c)	1968	140	M6	D	1580	5,6	4,0	4,6	120 A
2,0l TDI DSG (6c)	1968	140	DSG7	D	1610	5,4	4,2	4,6	121 A
2,0l TDI DSG* (6c)	1968	140	DSG7	D	1610	5,5	4,2	4,7	123 A
2,0l TDI DSG 4x4 (6c)	1968	140	DSG7	D	1685	6,0	4,6	5,1	135 A
2,0l TDI DSG 4x4* (6c)	1968	140	DSG7	D	1685	6,1	4,7	5,2	137 B
<b>KODIAQ (5-Sitzer)</b>									
1,4l TSI	1395	92	M6	B	1502	7,4	5,2	6,0	137 B
1,4l TSI*	1395	92	M6	B	1502	7,5	5,3	6,1	139 B
1,4l TSI DSG	1395	110	DSG6	B	1546	7,4	5,5	6,2	141 B
1,4l TSI DSG*	1395	110	DSG6	B	1546	7,5	5,6	6,3	143 B
1,4l TSI 4x4	1395	110	M6	B	1610	8,2	5,9	6,8	153 C
1,4l TSI 4x4*	1395	110	M6	B	1610	8,3	6,0	6,9	155 C
1,4l TSI 4x4 Scout	1395	110	M6	B	1610	8,2	5,9	6,8	153 C
1,4l TSI 4x4 Scout *	1395	110	M6	B	1610	8,3	6,0	6,9	155 C
1,4l TSI DSG 4x4	1395	110	DSG6	B	1625	8,4	6,2	7,0	161 C
1,4l TSI DSG 4x4*	1395	110	DSG6	B	1625	8,5	6,3	7,1	163 C
1,4l TSI DSG 4x4 Scout	1395	110	DSG6	B	1625	8,4	6,2	7,0	161 C
1,4l TSI DSG 4x4 Scout*	1395	110	DSG6	B	1625	8,5	6,3	7,1	163 C
2,0l TSI DSG 4x4	1984	132	DSG7	B	1695	9,0	6,3	7,3	168 C
2,0l TSI DSG 4x4*	1984	132	DSG7	B	1695	9,1	6,4	7,4	170 C
2,0l TSI DSG 4x4 Scout	1984	132	DSG7	B	1695	9,0	6,3	7,3	168 C
2,0l TSI DSG 4x4 Scout*	1984	132	DSG7	B	1695	9,1	6,4	7,4	170 C
2,0l TDI DSG 4x4	1968	110	DSG7	D	1667	5,7	4,5	4,9	129 A
2,0l TDI DSG*	1968	110	DSG7	D	1667	5,8	4,6	5,0	131 A
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1705	6,3	4,7	5,3	139 B
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1705	6,4	4,8	5,4	141 B
2,0l TDI 4x4 Scout	1968	110	M6	D	1705	6,3	4,7	5,3	139 B
2,0l TDI 4x4 Scout*	1968	110	M6	D	1705	6,4	4,8	5,4	141 B
2,0l TDI DSG 4x4	1968	110	DSG7	D	1740	6,7	5,1	5,6	147 B
2,0l TDI DSG 4x4*	1968	110	DSG7	D	1740	6,8	5,2	5,7	149 B
2,0l TDI DSG 4x4 Scout	1968	110	DSG7	D	1740	6,7	5,1	5,6	147 B
2,0l TDI DSG 4x4 Scout*	1968	110	DSG7	D	1740	6,8	5,2	5,7	149 B
2,0l TDI DSG 4x4	1968	140	DSG7	D	1752	6,6	5,3	5,7	150 B
2,0l TDI DSG 4x4 Scout	1968	140	DSG7	D	1752	6,6	5,3	5,7	150 B
<b>KODIAQ (7-Sitzer)</b>									
1,4l TSI	1395	92	M6	B	1545	7,5	5,3	6,1	139 B
1,4l TSI*	1395	92	M6	B	1545	7,6	5,4	6,2	141 B
1,4l TSI DSG	1395	110	DSG6	B	1589	7,4	5,5	6,2	141 B
1,4l TSI DSG*	1395	110	DSG6	B	1589	7,5	5,6	6,3	143 B
1,4l TSI 4x4	1395	110	M6	B	1653	8,2	5,9	6,8	154 C
1,4l TSI 4x4*	1395	110	M6	B	1653	8,3	6,0	6,9	156 C
1,4l TSI 4x4 Scout	1395	110	M6	B	1653	8,2	5,9	6,8	154 C
1,4l TSI 4x4 Scout*	1395	110	M6	B	1653	8,2	5,9	6,8	154 C
1,4l TSI DSG 4x4	1395	110	DSG6	B	1668	8,4	6,2	7,0	161 C
1,4l TSI DSG 4x4*	1395	110	DSG6	B	1668	8,5	6,3	7,1	163 C
1,4l TSI DSG 4x4 Scout	1395	110	DSG6	B	1668	8,4	6,2	7,0	161 C
1,4l TSI DSG 4x4 Scout*	1395	110	DSG6	B	1668	8,5	6,3	7,1	163 C
2,0l TSI DSG 4x4	1984	132	DSG7	B	1738	9,0	6,3	7,3	168 C
2,0l TSI DSG 4x4*	1984	132	DSG7	B	1738	9,1	6,4	7,4	170 C
2,0l TSI DSG 4x4 Scout	1984	132	DSG7	B	1738	9,0	6,3	7,3	168 C
2,0l TSI DSG 4x4 Scout*	1984	132	DSG7	B	1738	9,1	6,4	7,4	170 C
2,0l TDI DSG	1968	110	DSG7	D	1710	5,7	4,5	4,9	129 A
2,0l TDI DSG*	1968	110	DSG7	D	1710	5,8	4,6	5,0	131 A
2,0l TDI 4x4	1968	110	M6	D	1748	6,4	4,8	5,4	142 A
2,0l TDI 4x4*	1968	110	M6	D	1748	6,5	4,9	5,5	144 B
2,0l TDI 4x4 Scout	1968	110	M6	D	1748	6,4	4,8	5,4	142 A
2,0l TDI 4x4 Scout*	1968	110	M6	D	1748	6,5	4,9	5,5	144 B

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>Skoda</b>										
<b>KODIAQ (7-Sitzer)</b>										
2,0l TDI DSG 4x4	1968	110	DSG7	D	1783	6,7	5,1	5,6	147	B
2,0l TDI DSG 4x4*	1968	110	DSG7	D	1783	6,8	5,2	5,7	149	B
2,0l TDI DSG 4x4 Scout	1968	110	DSG7	D	1783	6,7	5,1	5,6	147	B
2,0l TDI DSG 4x4 Scout*	1968	110	DSG7	D	1783	6,8	5,2	5,7	149	B
2,0l TDI DSG 4x4	1968	140	DSG7	D	1795	6,6	5,3	5,7	151	B
2,0l TDI DSG 4x4 Scout	1968	140	DSG7	D	1795	6,6	5,3	5,7	151	B
*abhängig von der Reifengröße kann die CO <sub>2</sub> -Effizienz auch günstiger ausfallen										
<b>Smart</b>										
<b>fortwo coupé Baureihe 453</b>										
45 kW	999	45	M5	B	885	5,6	3,8	4,5	104	C
52 kW	999	52	M5	B	890	4,9	3,7	4,1	93	B
52 kW	999	52	DSG6	B	935	4,7	3,7	4,1	94	B
66 kW	898	66	M5	B	915	4,9	3,7	4,2	97	C
66 kW	898	66	DSG6	B	940	5,0	3,6	4,1	96	B
80 kW BRABUS	898	80	DSG6	B	995	5,2	4,1	4,5	102	B
60 kW electric drive		60	FÜ	E	1085			12,9	0	A+
<b>fortwo cabrio Baureihe 453</b>										
52 kW	999	52	M5	B	940	5,1	3,8	4,3	99	C
52 kW	999	52	DSG6	B	975	5,1	3,8	4,3	99	B
66 kW	898	66	M5	B	960	5,0	3,9	4,3	99	B
66 kW	898	66	DSG6	B	995	4,9	3,8	4,2	97	B
80 kW BRABUS	898	80	DSG6	B	1040	5,2	4,3	4,6	104	B
60 kW electric drive		60	FÜ	E	1115			13,0	0	A+
<b>fortfour Baureihe 453</b>										
45 kW	999	45	M5	B	970	5,8	4,0	4,7	108	C
52 kW	999	52	M5	B	975	4,8	3,8	4,2	97	B
52 kW	999	52	DSG6	B	1005	5,0	3,6	4,2	96	B
66 kW	898	66	M5	B	995	5,1	3,9	4,3	99	B
66 kW	898	66	DSG6	B	1025	5,2	3,6	4,2	98	B
80 kW BRABUS	898	80	DSG6	B	1095	5,4	4,2	4,6	104	B
60 kW electric drive		60	FÜ	E	1200			13,1	0	A+
<b>SsangYong</b>										
<b>Tivoli</b>										
1,6l e-XDi 2WD	1597	85	M6	D	1430	5,1	3,9	4,3	113	A
1,6l e-XDi 2WD Start & Stopp	1597	85	M6	D	1430	4,8	3,8	4,2	109	A
1,6l e-XDi 2WD	1597	85	A6	D	1465	7,4	4,5	5,5	146	C
1,6l e-XDi 4WD	1597	85	M6	D	1530	5,5	4,2	4,7	123	A
1,6l e-XDi 4WD Start & Stopp	1597	85	M6	D	1530	5,1	4,2	4,5	119	A
1,6l e-XDi 4WD	1597	85	A6	D	1555	7,8	4,9	5,9	156	C
1,6l e-XGi 2WD	1597	94	M6	B	1345	8,6	5,5	6,6	154	D
1,6l e-XGi 2WD Start & Stopp	1597	94	M6	B	1345	8,2	5,4	6,4	149	D
1,6l e-XGi 2WD	1597	94	A6	B	1375	9,8	5,7	7,2	167	E
1,6l e-XGi 4WD	1597	94	A6	B	1475	10,2	6,1	7,6	176	E
<b>XLV</b>										
1,6l e-XGi 2WD	1597	94	M6	B	1390	9,5	5,6	7,1	165	E
1,6l e-XGi 2WD Start & Stopp	1597	94	M6	B	1390	9,0	5,5	6,8	159	D
1,6l e-XGi 2WD	1597	94	A6	B	1420	10,3	6,0	7,6	176	E
1,6l e-XGi 4WD	1597	94	A6	B	1525	10,8	6,2	7,9	184	E
1,6l e-XDi 2WD	1597	85	M6	D	1480	5,4	4,2	4,7	121	A
1,6l e-XDi 2WD Start & Stopp	1597	85	M6	D	1480	5,1	4,2	4,5	117	A
1,6l e-XDi 2WD	1597	85	A6	D	1500	7,5	4,9	5,9	154	D
1,6l e-XDi 4WD	1597	85	M6	D	1580	5,7	4,6	5,1	131	B
1,6l e-XDi 4WD Start & Stopp	1597	85	M6	D	1580	5,4	4,6	4,9	127	A
1,6l e-XDi 4WD	1597	85	A6	D	1610	7,9	5,3	6,3	164	D
<b>Korando</b>										
2,0l e-XGi 2WD	1998	110	M6	B	1612	9,7	6,2	7,5	175	D
2,0l e-XGi 2WD	1998	110	A6	B	1630	10,3	6,6	8,0	185	E
2,0l e-XGi 4WD	1998	110	M6	B	1710	10,6	6,9	8,2	192	E
2,0l e-XGi 4WD	1998	110	A6	B	1715	10,9	7,2	8,5	198	E
2,2l e-XDi 2WD	2157	131	M6	D	1710	6,5	4,6	5,3	139	B
2,2l e-XDi 2WD	2157	131	A6	D	1730	8,4	5,4	6,5	169	C
2,2l e-XDi 4WD	2157	131	M6	D	1795	7,2	5,0	5,8	152	B
2,2l e-XDi 4WD	2157	131	A6	D	1825	8,7	5,8	6,9	179	C
<b>Rexton (Modelljahr 2016)</b>										
2,2l e-XDi 2WD	2157	131	M6	D	1992	8,5	5,9	6,8	179	C
2,2l e-XDi 4WD	2157	131	M6	D	2059	8,7	6,0	7,0	184	C
2,2l e-XDi 4WD	2157	131	A7	D	2070	9,5	6,2	7,4	194	C
<b>Rexton (Modelljahr 2018)</b>										
2,2l e-XDi 2WD (5-Sitzer)	2157	133	M6	D	2070	9,6	6,4	7,6	199	C
2,2l e-XDi 2WD (7-Sitzer)	2157	133	M6	D	2095	9,8	6,5	7,7	203	D
2,2l e-XDi 4WD (5-Sitzer)	2157	133	M6	D	2170	9,8	6,6	7,8	204	C
2,2l e-XDi 4WD (7-Sitzer)	2157	133	M6	D	2195	10,0	6,7	7,9	208	C
2,2l e-XDi 2WD (5-Sitzer)	2157	133	A7	D	2080	10,1	6,8	8,0	211	D
2,2l e-XDi 2WD (7-Sitzer)	2157	133	A7	D	2105	10,1	6,8	8,0	211	D
2,2l e-XDi 4WD (5-Sitzer)	2157	133	A7	D	2180	10,2	6,9	8,1	213	D
2,2l e-XDi 4WD (7-Sitzer)	2157	133	A7	D	2205	10,4	7,0	8,3	218	D
<b>Rodius</b>										
2,2l e-XDi 2WD	2157	131	M6	D	2145	9,3	6,4	7,5	196	C
2,2l e-XDi 2WD	2157	131	A7	D	2160	9,9	6,5	7,8	203	C
2,2l e-XDi 4WD	2157	131	A7	D	2300	10,1	6,7	8,0	210	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	kombiniert [g/km]	
<b>SSANGYONG Nutzfahrzeuge</b>									
ACTYON SPORTS (Modelljahr 2017)									
2.2L e-XDi 2WD	2157	131	M6	D	1950	8,7	5,9	6,9	182
2.2L e-XDi 4WD	2157	131	M6	D	2067	8,8	6,1	7,1	186
2.2L e-XDi 4WD	2157	131	A6	D	2070	9,9	6,5	7,7	202
<b>Subaru</b>									
<b>BRZ</b>									
Sport	1998	147	M6	B	1318	10,4	6,3	7,8	180
Sport	1998	147	A6	B	1341	9,6	5,7	7,1	164
<b>IMPREZA</b>									
1.6i Trend Lineartronic	1600	84	CVT	B	1434	7,7	5,3	6,2	140
1.6i Comfort Lineartronic	1600	84	CVT	B	1451	8,0	5,5	6,4	145
1.6i Exclusive Lineartronic	1600	84	CVT	B	1477	8,0	5,5	6,4	145
2.0i Comfort Lineartronic	1995	115	CVT	B	1454	8,4	5,6	6,6	152
2.0i Exclusive Lineartronic	1995	115	CVT	B	1480	8,4	5,6	6,6	152
2.0i Sport Lineartronic	1995	115	CVT	B	1499	8,9	6,0	7,0	159
<b>XV</b>									
1.6i Trend Lineartronic	1600	84	CVT	B	1483	7,9	5,6	6,4	145
1.6i Comfort Lineartronic	1600	84	CVT	B	1500	7,9	5,6	6,4	145
1.6i Exclusive Lineartronic	1600	84	CVT	B	1504	7,9	5,6	6,4	145
2.0i Comfort Lineartronic	1995	115	CVT	B	1514	8,7	5,8	6,9	155
2.0i Exclusive Lineartronic	1995	115	CVT	B	1518	8,7	5,8	6,9	155
2.0i Exclusive+ Lineartronic	1995	115	CVT	B	1537	8,7	5,8	6,9	155
<b>Forester</b>									
2.0X Trend	1995	110	M6	B	1569	8,5	6,0	6,9	160
2.0X Active	1995	110	M6	B	1560	8,5	6,0	6,9	160
2.0X Active Lineartronic	1995	110	CVT	B	1594	8,1	5,5	6,5	150
2.0X Exclusive	1995	110	M6	B	1583	8,5	6,0	6,9	160
2.0X Exclusive Lineartronic	1995	110	CVT	B	1626	8,1	5,5	6,5	150
2.0X Platinum Lineartronic	1995	110	CVT	B	1645	8,4	6,2	7,0	162
2.0XT Comfort Lineartronic	1998	177	CVT	B	1699	11,2	7,0	8,5	197
2.0XT Sport Lineartronic	1998	177	CVT	B	1724	11,2	7,0	8,5	197
2.0D Active	1998	108	M6	D	1637	7,1	4,9	5,7	148
2.0D Active Lineartronic	1998	108	CVT	D	1700	7,3	5,4	6,1	158
2.0D Exclusive	1998	108	M6	D	1671	7,1	4,9	5,7	148
2.0D Exclusive Lineartronic	1998	108	CVT	D	1725	7,3	5,4	6,1	158
2.0D Sport Lineartronic	1998	108	CVT	D	1745	7,5	5,5	6,3	163
<b>Levorg</b>									
1.6i Trend Lineartronic	1600	125	CVT	B	1631	8,5	6,2	7,0	159
1.6i Comfort Lineartronic	1600	125	CVT	B	1665	8,8	6,3	7,2	164
1.6i Sport Lineartronic	1600	125	CVT	B	1671	8,8	6,3	7,2	164
<b>WRX STI</b>									
Active	2457	221	M6	B	1602	15,1	8,4	10,9	252
Sport	2457	221	M6	B	1641	15,4	8,7	11,2	259
<b>Outback</b>									
2.5i Active	2498	129	CVT	B	1657	8,7	6,0	7,0	161
2.5i Comfort	2498	129	CVT	B	1677	8,7	6,0	7,0	161
2.5i Sport	2498	129	CVT	B	1696	8,7	6,0	7,0	161
2.0D Trend	1998	110	M6	D	1687	6,9	4,8	5,6	145
2.0D Active	1998	110	M6	D	1695	6,9	4,8	5,6	145
2.0D Active	1998	110	CVT	D	1751	7,5	5,3	6,1	159
2.0D Comfort	1998	110	M6	D	1715	6,9	4,8	5,6	145
2.0D Comfort	1998	110	CVT	D	1771	7,5	5,3	6,1	159
2.0D Sport	1998	110	CVT	D	1787	7,5	5,3	6,1	159
<b>Suzuki</b>									
<b>Baleno</b>									
1.2 DUALJET HYBRID S&S	1242	66	M5	B	990	4,7	3,6	4,0	93
1.2 DUALJET	1242	66	M5	B	940	5,3	3,6	4,2	98
1.0 BOOSTERJET	998	82	M5	B	980	5,4	3,9	4,4	103
1.0 BOOSTERJET	998	82	A6	B	1010	6,1	3,9	4,7	109
<b>Celerio</b>									
1.0 ECO+ S&S	998	50	M5	B	890	4,1	3,4	3,6	84
1.0 AGS	998	50	ASG5	B	885	5,2	3,9	4,3	99
1.0	998	50	M5	B	880	5,1	3,7	4,3	99
<b>Ignis</b>									
1.2 DUALJET HYBRID S&S	1242	66	M5	B	910	4,9	4,0	4,3	97
1.2 DUALJET (4- u. 5-Sitzer)	1242	66	M5	B	885	5,5	4,1	4,6	104
1.2 DUALJET AGS	1242	66	ASG5	B	905	5,5	4,1	4,6	104
1.2 DUALJET ALLGRIP	1242	66	M5	B	945	5,9	4,5	5,0	114
<b>Jimny</b>									
1.3	1328	62	M5	B	1135	8,9	6,0	7,1	162
1.3	1328	62	A4	B	1150	9,0	6,3	7,3	167
<b>Swift (Typ AZ)</b>									
1.0 BOOSTERJET HYBRID S&S	998	82	M5	B	950	4,8	4,0	4,3	97
1.2 DUALJET	1242	66	M5	B	915	5,4	3,7	4,3	98
1.0 BOOSTERJET	998	82	M5	B	940	5,7	4,0	4,6	104
1.2 DUALJET ALLGRIP	1242	66	M5	B	1025	5,9	4,3	4,9	110
1.0 BOOSTERJET	998	82	A6	B	1015	6,4	4,3	5,0	114
<b>SX4 S-Cross (Typ JY)</b>									
1.0 BOOSTERJET	998	82	M5	B	1165	5,7	4,6	5,0	113
1.6 DDIS ALLGRIP	1598	88	M6	D	1410	4,8	4,1	4,4	114
1.0 BOOSTERJET	998	82	A6	B	1235	6,2	4,7	5,2	119

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	[g/km]	
<b>Suzuki</b>										
<b>SX4 S-Cross (Typ JY)</b>										
1.6 DDIS ALLGRIP TCSS	1598	88	DSG6	D	1430	5,4	4,2	4,6	120	B
1.4 BOOSTERJET	1373	103	M6	B	1225	6,3	4,9	5,4	120	C
1.4 BOOSTERJET ALLGRIP	1373	103	M6	B	1290	6,6	5,2	5,6	127	C
1.4 BOOSTERJET ALLGRIP	1373	103	A6	B	1310	6,7	5,2	5,7	128	C
<b>Vitara</b>										
1.6 DDIS ALLGRIP	1598	88	M6	D	1370	4,7	4,0	4,2	111	A
1.6 DDIS ALLGRIP TCSS	1598	88	DSG6	D	1400	5,2	4,1	4,5	118	B
1.4 BOOSTERJET	1373	103	M6	B	1215	6,1	4,7	5,2	121	C
1.4 BOOSTERJET	1373	103	A6	B	1235	6,2	4,7	5,2	122	C
1.4 BOOSTERJET ALLGRIP	1373	103	M6	B	1285	6,3	5,0	5,4	127	C
1.4 BOOSTERJET ALLGRIP	1373	103	A6	B	1310	6,4	5,0	5,5	128	C
1.6	1586	88	M5	B	1150	6,3	4,8	5,3	123	C
1.6	1586	88	A6	B	1195	6,6	4,9	5,5	127	C
1.6 ALLGRIP	1586	88	M5	B	1235	6,5	5,1	5,6	130	C
1.6 ALLGRIP	1586	88	A6	B	1260	6,7	5,1	5,7	131	C
<b>Tesla</b>										
<b>Model S</b>										
Model S 75D		158	FÜ	E	2269				18,6	0
Model S100D		158	FÜ	E	2376				18,9	0
Model SP100DL		169	FÜ	E	2402				20,0	0
<b>Model X</b>										
Model X75D		158	FÜ	E	2427				20,8	0
Model X100D		158	FÜ	E	2629				20,8	0
Model P100DL		169	FÜ	E	2668				22,6	0
<b>Toyota</b>										
<b>AYGO</b>										
1,0 VVT-i, 3/5-Türer	998	50	M5	B	930	5,0	3,6	4,1	95	B
1,0 VVT-i, 3/5-Türer	998	50	ASG5	B	935	5,0	3,6	4,1	95	B
<b>Yaris</b>										
Yaris Hybrid	1498	74	CVT	B	1235	3,3	3,6	3,6	82	A+
1,0 VVT-i	998	51	M5	B	1100	5,2	3,8	4,3	111	B
1,5 VVT-iE	1497	81	M6	B	1140	6,3	4,2	5,0	112	C
1,5 VVT-iE	1497	81	CVT	B	1150	6,0	4,1	4,8	108	C
<b>Auris</b>										
Auris Hybrid, 5-Türer	1798	100	CVT	B	1505	3,9	3,9	3,9	91	A+
1,33 Dual-VVT-i, 5-Türer	1329	73	M6	B	1355	7,0	4,8	5,6	130	C
1,2 Turbo, 5-Türer	1197	85	M6	B	1425	6,5	4,8	5,4	125	C
1,2 Turbo, 5-Türer	1197	85	CVT	B	1450	5,9	4,7	5,1	119	C
1,6 D-4D, 5-Türer	1598	82	M6	D	1510	5,1	3,8	4,3	110	A
Auris Hybrid, Touring Sports	1798	100	CVT	B	1540	3,9	3,9	4,0	92	A+
1,33 Dual-VVT-i, Touring Sports	1329	73	M6	B	1405	7,2	4,9	5,7	132	C
1,2 Turbo, Touring Sports	1197	85	M6	B	1460	6,6	4,8	5,5	126	C
1,2 Turbo, Touring Sports	1197	85	CVT	B	1480	6,1	4,8	5,3	122	C
1,6 D-4D, Touring Sports	1598	82	M6	D	1580	5,1	3,8	4,7	110	A
<b>C-HR</b>										
1,2 Turbo	1197	85	M6	B	1420	7,4	5,1	6,0	136	C
1,2 Turbo	1197	85	CVT	B	1440	7,3	5,1	5,9	135	C
1,2 Turbo 4x4	1197	85	CVT	B	1505	7,6	5,7	6,3	144	C
C-HR Hybrid	1798	90	CVT	B	1460	4,1	3,5	3,9	87	A+
<b>Corolla</b>										
1,6 Dual-VVT-i, 5-Türer	1598	97	M6	B	1375	8,1	5,2	6,3	144	C
1,6 Dual-VVT-i, 5-Türer	1598	97	CVT	B	1385	7,8	5,2	6,1	142	C
<b>Verso</b>										
1,6 Valvematic	1598	97	M6	B	1600	8,3	5,6	6,6	154	C
1,8 Valvematic	1798	108	M6	B	1615	8,7	5,7	6,8	158	C
1,8 Valvematic	1798	108	CVT	B	1600	8,5	5,8	6,8	159	C
1,6 D-4D	1598	82	M6	D	1695	5,5	3,9	4,5	119	A
<b>Avensis</b>										
1,6 Valvematic, 4-türig	1598	97	M6	B	1500	8,0	5,1	6,1	142	C
1,8 Valvematic, 4-türig	1798	108	M6	B	1490	8,5	4,8	6,5	149	C
1,8 Valvematic, 4-türig	1798	108	CVT	B	1550	8,0	5,2	6,0	138	C
1,6 D-4D, 4-türig	1598	82	M6	D	1630	5,3	4,0	4,5	116	A
2,0 D-4D, 4-türig	1995	105	M6	D	1625	5,9	4,1	4,8	124	B
1,6 Valvematic, Touring Sports	1598	97	M6	B	1530	8,0	5,1	6,2	143	C
1,8 Valvematic, Touring Sports	1798	108	M6	B	1590	8,4	4,8	6,5	148	C
1,8 Valvematic, Touring Sports	1798	108	CVT	B	1610	8,0	5,2	6,5	148	C
1,6 D-4D, Touring Sports	1598	82	M6	D	1685	5,3	4,0	4,5	116	A
2,0 D-4D, Touring Sports	1995	105	M6	D	1685	5,9	4,1	4,8	124	B
<b>Mirai</b>										
Prius										
Prius Hybrid	1798	90	CVT	B	1798	3,3	3,3	3,3	76	A+
Prius Plus Hybrid	1798	100	CVT	B	1715	4,3	4,3	4,4	101	A+
Prius Plug-in Hybrid	1798	100	CVT	B/E	1798			1,0/7,2	22	A+
<b>RAV4</b>										
2,0 Valvematic	1987	112	M6	B	1660	8,6	5,8	6,8	158	C
2,0 Valvematic	1987	112	CVT	B	1690	8,2	5,6	6,5	152	C
2,0 D-4D	1995	105	M6	D	1700	5,5	4,3	4,7	124	A
Hybrid	2231	145	CVT	D	1785	5,0	4,9	5,0	116	A+
Hybrid 4x4	2231	145	CVT	D	1810	5,1	5,1	5,1	118	A+

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Toyota</b>										
<b>GT86</b>										
2,0-l-Boxermotor	1998	147	M6	B	1305	10,4	6,4	7,8	181	F
2,0-l-Boxermotor	1998	147	A6	B	1328	9,6	5,7	7,1	164	E
<b>Land Cruiser</b>										
2,8 D-4D 3-Türer	2755	130	M6	D	2260	8,6	6,5	7,2	190	D
2,8 D-4D 3-Türer	2755	130	A6	D	2260	9,0	6,3	7,2	190	D
2,8 D-4D 5-Türer	2755	130	M6	D	2355	8,9	6,6	7,4	194	C
2,8 D-4D 5-Türer	2755	130	A6	D	2430	8,9	6,6	7,4	194	C
<b>Hilux</b>										
2,4 D-4D	2393	110	M6	D	1945	8,2	6,3	7,0	185	C
2,5 D-4D (4x4)	2393	110	A6	D	1975	9,5	6,7	7,8	204	C
<b>Proace</b>										
1,6 D-4D	1560	70	M5	D	1865	6,0	5,3	5,5	144	C
1,6 D-4D	1560	116	M6	D	1867	5,6	5,0	5,2	137	B
2,0 D-4D	1997	90	M6	D	1971	6,3	5,3	5,6	147	B
2,0 D-4D	1997	110	M6	D	1945	5,9	4,9	5,3	139	B
2,0 D-4D	1997	130	A6	D	1948	6,3	5,5	5,9	155	B
<b>VOLKSWAGEN</b>										
<b>Der up!</b>										
1,0 (min.)	999	44	M5	B	934	4,9	3,7	4,1	96	B
1,0 (max.)	999	44	M5	B	926	5,5	3,8	4,4	101	C
1,0	999	44	ASG5	B	940	4,7	3,7	4,1	95	B
1,0	999	55	M5	B	936	4,9	3,7	4,1	96	B
1,0	999	55	ASG5	B	940	4,9	3,8	4,2	97	B
1,0 TSI	999	66	M5	B	1002	5,5	3,8	4,4	101	B
1,0 TSI	999	85	M6	B	1070	6,0	4,1	4,8	110	C
eco up!	999	50	M5	H/L	1033	3,7	2,5	2,9	82	A
Der e-up!		60	FÜ	E	1229	-	-	11,7	0	A+
<b>Der cross up!</b>										
1,0	999	55	M5	B	1009	5,0	3,9	4,3	100	B
1,0	999	55	ASG5	B	1012	5,1	4,0	4,4	102	B
1,0 TSI	999	66	M5	B	1051	5,7	3,9	4,6	104	B
<b>Der neue Polo</b>										
1,0 (min.)	999	48	M5	B	1105	5,9	4,1	4,7	108	B
1,0 (max.)	999	48	M5	B	1105	6,0	4,1	4,8	110	B
1,0 (min.)	999	55	M5	B	1105	5,9	4,1	4,7	108	B
1,0 (max.)	999	55	M5	B	1105	6,0	4,1	4,8	110	B
1,0 TSI (min.)	999	70	M5	B	1145	5,5	3,8	4,4	101	B
1,0 TSI (max.)	999	70	M5	B	1145	5,6	3,9	4,5	103	B
1,0 TSI (min.)	999	70	DSG7	B	1180	5,7	4,0	4,6	105	B
1,0 TSI (max.)	999	70	DSG7	B	1180	5,8	4,1	4,7	107	B
1,0 TGI (min.)	999	66	M5	H/L	1260	4,1	2,6	3,1	85	A+
1,0 TGI (max.)	999	66	M5	H/L	1260	4,2	2,7	3,2	87	A+
1,0 TGI (min.)	999	66	M5	B	1260	6,2	4,0	4,8	110	A+
1,0 TGI (max.)	999	66	M5	B	1260	6,3	4,1	4,9	112	A+
1,0 TSI (min.)	999	85	M6	B	1155	5,7	4,0	4,6	105	B
1,0 TSI (min.)	999	85	M6	B	1155	5,8	4,1	4,7	107	B
1,0 TSI (min.)	999	85	DSG7	B	1190	5,6	4,2	4,7	107	B
1,0 TSI (min.)	999	85	DSG7	B	1190	5,7	4,3	4,8	109	B
GTI 2,0 TSI	1984	147	DSG6	B	1355	7,7	4,9	5,9	134	C
1,6 TDI (min.)	1598	59	M5	D	1280	4,4	3,3	3,7	97	A
1,6 TDI (max.)	1598	59	M5	D	1280	4,5	3,4	3,8	99	A
1,6 TDI (min.)	1598	70	M5	D	1280	4,4	3,3	3,7	97	A
1,6 TDI (max.)	1598	70	M5	D	1280	4,5	3,4	3,8	99	A
<b>Der Golf</b>										
1,0 TSI (min.)	999	63	M5	B	1206	5,9	4,1	4,8	108	B
1,0 TSI (max.)	999	63	M5	B	1206	6,0	4,2	4,9	111	B
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1216	5,9	4,1	4,8	109	B
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1216	6,0	4,2	4,9	112	B
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1236	5,7	4,2	4,8	108	B
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1236	5,8	4,3	4,9	111	B
1,4 TGI BlueMotion	1395	81	M6	H/L	1317	4,8	3,0	3,6	98	A
1,4 TGI BlueMotion	1395	81	M6	B	1317	7,3	4,5	5,5	127	A
1,4 TGI BlueMotion	1395	81	DSG7	H/L	1336	4,4	3,1	3,5	95	A+
1,4 TGI BlueMotion	1395	81	DSG7	B	1336	6,7	4,6	5,3	122	A+
1,4 TSI (min.)	1395	92	M6	B	1246	6,8	4,4	5,3	120	B
1,4 TSI (max.)	1395	92	M6	B	1246	6,9	4,5	5,4	122	C
1,4 TSI (min.)	1395	92	DSG7	B	1270	6,2	4,4	5,1	116	B
1,4 TSI (max.)	1395	92	DSG7	B	1270	6,4	4,6	5,3	121	B
1,5 TSI BlueMotion (min.)	1498	96	M6	B	1280	6,2	4,0	4,8	110	B
1,5 TSI BlueMotion (max.)	1498	96	M6	B	1280	6,4	4,2	5,0	116	B
1,5 TSI BlueMotion (min.)	1498	96	DSG7	B	1322	6,1	4,1	4,8	110	A
1,5 TSI BlueMotion (max.)	1498	96	DSG7	B	1322	6,2	4,2	4,9	113	A
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1294	6,1	4,3	5,0	114	B
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1294	6,2	4,4	5,1	116	B
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1317	6,1	4,2	4,9	112	B
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1317	6,2	4,3	5,0	114	B
GTI 2,0 TSI	1984	169	M6	B	1364	7,8	5,5	6,4	148	D
GTI 2,0 TSI (min.)	1984	169	DSG6	B	1386	8,1	5,3	6,3	145	D
GTI 2,0 TSI (max.)	1984	169	DSG6	B	1386	8,2	5,4	6,4	148	D
GTI "Performance" 2,0 TSI (min.)	1984	169	M6	B	1387	8,6	5,3	6,5	148	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	l/100km) oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	[g/km]	
<b>VOLKSWAGEN</b>								
<b>Der Golf</b>								
GTI "Performance" 2,0 TSI (max.)	1984	169	M6	B	1387	8,7	5,4	6,6
GTI "Performance" 2,0 TSI	1984	169	DSG7	B	1415	8,2	5,2	6,3
R 2,0 TSI (min.)	1984	228	M6	B	1483	10,0	6,5	7,8
R 2,0 TSI (max.)	1984	228	M6	B	1483	10,2	6,7	8,0
R 2,0 TSI (min.)	1984	228	DSG7	B	1505	8,6	5,9	6,9
R 2,0 TSI (max.)	1984	228	DSG7	B	1505	8,9	6,2	7,2
1,6 TDI (min.)	1598	85	M5	D	1301	4,6	3,8	4,1
1,6 TDI (max.)	1598	85	M5	D	1301	4,7	3,9	4,2
1,6 TDI (min.)	1598	85	DSG7	D	1321	4,1	3,8	3,9
1,6 TDI (max.)	1598	85	DSG7	D	1321	4,2	3,9	4,0
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1366	5,0	3,7	4,2
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1366	5,1	3,8	4,3
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1391	5,0	3,8	4,3
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1391	5,2	4,0	4,5
2,0 TDI 4MOTON (min.)	1968	110	M6	D	1470	5,8	4,2	4,8
2,0 TDI 4MOTON (max.)	1968	110	M6	D	1470	5,9	4,3	4,9
2,0 TDI 4MOTON (min.)	1968	110	DSG7	D	1498	5,9	4,2	4,8
2,0 TDI 4MOTON (max.)	1968	110	DSG7	D	1498	6,0	4,3	4,9
GTD 2,0 TDI (min.)	1968	135	M6	D	1395	5,2	4,0	4,4
GTD 2,0 TDI (max.)	1968	135	M6	D	1395	5,5	4,3	4,7
GTD 2,0 TDI (min.)	1968	135	DSG7	D	1416	5,1	4,2	4,5
GTD 2,0 TDI (max.)	1968	135	DSG7	D	1416	5,3	4,4	4,7
GTE (min.)	1395	150	DSG7	B/E	1615	-	-	1,6/11,4
GTE (max.)	1395	150	DSG7	B/E	1615	-	-	1,8/12,0
<b>Der e-Golf</b>	100	FÜ	E		1615	-	-	12,7
<b>Der neue Golf Sportsvan</b>								0
1,0 TSI (min.)	999	63	M5	B	1335	6,0	4,3	4,9
1,0 TSI (max.)	999	63	M5	B	1335	6,1	4,4	5,0
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1340	6,0	4,4	5,0
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1340	6,1	4,5	5,1
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1360	5,9	4,5	5,0
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1360	6,0	4,6	5,1
1,5 TSI (min.)	1498	96	M6	B	1385	6,4	4,3	5,1
1,5 TSI (max.)	1498	96	M6	B	1385	6,5	4,4	5,2
1,5 TSI (min.)	1498	96	DSG7	B	1410	6,3	4,4	5,1
1,5 TSI (max.)	1498	96	DSG7	B	1410	6,4	4,5	5,2
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1420	6,2	4,4	5,1
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1420	6,3	4,5	5,2
<b>Der Golf Variant</b>								
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1295	6,0	4,2	4,9
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1295	6,1	4,3	5,0
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1317	5,9	4,3	4,9
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1317	6,0	4,4	5,0
1,4 TGI BlueMotion (kg. Gas)	1395	81	M6	H/L	1363	4,8	3,0	3,6
1,4 TGI BlueMotion (liter Benzin)	1395	81	M6	B	1363	7,3	4,5	5,5
1,4 TGI BlueMotion (kg. Gas)	1395	81	DSG7	H/L	1391	4,4	3,1	3,5
1,4 TGI BlueMotion (liter Benzin)	1395	81	DSG7	B	1391	6,7	4,6	5,3
1,4 TSI (min.)	1395	92	M6	B	1316	7,0	4,5	5,2
1,4 TSI (max.)	1395	92	M6	B	1316	7,1	4,6	5,5
1,4 TSI (min.)	1395	92	DSG7	B	1338	6,3	4,5	5,2
1,4 TSI (max.)	1395	92	DSG7	B	1338	6,4	4,6	5,3
1,5 TSI BlueMotion (min.)	1498	96	M6	B	1346	6,3	4,1	4,9
1,5 TSI BlueMotion (max.)	1498	96	M6	B	1346	6,4	4,2	5,0
1,5 TSI BlueMotion (min.)	1498	96	DSG7	B	1378	6,1	4,1	4,8
1,5 TSI BlueMotion (max.)	1498	96	DSG7	B	1378	6,2	4,2	4,9
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1360	6,1	4,3	5,0
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1360	6,2	4,4	5,1
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1384	6,1	4,2	4,9
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1384	6,2	4,3	5,0
R 2,0 TSI	1984	228	DSG7	B	1593	8,8	6,1	7,1
R 2,0 TSI	1984	228	DSG7	B	1593	9,0	6,3	7,3
1,6 TDI (min.)	1598	85	M5	D	1376	4,6	3,8	4,1
1,6 TDI (max.)	1598	85	M5	D	1376	4,7	3,9	4,2
1,6 TDI (min.)	1598	85	DSG7	D	1395	4,2	3,8	4,0
1,6 TDI (max.)	1598	85	DSG7	D	1395	4,3	3,9	4,1
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1438	5,2	3,8	4,3
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1438	5,3	3,9	4,4
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1458	5,1	4,0	4,4
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1458	5,2	4,1	4,5
2,0 TDI 4MOT. (min.)	1968	110	M6	D	1523	5,9	4,4	5,0
2,0 TDI 4MOT. (max.)	1968	110	M6	D	1523	6,0	4,5	5,1
2,0 TDI 4MOT. (min.)	1968	110	DSG7	D	1554	6,0	4,3	5,0
2,0 TDI 4MOT. (max.)	1968	110	DSG7	D	1523	6,1	4,4	5,1
GTD 2,0 TDI	1968	135	M6	D	1466	5,5	4,3	4,7
GTD 2,0 TDI	1968	135	DSG7	D	1492	5,3	4,5	4,8
<b>Der Golf Alltrack</b>								
1,8 TSI 4MOT. (min.)	1798	132	DSG6	B	1537	8,2	5,8	6,7
1,8 TSI 4MOT. (max.)	1798	132	DSG6	B	1537	8,3	5,8	6,7
2,0 TDI 4MOT. (min.)	1968	110	M6	D	1541	6,0	4,5	5,1
2,0 TDI 4MOT. (max.)	1968	110	M6	D	1541	6,1	4,6	5,2

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Der Golf Alltrack</b>									
2,0 TDI 4MOT. (min.)	1968	110	DSG7	D	1541	6,1	4,5	5,1	134
2,0 TDI 4MOT. (max.)	1968	110	DSG7	D	1541	6,2	4,6	5,2	136
2,0 TDI 4MOT. (min.)	1968	135	DSG7	D	1576	5,9	4,8	5,2	137
2,0 TDI 4MOT. (max.)	1968	135	DSG7	D	1576	6,0	4,9	5,3	139
<b>Das Beetle Cabriolet</b>									
1,2 TSI (min.)	1197	77	M6	B	1395	6,6	4,7	5,4	125
1,2 TSI (max.)	1197	77	M6	B	1395	6,7	4,8	5,5	127
1,2 TSI (min.)	1197	77	DSG7	B	1421	6,2	4,7	5,3	123
1,2 TSI (max.)	1197	77	DSG7	B	1421	6,3	4,8	5,4	125
1,4 TSI (min.)	1395	110	M6	B	1432	7,1	5,0	5,8	134
1,4 TSI (max.)	1395	110	M6	B	1432	7,2	5,1	5,9	136
1,4 TSI (min.)	1395	110	DSG7	B	1452	6,7	4,9	5,6	128
1,4 TSI (max.)	1395	110	DSG7	B	1452	6,8	5,0	5,7	130
2,0 TSI (min.)	1984	162	M6	B	1504	8,5	5,6	6,6	154
2,0 TSI (min.)	1984	162	DSG6	B	1528	9,2	5,6	6,9	160
2,0 TDI (min.)	1968	81	M5	D	1484	5,0	3,9	4,3	114
2,0 TDI (max.)	1968	81	M5	D	1484	5,1	4,0	4,4	116
2,0 TDI (min.)	1968	81	DSG7	D	1504	5,0	4,2	4,5	119
2,0 TDI (max.)	1968	81	DSG7	D	1504	5,1	4,3	4,6	121
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1505	5,3	4,1	4,5	118
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1505	5,4	4,2	4,6	120
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG6	D	1526	5,7	4,4	4,8	127
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG6	D	1526	5,8	4,5	4,9	129
<b>Das Beetle Cabriolet Dune</b>									
1,2 TSI	1197	77	M6	B	1460	6,8	4,8	5,6	129
1,2 TSI	1197	77	DSG7	B	1486	6,3	4,9	5,4	126
1,4 TSI	1395	110	M6	B	1486	7,3	5,1	5,9	137
1,4 TSI	1395	110	DSG7	B	1504	6,7	5,1	5,6	130
2,0 TSI	1984	162	M6	B	1547	8,5	5,7	6,8	157
2,0 TSI	1984	162	DSG6	B	1571	9,1	5,6	6,9	161
2,0 TDI	1968	81	M5	D	1549	5,2	4,2	4,6	120
2,0 TDI	1968	110	M6	D	1571	5,5	4,3	4,7	122
2,0 TDI	1968	110	DSG6	D	1595	5,7	4,5	5,0	130
<b>Der Touran</b>									
1,2 TSI (min.)	1197	81	M6	B	1436	6,9	4,6	5,5	126
1,2 TSI (max.)	1197	81	M6	B	1436	7,0	4,8	5,6	130
1,4 TSI (min.)	1395	110	M6	B	1454	6,9	4,9	5,6	130
1,4 TSI (max.)	1395	110	M6	B	1454	7,0	5,1	5,8	135
1,4 TSI (min.)	1395	110	DSG6	B	1478	6,5	4,8	5,4	125
1,4 TSI (max.)	1395	110	DSG6	B	1478	6,7	5,0	5,6	129
1,8 TSI 4MOTION (min.)	1798	132	DSG7	B	1541	7,3	5,3	6,1	139
1,8 TSI 4MOTION (min.)	1798	132	DSG7	B	1541	7,4	5,4	6,2	142
1,6 TDI SCR (min.)	1598	85	M6	D	1550	5,3	4,1	4,5	118
1,6 TDI SCR (max.)	1598	85	M6	D	1550	5,5	4,2	4,7	121
1,6 TDI SCR (min.)	1598	85	DSG7	D	1570	4,8	4,1	4,3	113
1,6 TDI SCR (max.)	1598	85	DSG7	D	1570	4,9	4,3	4,5	117
2,0 TDI SCR (min.)	1968	81	M6	D	1549	5,3	4,1	4,5	118
2,0 TDI SCR (max.)	1968	81	DSG6	D	1549	5,5	4,2	4,7	121
2,0 TDI SCR (min.)	1968	81	DSG6	D	1569	5,5	4,3	4,7	123
2,0 TDI SCR (max.)	1968	81	DSG6	D	1569	5,7	4,4	4,8	126
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1552	5,3	4,1	4,5	118
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1552	5,5	4,2	4,7	121
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	DSG6	D	1571	5,3	4,2	4,6	120
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	DSG6	D	1571	5,5	4,4	4,8	124
2,0 TDI SCR (min.)	1968	140	DSG6	D	1615	5,4	4,3	4,7	122
2,0 TDI SCR (max.)	1968	140	DSG6	D	1615	5,5	4,4	4,8	125
<b>Der Tiguan</b>									
1,4 TSI	1395	92	M6	B	1490	7,5	5,3	6,1	137
1,4 TSI ACT Ottopartikelfilter	1395	110	M6	B	1490	7,1	5,1	5,8	132
1,4 TSI ACT	1395	110	DSG6	B	1498	7,3	5,5	6,1	139
1,4 TSI ACT 4MOTION	1395	110	M6	B	1570	7,5	5,9	6,5	148
1,4 TSI 4MOTION	1395	110	DSG6	B	1592	8,1	6,1	6,9	155
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	132	DSG7	B	1645	8,9	6,2	7,2	164
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	132	DSG7	B	1645	9,0	6,3	7,3	166
2,0 TSI 4MOTION	1984	162	DSG7	B	1669	9,6	6,7	7,7	177
2,0 TDI SCR (min.)	1968	85	M6	D	1574	5,7	4,2	4,7	123
2,0 TDI SCR (max.)	1968	85	M6	D	1574	5,8	4,2	4,8	125
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1574	5,7	4,2	4,7	123
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1574	5,8	4,2	4,8	125
2,0 TDI SCR	1968	110	DSG7	D	1615	5,7	4,5	4,9	129
2,0 TDI SCR 4MOTION (min.)	1968	110	M6	D	1665	6,4	4,8	5,4	141
2,0 TDI SCR 4MOTION (max.)	1968	110	M6	D	1665	6,7	5,0	5,6	146
2,0 TDI SCR 4MOTION (min.)	1968	110	DSG7	D	1700	6,7	5,0	5,6	147
2,0 TDI SCR 4MOTION (max.)	1968	110	DSG7	D	1700	6,8	5,1	5,7	149
2,0 TDI SCR 4MOTION	1968	140	DSG7	D	1735	6,5	5,2	5,7	149
2,0 TDI SCR 4MOTION	1968	176	DSG7	D	1810	7,5	5,7	6,4	167
<b>Der neue Tiguan Allspace</b>									
1,4 TSI ACT	1395	110	M6	B	1570	7,2	5,4	6,1	137
2,0 TSI 4MOTION	1984	132	DSG7	B	1735	9,2	6,6	7,6	172
2,0 TSI 4MOTION	1984	132	DSG7	B	1735	9,3	6,7	7,7	175

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
<b>VOLKSWAGEN</b>										
<b>Der neue Tiguan Allspace</b>										
2,0 TSI 4MOTION	1984	162	DSG7	B	1755	10,0	7,0	8,1	185	D
2,0 TDI SCR	1968	110	M6	D	1660	5,9	4,5	5,0	131	A
2,0 TDI SCR	1968	110	DSG7	D	1695	6,0	4,6	5,1	132	A
2,0 TDI SCR 4MOTION (min.)	1968	110	M6	D	1735	6,7	5,0	5,6	147	B
2,0 TDI SCR 4MOTION (max.)	1968	110	M6	D	1735	6,8	5,1	5,7	150	B
2,0 TDI SCR 4MOTION	1968	110	DSG7	D	1775	6,8	5,3	5,9	153	B
2,0 TDI SCR 4MOTION	1968	140	DSG7	D	1805	6,7	5,3	5,9	153	B
2,0 TDI SCR 4MOTION	1968	176	DSG7	D	1880	7,7	5,8	6,5	170	C
<b>Der Passat</b>										
1,4 TSI (min.)	1395	92	M6	B	1367	6,8	4,4	5,3	123	B
1,4 TSI (max.)	1395	92	M6	B	1367	6,9	4,6	5,4	126	B
1,4 TSI ACT (min.)	1395	110	M6	B	1387	6,0	4,3	4,9	115	A
1,4 TSI ACT (max.)	1395	110	M6	B	1387	6,1	4,4	5,0	116	B
1,4 TSI ACT (min.)	1395	110	DSG7	B	1413	6,3	4,4	5,1	117	A
1,4 TSI ACT (max.)	1395	110	DSG7	B	1413	6,3	4,5	5,1	118	A
1,8 TSI (min.)	1798	132	DSG7	B	1480	7,2	5,1	5,9	135	B
1,8 TSI (max.)	1798	132	DSG7	B	1480	7,2	5,2	5,9	136	B
2,0 TSI (min.)	1984	162	DSG6	B	1505	7,9	5,4	6,3	145	C
2,0 TSI (max.)	1984	162	DSG6	B	1505	7,9	5,4	6,3	146	C
1,6 TDI SCR	1598	88	M6	D	1474	4,3	3,3	3,7	95	A+
1,6 TDI (min.)	1598	88	M6	D	1444	4,7	3,6	4,0	105	A
1,6 TDI (max.)	1598	88	M6	D	1444	4,9	3,8	4,2	109	A
1,6 TDI (min.)	1598	88	DSG7	D	1459	4,6	3,8	4,1	104	A+
1,6 TDI (max.)	1598	88	DSG7	D	1459	4,7	4,0	4,2	107	A
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG6	D	1501	5,3	4,1	4,5	118	A
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG6	D	1501	5,4	4,2	4,6	120	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1503	5,0	3,7	4,2	109	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1503	5,1	3,8	4,3	112	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	DSG7	D	1544	5,1	3,9	4,3	113	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	DSG7	D	1544	5,3	4,1	4,5	118	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	140	DSG6	D	1547	5,4	4,1	4,6	120	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	140	DSG6	D	1547	5,4	4,2	4,7	122	A
2,0 TDI SCR 4MOT. (min.)	1968	140	DSG7	D	1637	6,0	4,6	5,1	134	B
2,0 TDI SCR 4MOT. (max.)	1968	140	DSG7	D	1637	6,1	4,7	5,2	136	B
2,0 TDI SCR 4MOTION (min.)	1968	176	DSG7	D	1721	6,8	5,0	5,7	149	B
2,0 TDI SCR 4MOTION (max.)	1968	176	DSG7	D	1721	6,8	5,0	5,7	150	B
GTE (min.)	1395	160	DSG6	B/E	1722	-	-	1,7/13,2	38	A+
GTE (max.)	1395	160	DSG6	B/E	1722	-	-	1,8/13,7	40	A+
<b>Der Passat Variant</b>										
1,4 TSI (min.)	1395	92	M6	B	1394	6,8	4,4	5,3	124	B
1,4 TSI (max.)	1395	92	M6	B	1394	7,0	4,6	5,5	127	B
1,4 TSI ACT (min.)	1395	110	M6	B	1429	6,2	4,5	5,1	119	B
1,4 TSI ACT (max.)	1395	110	M6	B	1429	6,3	4,6	5,2	120	B
1,4 TSI ACT (min.)	1395	110	DSG7	B	1453	6,3	4,4	5,1	119	A
1,4 TSI ACT (max.)	1395	110	DSG7	B	1453	6,4	4,5	5,2	120	A
1,8 TSI (min.)	1798	132	DSG7	B	1505	7,3	5,2	6,0	136	B
1,8 TSI (max.)	1798	132	DSG7	B	1505	7,3	5,3	6,0	137	B
2,0 TSI (min.)	1984	162	DSG6	B	1550	8,0	5,5	6,4	148	C
2,0 TSI (max.)	1984	162	DSG6	B	1550	8,0	5,5	6,4	149	C
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG6	B	1674	9,0	6,3	7,3	167	C
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG6	B	1674	9,1	6,3	7,3	168	C
1,6 TDI SCR BlueMotion	1598	88	M6	D	1505	4,4	3,4	3,8	96	A+
1,6 TDI (min.)	1598	88	M6	D	1485	4,8	3,7	4,1	107	A+
1,6 TDI (max.)	1598	88	M6	D	1485	4,9	3,8	4,2	110	A
1,6 TDI (min.)	1598	88	DSG7	D	1500	4,5	3,7	4,0	104	A+
1,6 TDI (max.)	1598	88	DSG7	D	1500	4,6	3,9	4,1	107	A+
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG6	D	1541	5,4	4,2	4,6	121	A
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG6	D	1541	5,5	4,2	4,7	123	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1540	5,1	3,8	4,3	112	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1579	5,2	3,9	4,4	115	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	DSG7	D	1579	5,1	4,0	4,4	114	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	DSG7	D	1579	5,3	4,2	4,6	119	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	140	DSG7	D	1591	5,4	4,1	4,6	120	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	140	DSG7	D	1678	6,0	4,6	5,1	122	A
2,0 TDI SCR 4MOT. (min.)	1968	140	DSG7	D	1678	6,0	4,6	5,1	135	B
2,0 TDI SCR 4MOT. (max.)	1968	140	DSG7	D	1678	6,1	4,7	5,2	137	B
2,0 TDI SCR 4MOT. (min.)	1968	176	DSG7	D	1735	6,9	5,1	5,8	151	B
2,0 TDI SCR 4MOT. (max.)	1968	176	DSG7	D	1735	6,9	5,1	5,8	152	B
GTE (min.)	1395	160	DSG6	B/E	1735	-	-	1,7/13,4	38	A+
GTE (max.)	1395	160	DSG6	B/E	1735	-	-	1,8/13,9	40	A+
<b>Der Passat Variant Alltrack</b>										
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	162	DSG7	B	1677	8,5	6,0	6,9	160	C
2,0 TSI 4MOTION. (max.)	1984	162	DSG7	B	1677	8,5	6,1	6,9	162	C
2,0 TDI SCR 4MOT. (min.)	1968	140	DSG7	D	1710	6,1	4,8	5,3	138	B
2,0 TDI SCR 4MOT. (max.)	1968	140	DSG7	D	1710	6,2	4,9	5,4	140	B
2,0 TDI SCR 4MOT. (min.)	1968	176	DSG7	D	1776	7,1	5,3	6,0	157	B
2,0 TDI SCR 4MOT. (max.)	1968	176	DSG7	D	1776	7,2	5,4	6,1	159	C
<b>Der neue Arteon</b>										
1,5 TSI ACT (min.)	1498	110	M6	B	1504	6,5	4,3	5,1	117	A
1,5 TSI ACT (max.)	1498	110	M6	B	1504	6,6	4,4	5,2	119	A
2,0 TSI 4MOTON	1968	206	DSG7	B	1716	9,2	6,1	7,3	164	C

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>VOLKSWAGEN</b>										
<b>Der neue Arteon</b>										
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1614	5,1	3,7	4,2	110	A+
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	DSG7	D	1614	5,2	3,8	4,3	112	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	DSG7	D	1643	5,3	3,9	4,4	114	A+
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	DSG7	D	1643	5,4	4,0	4,5	116	A
2,0 TDI SCR	1968	140	DSG7	D	1651	5,6	4,2	4,7	122	A
2,0 TDI SCR 4MOTION	1968	140	DSG7	D	1725	6,0	4,6	5,1	134	A
2,0 TDI SCR 4MOTION	1968	176	DSG7	D	1828	7,1	5,1	5,9	152	B
<b>Der Sharan</b>										
1,4 TSI (min.)	1395	110	M6	B	1703	7,9	5,5	6,4	148	B
1,4 TSI (max.)	1395	110	M6	B	1703	8,0	5,6	6,5	151	B
1,4 TSI (min.)	1395	110	DSG6	B	1717	8,0	5,8	6,6	154	B
1,4 TSI (max.)	1395	110	DSG6	B	1717	8,1	5,9	6,7	157	B
2,0 TSI (min.)	1984	162	DSG6	B	1790	9,2	6,0	7,2	167	C
2,0 TSI (max.)	1984	162	DSG6	B	1790	9,3	6,1	7,3	168	C
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1772	6,0	4,5	5,0	130	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1772	6,1	4,6	5,1	132	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	DSG6	D	1793	5,9	4,7	5,2	136	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	DSG6	D	1793	5,9	4,7	5,2	137	A
2,0 TDI SCR 4Mot. (min.)	1968	110	M6	D	1891	6,7	5,0	5,6	146	A
2,0 TDI SCR 4Mot. (max.)	1968	110	M6	D	1891	6,7	5,0	5,6	147	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	135	M6	D	1800	6,7	4,5	5,3	138	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	135	M6	D	1800	6,7	4,5	5,3	139	A
2,0 TDI SCR (min.)	1968	135	DSG6	D	1804	6,2	4,8	5,3	140	A
2,0 TDI SCR (max.)	1968	135	DSG6	D	1804	6,3	4,9	5,4	141	A
2,0 TDI SCR 4MOT. (min.)	1968	135	DSG7	D	1923	6,6	5,1	5,7	149	A
2,0 TDI SCR 4MOT. (max.)	1968	135	DSG7	D	1923	6,8	5,3	5,9	154	B
<b>Der Touareg</b>										
3,0 V6 TDI SCR 4MOTION	2967	150	A8	D	2185	7,7	6,1	6,7	176	B
3,0 V6 TDI SCR 4MOTION	2967	193	A8	D	2185	7,9	6,2	6,8	180	B
3,0 V6 TDI SCR "Terrain-Tech"	2967	193	A8	D	2251	8,2	6,5	7,1	187	B
<small>SCR= Selektive katalytische Reduktion, Super-RoWi= rollwiderrstandsoptimierter Reifen, ACT= Aktives Zylindermanagement</small>										
<small>min= Minimalwert bei Verbrächen und Emissionen, max= Maximalwert bei Verbrächen und Emissionen</small>										
<small>Hinweis: Zusatzausstattungen und Zubehörteile (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungsdaten beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub> Emissionen gelten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen</small>										
<b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>										
<b>T6 Multivan KR</b>										
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	62	M5	D	1946	6,8	5,1	5,7	149	A
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	62	M5	D	1946	7,1	5,3	6,0	155	B
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	75	M5	D	1946	6,8	5,1	5,7	149	A
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	75	M5	D	1946	7,1	5,3	6,0	155	B
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	M6	D	2023	7,2	5,2	5,9	155	A
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	M6	D	2063	7,4	5,5	6,2	161	B
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT (min.)	1968	110	M6	D	2169	7,8	5,9	6,6	171	B
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT (max.)	1968	110	M6	D	2194	7,9	6,0	6,7	174	B
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	2047	6,4	5,3	5,7	149	A
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2047	6,7	5,6	6,0	155	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG7	D	2180	7,0	5,9	6,3	163	A
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	M6	D	2070	7,6	5,6	6,3	165	B
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	M6	D	2070	7,8	5,9	6,6	171	B
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	M6	D	2183	7,8	6,1	6,7	176	B
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	2047	6,4	5,3	5,7	149	A
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2047	6,7	5,6	6,0	155	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2180	7,0	5,9	6,3	163	A
2,0 l TSI BMT	1984	110	M6	B	2007	12,3	7,5	9,2	210	D
2,0 l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	2053	11,6	7,5	9,0	206	D
2,0 l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2163	11,9	7,7	9,2	212	D
<b>T6 Multivan LR</b>										
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	M5	D	2077	7,4	5,5	6,2	162	B
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	M6	D	2116	7,5	5,6	6,3	164	B
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	M6	D	2238	7,9	6,0	6,7	174	B
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	DSG7	D	2140	6,8	5,7	6,1	158	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG7	D	2250	7,1	6,0	6,4	167	B
2,0 l TDI SCR BMT	1968	150	M6	D	2139	8,0	6,0	6,7	175	B
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	M6	D	2252	8,0	6,2	6,9	180	B
2,0 l TDI SCR BMT	1968	150	DSG7	D	2162	7,3	5,7	6,3	164	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2265	7,5	6,1	6,6	172	B
2,0 l TSI BMT	1984	110	M6	B	2104	12,4	7,6	9,3	212	C
2,0 l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	2123	11,8	7,6	9,1	209	D
2,0 l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2233	12,1	7,9	9,4	216	D
<b>T6 California Beach</b>										
2,0 l TDI SCR BMT	1968	62	M5	D	2250	7,5	5,6	6,3	164	A
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	M5	D	2250	7,5	5,6	6,3	164	A
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	M6	D	2280	7,6	5,7	6,4	168	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	M6	D	2426	7,9	6,1	6,7	176	A
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	DSG7	D	2304	6,8	5,8	6,2	162	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG7	D	2438	7,2	6,1	6,5	171	A
2,0 l TDI SCR BMT	1968	150	M6	D	2327	8,0	6,0	6,7	175	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	M6	D	2440	8,2	6,2	6,9	180	A
2,0 l TDI SCR BMT	1968	150	DSG7	D	2350	7,4	5,9	6,4	168	A
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2453	7,7	6,2	6,7	176	A
2,0 l TSI BMT	1984	110	M6	B	2264	12,5	7,8	9,5	216	C
2,0 l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	2311	12,0	7,8	9,3	214	C
2,0 l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2421	12,2	8,1	9,6	219	D

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	kombiniert	[g/km]
<b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>									
<b>T6 California Ocean / Coast</b>									
2,0l TDI SCR BMT	1968	75	M5	D	2413	7,7	5,7	6,4	168
2,0l TDI SCR BMT	1968	110	M6	D	2443	7,6	5,7	6,4	169
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	M6	D	2580	7,9	6,1	6,7	176
2,0l TDI SCR BMT	1968	110	DSG7	D	2467	6,8	5,9	6,2	163
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG7	D	2592	7,3	6,2	6,6	172
2,0l TDI SCR BMT	1968	150	M6	D	2490	8,1	6,0	6,8	177
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	M6	D	2594	8,3	6,2	7,0	182
2,0l TDI SCR BMT	1968	150	DSG7	D	2513	7,4	5,9	6,4	169
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2607	7,7	6,3	6,8	177
2,0l TSI BMT	1984	110	M6	B	2427	12,6	7,9	9,6	218
2,0l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	2474	12,1	7,9	9,4	216
2,0l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2575	12,2	8,1	9,6	219
<b>T6 Kombi-Normaldach KR</b>									
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	62	M5	D	1838	6,5	5,0	5,5	145
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	62	M5	D	1910	7,1	5,3	6,0	155
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	75	M5	D	1838	6,5	5,0	5,5	145
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	75	M5	D	1910	7,1	5,3	6,0	155
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	M6	D	1868	7,1	5,1	5,8	153
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	M6	D	1943	7,3	5,4	6,1	159
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	M6	D	2105	7,8	5,9	6,6	171
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	1892	6,3	5,2	5,6	147
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	1967	6,7	5,6	6,0	155
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	2001	6,9	5,8	6,2	161
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2117	7,0	5,9	6,3	163
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	M6	D	1917	7,5	5,5	6,2	162
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	M6	D	1990	7,8	5,9	6,6	171
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (min.)	1968	150	M6	D	2030	7,7	6,0	6,6	173
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (max.)	1968	150	M6	D	2103	7,8	6,1	6,7	176
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	1940	6,8	5,3	5,8	153
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2013	7,2	5,6	6,2	161
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2043	7,3	5,9	6,4	167
2,0l TSI BMT	1984	110	M6	B	1927	12,2	7,4	9,1	208
2,0l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	1973	11,6	7,5	9,0	206
2,0l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2124	11,9	7,7	9,2	212
<b>T6 Kombi-Normaldach LR</b>									
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	62	M5	D	1859	7,0	5,2	5,9	153
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	62	M5	D	1984	7,3	5,4	6,1	159
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	75	M5	D	1859	7,0	5,2	5,9	153
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	75	M5	D	1984	7,3	5,4	6,1	159
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	M6	D	1930	7,2	5,3	6,0	157
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	M6	D	1984	7,4	5,5	6,2	161
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	M6	D	2052	7,8	5,8	6,5	169
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	1954	6,5	5,4	5,8	151
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	1984	6,7	5,6	6,0	155
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG7	D	2063	6,9	5,8	6,2	161
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	M6	D	1979	7,7	5,8	6,5	169
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	M6	D	1984	7,8	5,9	6,6	171
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	M6	D	2092	7,8	6,1	6,7	176
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2002	7,1	5,5	6,1	159
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	2002	7,2	5,6	6,2	161
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2105	7,4	6,0	6,5	169
2,0l TSI BMT (min.)	1984	110	M6	B	1924	12,2	7,4	9,1	208
2,0l TSI BMT (max.)	1984	110	M6	B	1984	12,3	7,5	9,2	210
2,0l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	1970	11,6	7,5	9,0	206
2,0l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2080	11,9	7,7	9,2	212
<b>T6 Kombi-Mittelhochdach KR</b>									
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	62	M5	D	1838	6,9	5,4	5,9	154
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	62	M5	D	1910	7,1	5,5	6,0	158
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	75	M5	D	1838	6,9	5,4	5,9	154
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	75	M5	D	1910	7,1	5,5	6,0	158
2,0l TDI SCR BMT	1968	110	M6	D	1868	7,4	5,5	6,2	162
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (min.)	1968	110	M6	D	1990	7,8	5,9	6,6	172
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (max.)	1968	110	M6	D	2105	7,9	6,0	6,7	174
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	1892	6,5	5,7	6,0	156
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	1967	6,6	5,8	6,1	159
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	2001	6,9	5,9	6,3	164
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2117	7,0	6,0	6,4	167
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	M6	D	1917	7,8	5,8	6,6	171
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	M6	D	1990	7,9	6,0	6,7	174
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (min.)	1968	150	M6	D	2030	7,8	6,1	6,7	176
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (max.)	1968	150	M6	D	2103	8,0	6,2	6,8	179
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	1940	7,0	5,7	6,2	162
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	2001	7,1	5,8	6,3	165
2,0l TDI SCR 4 MOT. BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2117	7,0	6,0	6,4	167
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	M6	D	2063	7,4	6,0	6,5	170
2,0l TSI BMT	1984	110	M6	B	1862	12,3	7,6	9,3	211
2,0l TSI BMT (min.)	1984	150	DSG7	B	1908	11,5	7,6	9,0	206
2,0l TSI BMT (max.)	1984	150	DSG7	B	1973	11,7	7,7	9,1	210
2,0l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2018	11,7	7,8	9,2	212
<b>T6 Kombi-Mittelhochdach LR</b>									
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	62	M5	D	1859	7,1	5,5	6,0	158
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	62	M5	D	1984	7,3	5,6	6,2	162
2,0l TDI SCR BMT (min.)	1968	75	M5	D	1859	7,1	5,5	6,0	158
2,0l TDI SCR BMT (max.)	1968	75	M5	D	1984	7,3	5,6	6,2	162

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> -Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außerorts kombiniert	kombiniert [g/km]	
<b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>									
<b>T6 Kombi-Mittelhochdach LR</b>									
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	M6	D	1930	7,4	5,5	6,2	162
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	M6	D	1984	7,5	5,6	6,3	165
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	M6	D	2052	7,8	5,9	6,6	172
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	1954	6,5	5,7	6,0	156
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	1984	6,6	5,8	6,1	159
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG7	D	2063	6,9	5,9	6,3	164
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	150	M6	D	1984	7,9	6,0	6,7	174
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	150	M6	D	1979	7,9	6,0	6,7	174
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	M6	D	2092	8,0	6,2	6,8	179
2,0 l TDI SCR BMT	1968	150	DSG7	D	2002	7,1	5,8	6,3	165
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2105	7,5	6,1	6,6	173
2,0 l TSI BMT (min.)	1984	110	M6	B	1924	12,3	7,6	9,3	211
2,0 l TSI BMT (max.)	1984	110	M6	B	1984	12,4	7,7	9,4	213
2,0 l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	1970	11,7	7,7	9,1	210
2,0 l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2080	11,9	8,0	9,4	215
<b>T6 Kombi-Hochdach LR</b>									
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	62	M5	D	1859	7,1	5,6	6,1	160
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	62	M5	D	1984	7,3	5,7	6,3	164
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	75	M5	D	1859	7,1	5,6	6,1	160
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	75	M5	D	1984	7,3	5,7	6,3	164
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	M6	D	1930	7,4	5,7	6,3	165
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	M6	D	1984	7,5	5,8	6,4	168
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	M6	D	2052	7,8	6,1	6,7	175
2,0 l TDI SCR BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	1954	6,5	5,8	6,1	159
2,0 l TDI SCR BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	1984	6,6	5,9	6,2	162
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG7	D	2063	7,0	6,1	6,4	167
2,0 l TDI SCR BMT	1968	150	M6	D	1979	7,9	6,1	6,8	177
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	M6	D	2092	8,1	6,4	7,0	182
2,0 l TDI SCR BMT	1968	150	DSG7	D	2002	7,2	5,9	6,4	168
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	150	DSG7	D	2105	7,5	6,3	6,7	176
2,0 l TSI BMT (min.)	1984	110	M6	B	1924	12,4	7,7	9,4	214
2,0 l TSI BMT (max.)	1984	110	M6	B	1984	12,4	7,9	9,5	216
2,0 l TSI BMT	1984	150	DSG7	B	1970	11,7	8,0	9,3	213
2,0 l TSI 4 MOT. BMT	1984	150	DSG7	B	2080	11,9	8,3	9,6	218
<b>Caddy M1 KR (Reifen Normallast)</b>									
2,0 l TDI SCR BMT	1968	55	M5	D	1442	5,5	4,0	4,6	119
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	M5	D	1457	5,3	4,1	4,6	119
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	DSG6	D	1492	5,7	4,5	5,0	130
1,0 l TSI BMT	999	75	M5	B	1342	6,3	4,7	5,3	123
1,2 l TSI BMT	1197	62	M5	B	1350	6,9	4,8	5,6	131
1,4 l TGI BMT	1395	81	M6	H/L	1541	5,2	3,5	4,1	112
1,4 l TGI BMT	1395	81	DSG6	H/L	1576	5,4	3,8	4,4	120
<b>Caddy M1 KR (Reifen hohe Traglast)</b>									
2,0 l TDI SCR BMT	1968	55	M5	D	1442	5,5	4,0	4,6	120
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	M5	D	1457	5,3	4,1	4,6	120
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	DSG6	D	1492	5,8	4,6	5,0	131
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	90	M6	D	1571	6,6	4,8	5,4	143
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	M6	D	1477	6,0	4,3	4,9	129
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	DSG6	D	1498	5,8	4,6	5,0	132
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG6	D	1590	6,4	4,9	5,4	143
1,4 l TSI BMT	1395	92	M6	B	1389	7,2	5,1	5,9	135
1,4 l TSI BMT	1395	92	DSG7	B	1441	6,7	5,2	5,8	133
1,4 l TGI BMT	1395	81	M6	H/L	1541	5,2	3,5	4,1	113
1,4 l TGI BMT	1395	81	DSG6	H/L	1576	5,4	3,8	4,4	120
<b>Caddy M1 KR (Rowi-optimiert 15")</b>									
2,0 l TDI SCR BM	1968	75	M5	D	1457	4,9	3,8	4,2	109
1,4 l TGI BMT	1395	81	M6	H/L	1541	5,2	3,5	4,1	112
1,4 l TGI BMT	1395	81	DSG6	H/L	1576	5,3	3,7	4,3	118
<b>Caddy M1 KR (Rowi-optimiert 16")</b>									
1,4 l TSI BMT	1395	92	DSG7	B	1441	6,5	5,1	5,7	130
1,4 l TGI BMT	1395	81	M6	H/L	1541	5,1	3,4	4,1	111
1,4 l TGI BMT	1395	81	DSG6	H/L	1576	5,3	3,7	4,3	118
<b>Caddy M1 LR (Reifen Normallast)</b>									
2,0 l TDI SCR BMT	1968	55	M5	D	1505	5,5	4,0	4,6	119
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	M5	D	1519	5,4	4,2	4,7	122
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	DSG6	D	1554	5,9	4,6	5,1	133
1,0 l TSI BMT	999	75	M5	B	1403	6,5	4,8	5,5	127
<b>Caddy M1 LR (Reifen hohe Traglast)</b>									
2,0 l TDI SCR BMT	1968	55	M5	D	1505	5,5	4,0	4,6	120
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	M5	D	1519	5,5	4,2	4,7	123
2,0 l TDI SCR BMT	1968	75	DSG6	D	1554	5,9	4,7	5,1	134
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	90	M6	D	1630	6,6	4,9	5,6	146
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	M6	D	1537	6,1	4,4	5,0	132
2,0 l TDI SCR BMT	1968	110	DSG6	D	1558	5,9	4,6	5,1	135
2,0 l TDI SCR 4 MOT. BMT	1968	110	DSG6	D	1649	6,5	5,0	5,6	146
1,0 l TSI BMT	999	75	M5	B	1403	6,5	4,9	5,5	128
1,4 l TSI BMT	1395	92	M6	B	1447	7,3	5,2	6,0	138
1,4 l TSI BMT	1395	92	DSG7	B	1474	6,7	5,3	5,8	133
1,4 l TGI BMT	1395	81	M6	H/L	1651	5,3	3,6	4,3	116
1,4 l TGI BMT	1395	81	DSG6	H/L	1686	5,4	3,9	4,5	122

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugs- masse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> - Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>										
<b>Caddy M1 LR (Rowi-optimiert 15")</b>										
1,4l TGI BMT	1395	81	M6	H/L	1651	5,2	3,6	4,2	114	A+
1,4l TGI BMT	1395	81	DSG6	H/L	1686	5,4	3,8	4,4	120	A
1,4l TSI BMT	1395	92	DSG7	B	1474	6,6	5,1	5,7	130	B
1,4l TGI BMT	1395	81	M6	H/L	1651	5,2	3,6	4,1	113	A+
1,4l TGI BMT	1395	81	DSG6	H/L	1686	5,4	3,8	4,4	120	A
<b>Crafter Kombi Euro VI</b>										
2,0l TDI Normalversion (min.)	1968	84	M6	D	2859	10,0	6,8	7,9	207	A
2,0l TDI Normalversion (max.)	1968	84	M6	D	2356	10,8	7,2	8,4	221	C
2,0l TDI Motor-Start-Stopp (min.)	1968	84	M6	D	2859	9,6	7,0	7,9	207	A
2,0l TDI Motor-Start-Stopp (max.)	1968	84	M6	D	2356	9,8	7,1	8,0	210	C
2,0l TDI BlueMotion Technology (min.)	1968	84	M6	D	2859	9,0	6,7	7,5	197	A
2,0l TDI BlueMotion Technology (max.)	1968	84	M6	D	2356	9,0	6,7	7,5	197	B
2,0l TDI Normalversion (min.)	1968	120	M6	D	2859	8,9	6,3	7,2	189	A
2,0l TDI Normalversion (max.)	1968	120	M6	D	2356	10,7	6,8	8,2	215	C
2,0l TDI Motor-Start-Stopp (min.)	1968	120	M6	D	2859	8,9	6,5	7,4	194	A
2,0l TDI Motor-Start-Stopp (max.)	1968	120	M6	D	2356	10,0	6,7	7,9	205	C
2,0l TDI BlueMotion Technology (min.)	1968	120	M6	D	2859	8,2	6,2	6,9	181	A+
2,0l TDI BlueMotion Technology (max.)	1968	120	M6	D	2356	8,2	6,2	6,9	181	B
<b>Volvo</b>										
<b>V40</b>										
T2	1969	90	M6	B	1546	7,3	4,6	5,6	127	B
T2 Eco	1969	90	M6	B	1546	7,3	4,5	5,5	127	B
T2 Geartronic	1498	90	A6	B	1554	7,3	4,5	5,5	129	B
T2 Eco Geartronic	1498	90	A6	B	1554	7,3	4,5	5,5	129	B
T3	1969	112	M6	B	1546	7,3	4,6	5,6	127	B
T3 Geartronic	1498	112	A6	B	1554	7,3	4,5	5,5	129	B
T4	1969	140	M6	B	1546	7,3	4,5	5,5	127	B
T4 Geartronic	1969	140	A6	B	1554	7,2	4,6	5,5	128	B
T4	1969	140	M6	B	1546	7,3	4,6	5,6	127	B
T4 Geartronic	1969	140	A6	B	1556	7,2	4,6	5,5	128	B
T5 Geartronic	1969	180	A8	B	1582	7,9	4,8	5,9	137	B
D2	1969	88	M6	D	1532	4,0	3,3	3,6	94	A+
D2 Eco	1969	88	M6	D	1532	3,7	3,2	3,4	89	A+
D2 Geartronic	1969	88	A6	D	1577	4,6	3,6	3,9	104	A+
D2 Geartronic Eco	1969	88	A6	D	1577	4,4	3,4	3,8	99	A+
D3	1969	110	M6	D	1561	4,3	3,6	3,8	101	A+
D3 Eco	1969	110	M6	D	1561	4,2	3,3	3,6	95	A+
D3 Eco	1969	110	M6	D	1561	4,0	3,4	3,6	96	A+
D3 Geartronic	1969	110	A6	D	1577	4,8	3,8	4,1	108	A+
D3 Geartronic Eco	1969	110	A6	D	1577	4,5	3,6	3,9	101	A+
D4	1969	140	M6	D	1578	4,2	3,6	3,8	99	A+
D4 Eco	1969	140	M6	D	1578	4,1	3,5	3,7	96	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1615	5,0	3,7	4,2	109	A+
D4 Geartronic Eco	1969	140	A8	D	1615	4,9	3,5	4,0	106	A+
<b>V40 Cross Country</b>										
T3	1969	112	M6	B	1569	7,3	4,6	5,6	128	B
T3 Geartronic	1498	112	A6	B	1573	7,4	4,6	5,6	131	B
T4	1969	140	M6	B	1569	7,1	4,6	5,5	128	B
T4 Powershift	1969	140	A6	B	1579	7,2	4,7	5,6	129	B
T4 AWD Geartronic	1969	140	A8	B	1643	8,5	5,2	6,4	149	B
T5 AWD Geartronic	1969	180	A8	B	1643	8,5	5,2	6,4	149	B
D2	1969	88	M6	D	1575	4,2	3,6	3,8	99	A+
D2 Geartronic	1969	88	A6	D	1592	4,5	3,6	3,9	104	A+
D3	1969	110	M6	D	1575	4,3	3,6	3,9	102	A+
D3 Geartronic	1969	110	A6	D	1592	4,7	3,8	4,1	109	A+
D4	1969	140	M6	D	1595	4,4	3,8	4,0	104	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1635	5,0	3,9	4,3	112	A+
<b>XC40</b>										
T5 AWD Geartronic (max.)	1969	182	A8	B	1769	9,3	6,0	7,2	168	C
T5 AWD Geartronic (min.)	1969	182	A8	B	1769	8,9	6,0	7,1	164	C
D4 AWD Geartronic (min.)	1969	140	A8	D	1823	5,7	4,8	5,1	131	A
D4 AWD Geartronic (max.)	1969	140	A8	D	1823	5,8	4,8	5,1	135	A
<b>S60</b>										
T2 Geartronic	1498	90	A6	B	1632	7,4	4,8	5,8	134	B
T3	1969	112	M6	B	1613	7,4	4,6	5,6	131	B
T3 Geartronic	1498	112	A6	B	1608	7,4	4,8	5,8	134	B
T4	1969	140	M6	B	1605	7,4	4,6	5,6	131	B
T4 Geartronic	1969	140	A6	B	1624	7,4	4,8	5,8	134	B
T5 Geartronic	1969	180	A8	B	1643	8,6	4,9	6,2	145	B
T6 AWD Geartronic	1969	225	A8	B	1735	9,2	5,6	6,9	161	C
Polestar	1969	270	A8	B	1751	10,5	6,3	7,8	179	D
D2	1969	88	M6	D	1605	4,4	3,6	3,9	102	A+
D2 Eco	1969	88	M6	D	1605	4,3	3,5	3,8	99	A+
D2 Geartronic	1969	88	A6	D	1679	4,9	4,0	4,3	113	A+
D2 Geartronic Eco	1969	88	A6	D	1679	4,7	3,8	4,1	109	A+
D3	1969	110	M6	D	1664	4,6	3,7	4,0	105	A+
D3 Eco	1969	110	M6	D	1664	4,5	3,6	3,9	102	A+
D3 Geartronic	1969	110	A6	D	1679	4,9	4,0	4,3	113	A+
D3 Geartronic Eco	1969	110	A6	D	1679	4,7	3,8	4,1	109	A+
D4	1969	140	M6	D	1636	4,5	3,6	3,9	102	A+

# Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						innerorts	außerorts	kombiniert		
<b>Volvo</b>										
<b>S60</b>										
D4 Eco	1969	140	M6	D	1636	4,4	3,5	3,8	99	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1701	5,3	3,7	4,3	113	A+
D4 Geartronic Eco	1969	140	A8	D	1701	5,0	3,6	4,1	109	A+
D4 AWD Geartronic	2400	140	A6	D	1746	6,7	4,7	5,4	143	B
D5 Geartronic	1969	165	A8	D	1670	5,4	4,0	4,5	119	A
<b>S60 Cross Country</b>										
T5 AWD Geartronic	2497	187	A6	B	1757	11,5	6,8	8,5	198	E
T5 AWD Geartronic	1969	180	A8	B	1722	9,8	6,0	7,4	168	C
D3	1969	110	M6	D	1723	4,6	4,0	4,2	111	A+
D3 Geartronic	1969	110	A8	D	1745	5,3	4,2	4,6	120	A+
D4	1969	140	M6	D	1723	4,6	4,0	4,2	111	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1745	5,3	4,2	4,6	120	A+
D4 AWD Geartronic	2400	140	A6	D	1744	6,8	5,1	5,7	149	B
<b>V60</b>										
T2 Geartronic	1498	90	A6	B	1680	7,6	4,9	5,9	138	B
T3	1969	112	M6	B	1674	7,5	4,8	5,8	135	B
T3 Geartronic	1498	112	A6	B	1666	7,6	4,9	5,9	138	B
T4	1969	140	M6	B	1667	7,5	4,8	5,8	135	B
T4 Geartronic	1969	140	A6	B	1676	7,4	4,9	5,8	136	B
T5 Geartronic	1969	180	A8	B	1696	8,6	5,2	6,4	149	B
T6 AWD Geartronic	1969	225	A8	B	1792	9,1	5,8	7,0	163	C
Polestar	1969	270	A8	B	1796	10,8	6,6	8,1	186	D
D2	1969	88	M6	D	1679	4,4	3,6	3,9	104	A+
D2 Geartronic	1969	88	A6	D	1723	4,9	4,0	4,3	114	A+
D3	1969	110	M6	D	1675	4,5	3,9	4,1	108	A+
D3 Geartronic	1969	110	A6	D	1723	4,9	4,0	4,3	114	A+
D4	1969	140	M6	D	1691	4,5	3,7	4,0	104	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1744	5,3	3,9	4,4	116	A+
D4 AWD Geartronic	2400	140	A6	D	1804	6,8	4,8	5,5	146	B
D5 Geartronic	1969	165	A8	D	1731	5,6	4,4	4,8	125	A
D6 TWIN ENGINE Geartronic	2400	162	A6	D/E	2048	-	-	1,8/13,3	48	A+
<b>V60 Cross Country</b>										
T5 AWD Geartronic	1969	180	A8	B	1776	9,8	6,0	7,4	168	C
D3	1969	110	M6	D	1725	4,6	4,0	4,2	111	A+
D3 Geartronic	1969	110	A8	D	1758	5,3	4,2	4,6	120	A+
D4	1969	140	M6	D	1725	4,6	4,0	4,2	111	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1758	5,3	4,2	4,6	120	A+
D4 AWD Geartronic	2400	140	A6	D	1823	6,8	5,1	5,7	149	B
<b>XC60</b>										
T5 Geartronic	1969	184	A8	B	1915	9,4	6,2	7,4	168	B
T5 AWD Geartronic	1969	184	A8	B	1964	9,4	6,3	7,4	169	B
T6 AWD Geartronic	1969	228	A8	B	2003	9,8	6,6	7,8	177	C
D4 AWD (min.)	1969	140	M6	D	1971	6,3	4,7	5,3	139	A
D4 AWD (max.)	1969	140	M6	D	1971	6,4	5,0	5,5	145	A+
D4 AWD Geartronic (min.)	1969	140	A8	D	2020	6,3	5,0	5,5	144	A
D4 AWD Geartronic (max.)	1969	140	A8	D	2020	6,6	5,3	5,8	153	A
D5 AWD Geartronic (min.)	1969	173	A8	D	2038	6,2	5,2	5,6	147	A
D5 AWD Geartronic (max.)	1969	173	A8	D	2038	6,8	5,5	6,0	158	A
T8 TWIN ENGINE Geartronic	1969	235	A8	B/E	2195	-	-	2,1/17,8	49	A+
<b>S90</b>										
T4 Geartronic	1969	140	A8	B	1800	8,9	5,5	6,7	153	B
T5 Geartronic	1969	184	A8	B	1800	8,9	5,4	6,7	152	B
T6 AWD Geartronic	1969	228	A8	B	1899	9,8	5,9	7,3	167	B
D3	1969	110	M6	D	1790	5,4	3,9	4,4	115	A+
D3 Geartronic	1969	110	A6	D	1799	5,2	4,0	4,4	115	A+
D4	1969	140	M6	D	1793	5,4	3,9	4,4	116	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1829	5,3	3,9	4,4	116	A+
D4 Eco	1969	133	M6	D	1699	4,4	3,6	3,9	102	A+
D4 AWD Geartronic	1969	140	A8	D	1897	5,6	4,2	4,7	124	A+
D5 AWD Geartronic	1969	173	A8	D	1916	5,7	4,3	4,8	127	A+
T8 TWIN ENGINE Geartronic	1969	235	A8	B/E	2095	-	-	2,0/17,0	46	A+
<b>V90</b>										
T4 Geartronic	1969	140	A8	B	1851	9,0	5,7	6,9	156	B
T5 Geartronic	1969	184	A8	B	1861	9,0	5,6	6,8	156	B
T6 AWD Geartronic	1969	228	A8	B	1956	9,6	6,1	7,4	169	B
D3	1969	110	M6	D	1833	5,4	4,0	4,5	119	A+
D3 Geartronic	1969	110	A6	D	1832	5,2	4,1	4,5	119	A+
D3 AWD Geartronic	1969	110	A8	D	1950	5,7	4,4	4,9	128	A+
D4	1969	140	M6	D	1855	5,4	4,0	4,5	119	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	1879	5,2	4,1	4,5	119	A+
D4 AWD Geartronic	1969	140	A8	D	1949	5,7	4,4	4,9	128	A+
D5 AWD Geartronic	1969	173	A8	D	1959	5,7	4,5	4,9	129	A+
T8 TWIN ENGINE Geartronic	1969	235	A8	B/E	2130	-	-	2,0/17,0	46	A+
<b>V90 Cross Country</b>										
T5 AWD Geartronic	1969	184	A8	B	1937	9,2	6,2	7,3	167	B
T6 AWD Geartronic	1969	228	A8	B	1958	9,9	6,6	7,8	177	C
D4 AWD	1969	140	M6	D	1923	6,1	4,6	5,1	134	A
D4 AWD Geartronic	1969	140	A8	D	1943	6,2	4,7	5,2	138	A
D5 AWD Geartronic	1969	173	A8	D	1966	6,1	4,9	5,3	139	A

## Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2018

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugs- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission	CO <sub>2</sub> - Effizienz
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km]	außerorts [kg/100km]	kombiniert [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	[g/km]	
<b>Volvo</b>										
<b>XC90 (5-Sitzer)</b>										
T5 AWD Geartronic	1969	184	A8	B	2112	9,7	6,7	7,8	178	B
T6 AWD Geartronic	1969	228	A8	B	2113	10,1	6,9	8,1	184	B
T8 TWIN ENGINE Excell. Geartronic	1969	235	A8	B/E	2369	-	-	2,1/18,5	49	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	2060	5,8	4,9	5,2	136	A+
D5 AWD Geartronic (min.)	1969	173	A8	D	2184	7,1	5,6	6,2	163	A
D5 AWD Geartronic (max.)	1969	173	A8	D	2184	7,5	6,0	6,6	173	B
<b>XC90 (7-Sitzer)</b>										
T5 AWD Geartronic	1969	184	A8	B	2150	9,7	6,7	7,8	178	B
T6 AWD Geartronic	1969	228	A8	B	2145	10,1	7,0	8,1	184	B
T8 TWIN ENGINE Geartronic	1969	235	A8	B/E	2356	-	-	2,1/18,5	49	A+
D4 Geartronic	1969	140	A8	D	2101	5,8	4,9	5,2	136	A+
D5 AWD Geartronic (min.)	1969	173	A8	D	2205	7,1	5,6	6,2	163	A
D5 AWD Geartronic (max.)	1969	173	A8	D	2205	7,5	6,0	6,6	173	B

## C. Die zehn sparsamsten neuen Personenkraftwagenmodelle für jede Antriebstechnologie

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeuggmasse [kg]	Kraftstoff- Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission [g/km]	CO <sub>2</sub> -Effizienz
						Innenorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	außenorts [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	kombiniert		
<b>Benzin</b>										
Toyota Prius Hybrid	1798	90	CVT	B	1798	3,3	3,3	3,3	76	A+
Hyundai IONIQ (AE) Hybrid (15 Zoll Felge)	1580	104	DSG6	B	1552	3,4	3,6	3,4	79	A+
Toyota Yaris Hybrid	1498	74	CVT	B	1235	3,3	3,6	3,6	82	A+
Suzuki Celerio 1.0 ECO+ S&S	998	50	M5	B	890	4,1	3,4	3,6	84	A
Toyota C-HR Hybrid	1798	90	CVT	B	1460	4,1	3,5	3,9	87	A+
Citroën C1 VTi 68 S&S (14"/15" Rad)	998	51	M5	B	985	4,5	3,4	3,8	88	A
Fiat 500 0.9 8V TA S&S Dualogic	875	63	ASG5	B	1015	4,3	3,5	3,8	88	A
Fiat 500C 0.9 TA Cabrio S&S Dualogic	875	63	ASG5	B	1055	4,3	3,5	3,8	88	A
Kia Niro 1.6 GDI DCT HEV (16" Rad)	1580	104	DSG6	B	1500	3,8	3,9	3,8	88	A+
Der Ford Mondeo Limousine, 4-tür. 2,0 Hybrid 16"-Rad	1999	138	CVT	B	1579	4,6	2,7	3,9	89	A+
<b>Diesel</b>										
Peugeot 208 3-Türer BlueHDI 100 S&S	1560	73	M5	D	1250	3,6	2,7	3,0	79	A+
Peugeot 208 5-Türer BlueHDI 100 S&S	1560	73	M5	D	1265	3,6	2,7	3,0	79	A+
Citroën C4 Cactus BlueHdi 100 S&S 82g (15" Rad)	1560	73	M5	D	1264	3,5	2,9	3,1	82	A+
Ford Nächste Gen. Fiesta 1.5 3-türig. S&S, 15"-Rad	1499	63	M6	D	1163	3,5	3,0	3,2	82	A+
Citroën C3 BlueHdi 75 S&S 83g (15" Rad)	1560	55	M5	D	1244	3,6	2,9	3,2	83	A+
Hyundai i20 (GB) blue 1.1 CRDi (15" Felge)	1120	55	M6	D	1165	3,5	3,0	3,2	84	A+
Ford Nächste Gen. Fiesta 1.5 5-türig. S&S, 15"-Rad	1499	63	M6	D	1191	3,7	3,1	3,3	84	A+
Nissan MICRA K14 1.5 dCi S&S	1461	66	M5	D	1242	3,5	3,1	3,2	85	A+
Citroën C4 BlueHdi 100 S&S 86g (16" Rad)	1560	73	M5	D	1477	3,7	3,1	3,3	86	A+
Renault Mégane 5-Türer ENERGY dCi 110 ECO2 15"	1461	81	M6	D	1280	3,6	3,2	3,3	87	A+
<b>Erdgas (L/H) / Flüssiggas (F)</b>										
Volkswagen Der eco up!	999	50	M5	H/L	1033	3,7	2,5	2,9	82	A
Škoda Citigo 1,0l CNG	999	50	M5	H/L	1033	3,7	2,6	2,9	82	A
Seat Mii 1,0 Ecofuel Start&Stop (CNG)	999	50	M5	L	1031	3,7	2,5	2,9	83	A
Fiat Panda 0.9 8V TA Natural Power 4x2	875	59	M5	L	1155	3,9	2,6	3,1	85	A+
Volkswagen Der neue Polo 1,0 TGI (min.)	999	66	M5	H/L	1260	4,1	2,6	3,1	85	A+
Seat ibiza 1.0 TGI Start&Stop	999	66	M5	H/L	1239	4,2	2,7	3,3	88	A+
Audi A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Rad 16" RoWi	1395	81	DSG7	H/L	1355	4,2	2,7	3,3	89	A+
Opel Karl 4 Sitze 1.0 ECOTEC LPG (RG A)	999	54	M5	F	1024	7,0	4,6	5,5	89	A
Volkswagen Der Golf 1,4 TGI BlueMotion	1395	81	DSG7	H/L	1336	4,4	3,1	3,5	95	A+
Volkswagen Der Golf Variant 1,4 TGI BlueMotion	1395	81	DSG7	H/L	1391	4,4	3,1	3,5	95	A+
<b>Strom</b>										
Hyundai IONIQ (AE) Elektro		88	FÜ	E	1550			11,5	0	A+
Volkswagen Der e-up!		60	FÜ	E	1229			11,7	0	A+
Mitsubishi Electric Vehicle (I-MiEV)		49	FÜ	E	1160			12,5	0	A+
Citroën C-Zero (15" Rad)		49	FÜ	E	1156			12,6	0	A+
Peugeot iOn		49	FÜ	E	1140			12,6	0	A+
Volkswagen Der e-Golf		100	FÜ	E	1615			12,7	0	A+
smart fortwo coupé Baureihe 453 60 kW electric drive		60	FÜ	E	1085			12,9	0	A+
smart fortwo cabrio Baureihe 453 60 kW electric drive		60	FÜ	E	1115			13,0	0	A+
BMW i3 94 Ah (BEV) Günstigste Variante		75	FÜ	E	1320			13,1	0	A+
smart forfour Baureihe 453 60 kW electric drive		60	FÜ	E	1200			13,1	0	A+
<b>Hybrid (extern aufladbar)</b>										
BMW i3 94 Ah (REX) Günstigste Variante	647	75	FÜ	B/E	1440			0,6/11,5	13	A+
Toyota Prius Plug-in Hybrid	1798	100	CVT	B/E	1798			1,0/7,2	22	A+
Hyundai Ioniq PHEV 1.6 GDI (16 Zoll Felge)	1580	104	DSG6	B/E	1625			1,1/9,4	26	A+
Kia Niro 1.6 GDI DCT PHEV	1580	104	DSG6	B/E	1594			1,3/9,8	29	A+
Kia Optima Sportswagon 2.0 GDI Plug-in Hybrid	1999	151	A6	B/E	1880			1,4/12,3	33	A+
Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Rad 16"	1395	150	DSG6	B/E	1615			1,6/11,4	36	A+
Volkswagen Der Golf GTE (min.)	1395	150	DSG7	B/E	1615			1,6/11,4	36	A+
Kia Optima 2.0 GDI Plug-in Hybrid	1999	151	A6	B/E	1850			1,6/12,2	37	A+
Volkswagen Der Passat GTE (min.)	1395	160	DSG6	B/E	1722			1,7/13,2	38	A+
Volkswagen Der Passat Variant GTE (min.)	1395	160	DSG6	B/E	1735			1,7/13,4	38	A+
<b>Wasserstoff</b>										
Toyota Mirai		113	CVT	H <sub>2</sub>	1925	0,7	0,8	0,8	0	A+
Hyundai ix35 FUEL CELL		136	FÜ	H <sub>2</sub>	1835	0,9	1,0	1,0	0	A+



**DAT  
GROUP**

AKTUELL.  
PRÄZISE.  
PREISWERT.

# SilverDAT®

Immer up to DATe!

Fahrzeugidentifikation über die Fahrgestellnummer  
(VIN-Abfragen)

Reparaturkostenkalkulationen

Gebrauchtfahrzeugbewertungen

Restwertprognosen für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge

Kommunikation mit Versicherungen

Digitaler Schadenabwicklungsprozess

Datenaustausch über Schnittstellen

Fahrzeugangebot automatisiert an Internetbörsen

Werkstattangebot über eigene Homepage anbieten

Angebotstool für Serviceanfragen

SilverDAT® bietet Ihnen alle Informationen aus einer Hand und ist damit ein unentbehrliches System zum traditionell günstigen Preis.

# FAIRGARAGE BRINGT SIE ZUSAMMEN



Werkstatt finden und  
Reparaturen online buchen  
**Einfach. Schnell. Mobil.**

UNTER  
[www.fairgarage.de](http://www.fairgarage.de)  
ODER ALS APP



Für iOS



Für Android